



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI BRESCIA



DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE,
ARCHITETTURA, TERRITORIO,
AMBIENTE E DI MATEMATICA

**PROCEDURA SELETTIVA PUBBLICA, PER TITOLI E COLLOQUIO, PER IL
CONFERIMENTO DI N.3 BORSE DI RICERCA POST-LAUREAM,
RESPONSABILE SCIENTIFICO PROF. GIULIO MATERNINI.**

IL DIRETTORE

del Dipartimento di Ingegneria Civile, Architettura, Territorio, Ambiente e di Matematica

VISTO l'art. 18, comma 5 della Legge n.240/2010 e successive modifiche e integrazioni nonché la Legge n.35/2012;

VISTO l'art.74 comma 3 del Regolamento di Amministrazione, Contabilità e Bilancio dell'Università degli Studi di Brescia;

VISTO il Codice Etico emanato con Decreto Rettorale n. 94 del 10 febbraio 2020;

VISTO il Regolamento Borse di ricerca post-lauream emanato con Decreto Rettorale Rep. n.154 del 6 aprile 2017;

VISTA la delibera n.14.3 del Consiglio di Dipartimento di Ingegneria Civile, Architettura, Territorio, Ambiente e di Matematica del 25 marzo 2022 con cui sono state istituite le borse di ricerca:

- La pianificazione dei punti di ricarica dei veicoli elettrici in area urbana;
- Approcci multicriteri per la valutazione di sistemi di trasporto collettivo, in riferimento ad una mobilità sicura;
- Metodi per la stima del rischio d'incidentalità basati su indici;

ACCERTATA la copertura finanziaria;

DECRETA

l'indizione della procedura selettiva pubblica per titoli e colloquio (codice dicatam2022-B011) per l'attribuzione di tre borse di ricerca post- lauream come di seguito specificate:

**Art.1 - Procedura selettiva per titoli e colloquio
Area 08 Ingegneria civile e architettura
n.3 Borse di ricerca post-lauream**

1) Borsa di ricerca dal titolo: La pianificazione dei punti di ricarica dei veicoli elettrici in area urbana



ranze, 43
3 Brescia, Italia
030 3715.1

Partita IVA: 01773710171
Cod. Fiscale: 98007650173
dicatam@cert.unibs.it

Settore concorsuale: 08/A3 Infrastrutture e sistemi di trasporto, estimo e valutazione;

Settore Scientifico Disciplinare: ICAR/05 Trasporti;

Responsabile Scientifico: Prof. Giulio Maternini;

Durata: 6 mesi;

CUP: E81B19000840007;

Importo: euro 6.600,00 esenti oneri tributari e oneri previdenziali;

Provenienza fondi: MoSoRe@Unibs, progetto finanziato con fondi POR FESR 2014/2020 2020_MOSORE_DICATAM_MATERNINI E progetto CIVITA-1887;

Sede dell'attività: l'attività del borsista si svolgerà presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Architettura, Territorio, Ambiente e di Matematica.

I candidati dovranno essere in possesso, alla data di scadenza per la presentazione delle domande, dei seguenti requisiti:

Titoli

- Laurea magistrale (o corrispondente laurea specialistica o vecchio ordinamento) della classe:
LM-23 Ingegneria civile
LM-35 Ingegneria per l'ambiente e il territorio
LM-48 Pianificazione territoriale urbanistica e ambientale
LM-4 Architettura e ingegneria edile – architettura

Requisiti preferenziali

- Partecipazione a gruppi di ricerca universitari
- Conoscenza dei principali software GIS

Per quanto riguarda i titoli conseguiti in Università estere, ai fini della partecipazione alla selezione, è necessario che gli stessi siano riconosciuti equipollenti ai titoli accademici su indicati.

Programma di ricerca e attività formativa del vincitore della borsa

Il progetto ha lo scopo di sperimentare sistemi di ricarica innovativi per i veicoli elettrici, anche leggeri, e la micromobilità elettrica, al fine di incrementare la mobilità sostenibile nelle aree urbane e quindi disincentivare l'utilizzo del mezzo veicolare individuale con motore endotermico. In particolare, l'aspetto innovativo riguarda la sperimentazione dei criteri di localizzazione delle stazioni di ricarica in un caso studio reale che riguarderà l'area della città di Brescia.

Il progetto approfondisce anche i molteplici effetti delle stazioni di ricarica innovative nelle aree di localizzazione.

Criteri di selezione

La Commissione riserverà 40 punti ai titoli e 60 punti al colloquio.

Saranno ammessi al colloquio i candidati che avranno ottenuto un punteggio pari o superiore a 20 punti su 40 nella valutazione dei titoli, dato sulla base dei seguenti criteri:

- voto di laurea magistrale, max 10;
- esperienza nella raccolta e restituzione di dati territoriali, max punti 20;
- pubblicazioni inerenti a tematiche di pianificazione urbanistica, max punti 10.

Il colloquio si considera superato al raggiungimento di un punteggio minimo di 40/60.

2) Borsa di ricerca dal titolo: Approcci multicriteri per la valutazione di sistemi di trasporto collettivo, in riferimento ad una mobilità sicura

Settore concorsuale: 08/A3 Infrastrutture e sistemi di trasporto, estimo e valutazione;

Settore Scientifico Disciplinare: ICAR/05 Trasporti;

Responsabile Scientifico: Prof. Giulio Maternini;

Durata: 5 mesi;

CUP: D74I19002190002;

Importo: euro 5.000,00 esenti oneri tributari e oneri previdenziali;

Provenienza fondi: 2019_POLIS_LOMBARDIA_MATERNINI;

Sede dell'attività: l'attività del borsista si svolgerà presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Architettura, Territorio, Ambiente e di Matematica.

I candidati dovranno essere in possesso, alla data di scadenza per la presentazione delle domande, dei seguenti requisiti:

Laurea triennale in una delle seguenti classi:

- L_07 Ingegneria Civile e Ambientale

Requisiti preferenziali

- Tesi di laurea su approcci multicriteri per la valutazione di alternative di progetti di trasporti
- Competenza nell'uso di sistemi per la ricerca di dati su Web
- Competenze tecniche nell'uso di AUTOCAD, GIS e programmi per uso ufficio

Lingue straniere

Inglese: conoscenza buona – livello B1

Programma di ricerca e attività formativa del vincitore della borsa

Il progetto si concentra sullo studio di approcci di tipo multicriteri per la valutazione economica di alternative progettuali per sistemi di trasporto collettivo, in funzione di una maggior sicurezza. In particolare, saranno investigate e confrontate alternative tecnologiche, anche a guida vincolata, con riferimento a caratteristiche tecniche e prestazionali, costi di investimento e gestione, impatti sul territorio e sull'ambiente, in funzione di una maggior sicurezza nello spostamento. Gli approfondimenti riguarderanno il contesto nazionale ed internazionale.

Criteri di selezione

La Commissione riserverà 40 punti ai titoli e 60 punti al colloquio.

Saranno ammessi al colloquio i candidati che avranno ottenuto un punteggio pari o superiore a 20 punti su 40 nella valutazione dei titoli, dato sulla base dei seguenti criteri:

- voto di laurea, max 10;
- esperienza nelle tecniche di valutazione multicriteri inerenti alla mobilità, max 20;
- raccolta e gestione dati inerenti a progetti di trasporto, max punti 10.

Il colloquio si considera superato al raggiungimento di un punteggio minimo di 40/60.

3) Borsa di ricerca dal titolo: Metodi per la stima del rischio d'incidentalità basati su indici

Settore concorsuale: 08/A3 Infrastrutture e sistemi di trasporto, estimo e valutazione;

Settore Scientifico Disciplinare: ICAR/05 Trasporti;

Responsabile Scientifico: Prof. Giulio Maternini;

Durata: 6 mesi;

CUP: D74I19002190002;

Importo: euro 7.200,00 esenti oneri tributari e oneri previdenziali;

Provenienza fondi: 2019_POLIS_LOMBARDIA_MATERNINI;

Sede dell'attività: l'attività del borsista si svolgerà presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Architettura, Territorio, Ambiente e di Matematica.

I candidati dovranno essere in possesso, alla data di scadenza per la presentazione delle domande, dei seguenti requisiti:

- Laurea magistrale (o corrispondente laurea specialistica o vecchio ordinamento) in una delle seguenti classi:

LM-23 Ingegneria civile

LM-35 Ingegneria per l'ambiente e il territorio

Requisiti preferenziali:

- Tema della tesi di laurea inerente al progetto di ricerca

- Conoscenza di software MatLab

- Conoscenza di analisi di dati, modelli predittivi e cluster analysis

Lingue straniere

Inglese

Programma di ricerca e attività formativa del vincitore della borsa

Il progetto si concentra sullo studio di approcci basati sul rischio nella gestione della sicurezza stradale. In particolare, esso mira a sviluppare un quadro operativo per calcolare il rischio di incidente stradale su una rete a diversi livelli. Il framework sarà basato su una logica di segmentazione della rete flessibile e sull'integrazione di diverse fonti di dati. Inoltre, saranno studiati e perfezionati approcci basati su indici che includono anche il concetto del costo dell'incidentalità.

Criteri di selezione

La Commissione riserverà 40 punti ai titoli e 60 punti al colloquio.

Saranno ammessi al colloquio i candidati che avranno ottenuto un punteggio pari o superiore a 20 punti su 40 nella valutazione dei titoli, dato sulla base dei seguenti criteri:

- voto di laurea, max 10;

- esperienza in modelli predittivi per la stima dell'incidentalità stradale, max 20;

- raccolta e gestione dati inerenti alla sicurezza stradale, max punti 10.

Il colloquio si considera superato al raggiungimento di un punteggio minimo di 40/60.

Art.4 - Importo, durata e trattamento fiscale

La borsa può essere rinnovata previa richiesta motivata del responsabile scientifico, da sottoporre a parere del Consiglio di Dipartimento.

Il compenso è comprensivo di qualsiasi eventuale onere a carico dell'Amministrazione universitaria e avverrà in rate mensili posticipate, in funzione dell'attività formativa svolta.

La borsa di ricerca è soggetta al trattamento fiscale e previdenziale previsto dalla Legge in vigore alla liquidazione dell'importo. Attualmente si avvale dell'esenzione prevista dall'art.4, comma 3 della Legge 210/1998, così come chiarito dalla Risoluzione dell'Agenzia delle Entrate n.120/e del 22.11.2010.

Art.5 – Incompatibilità

Ai sensi dell'art. 6, del Regolamento "Borse di ricerca post-lauream", la borsa di ricerca è incompatibile con:

- borse di studio a qualsiasi titolo conferite, ad eccezione di quelle concesse da istituzioni nazionali o straniere, utili ad integrare, con soggiorni all'estero, l'attività di ricerca del titolare della borsa;
- la frequenza di corsi di Dottorato di ricerca con borsa e di Specializzazione medica in Italia ed all'estero;
- assegni di ricerca;
- rapporti di lavoro subordinato;
- rapporti di lavoro autonomo, anche parasubordinato, fatta salva la norma di cui al comma 2 del predetto Regolamento.

E' prevista inoltre l'incompatibilità dell'incarico per coloro che abbiano un rapporto di coniugio, un grado di parentela o affinità, fino al quarto grado compreso, con un Professore o Ricercatore appartenente al Dipartimento o alla struttura che effettua la chiamata ovvero con il Rettore, il Direttore Generale o un componente del Consiglio di Amministrazione.

Art.6 - Domanda di partecipazione e termini

Le domande di partecipazione alla procedura selettiva, nonché i titoli posseduti, i documenti e le pubblicazioni ritenute utili per il concorso, devono essere presentati, a pena di esclusione, per via telematica, utilizzando l'applicazione informatica dedicata alla pagina:

<https://pica.cineca.it/unibs/dicatam2022-b011>

Si ricorda che allo scadere dei dieci giorni consecutivi dal giorno successivo a quello di pubblicazione del presente bando sull'Albo on-line di Ateneo, il sistema non permetterà più l'accesso e l'invio della domanda.

Art.7 - Criteri di selezione e convocazione

Apposita commissione, nominata dal Dipartimento nel rispetto del Codice Etico di Ateneo, successivamente alla scadenza dei termini per la presentazione delle domande, procederà alla valutazione dei titoli e al colloquio.

La commissione valuterà l'equivalenza del titolo conseguito all'estero ai fini della sola ammissione al presente concorso.

La data, il luogo e l'ora della prova colloquio verranno comunicati con pubblicazione sull'Albo on-line di Ateneo.

I candidati sono tenuti a presentarsi al colloquio muniti di uno dei seguenti documenti di riconoscimento: carta di identità, patente automobilistica, passaporto, tessera di riconoscimento rilasciata da Amministrazioni dello Stato.

Le sedute della Commissione, durante lo svolgimento del colloquio, sono pubbliche.
L'approvazione degli atti con la graduatoria finale nonché la nomina del vincitore, effettuata con disposizione del Direttore del Dipartimento sarà pubblicata sull'Albo on-line di Ateneo.
La selezione di cui al presente avviso esaurisce i suoi effetti con il conferimento della borsa al candidato risultato vincitore.

Art.8 - Conferimento borsa

La borsa di ricerca sarà conferita con provvedimento del Direttore di Dipartimento.
Il vincitore sarà informato tramite comunicazione via e-mail all'indirizzo di posta elettronica indicato nella domanda di partecipazione al concorso.

Art.9 - Diritti del borsista

Il borsista ha diritto di accedere alla struttura di ricerca a cui è assegnato e di usufruire dei servizi a disposizione degli studenti secondo la normativa vigente nella struttura.
L'attività di ricerca sarà svolta sia all'interno della struttura sia all'esterno di essa, ove autorizzata espressamente.
Le assenze non dovranno essere di durata tale da pregiudicare la formazione del borsista.

Art.10 - Relazione finale

Al termine della durata della borsa, il borsista trasmetterà al Dipartimento una particolareggiata relazione sull'attività svolta, munita del visto del responsabile della ricerca.

Art.11 - Norme di rinvio

L'inosservanza delle norme del presente bando di concorso comporta l'immediata decadenza dal godimento della Borsa per la parte comunque residuale ed esclude il beneficiario da eventuali rinnovi.

Per tutto quanto non disciplinato dal presente bando, si fa riferimento al Regolamento di Ateneo per l'assegnazione delle Borse di ricerca ed alle disposizioni legislative in materia.

Art.12 – Informativa sul trattamento dei dati personali

Il trattamento dei dati personali forniti dai candidati avviene nel rispetto del Regolamento UE GDPR (General Data Protection Regulation).

Il titolare del trattamento dei dati personali è l'Università degli Studi di Brescia, con sede in Brescia, Piazza del Mercato 15, pec: ammcentr@cert.unibs.it, tel. 030 29881.

Il contatto del Responsabile della protezione dei dati (cd RPD/DPO) è rpd@unibs.it, con sede in Brescia, Piazza del Mercato 15.

In conformità alle normative per concorsi e selezioni pubbliche, il conferimento e la raccolta dei

dati personali sono necessari per avvio, istruzione, conclusione ed esecuzione dei procedimenti di scelta, pena l'esclusione dalle prove.

In caso di trattamento di dati sensibili e/o giudiziari o, comunque, con alto profilo di rischio per la libertà delle persone, essi verranno trattati mediante adeguate garanzie e misure di sicurezza – manuali e/o elettroniche – al fine di assicurare la protezione e la riservatezza dei dati.

I dati personali saranno trattati dal personale interno appositamente autorizzato allo scopo e da soggetti terzi pubblici e privati che hanno accesso ai dati in forza di disposizioni normative, contrattuali o amministrative; in particolare il trattamento verrà altresì effettuato dal Cineca (Consorzio interuniversitario), quale responsabile esterno e dal responsabile del Servizio risorse umane, quale responsabile interno al trattamento, sulla base di documentate istruzioni pervenute dal titolare del trattamento.

I trattamenti non comportano processi decisionali automatizzati.

I dati personali raccolti saranno conservati per un arco di tempo non superiore al raggiungimento delle finalità perseguite o in base alle scadenze disposte da specifiche disposizioni di legge.

All'interessato è garantito il diritto di reclamo all'Autorità Garante per la privacy (www.garanteprivacy.it) nonché l'esercizio presso il titolare del trattamento dei seguenti diritti e delle seguenti prerogative: diritto di accesso, di rettifica, di cancellazione, di limitazione, di opposizione e di portabilità dei dati personali. Lo stesso potrà altresì adire le opportune sedi giudiziarie ai sensi dell'art.79 del Regolamento.

Art.13 – Responsabile del procedimento

Ai sensi di quanto disposto dall'art. 5 della legge 07/08/1990, n.241, Responsabile del procedimento di cui al presente bando è il Pietro Toto. Eventuali informazioni possono essere richieste a: francesca.meroli@unibs.it, tel. 030 3711251.

Il Direttore
Prof. Giorgio Bertanza
F.to digitalmente ex art.24 D.Lgs. 82/05

Il presente bando viene pubblicato sull'Albo on-line di Ateneo in data 5 aprile 2022.