UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI BRESCIA

DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA MECCANICA E INDUSTRIALE

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU

MUR

Italiadomani PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA

IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO

Visto il Regolamento assegni di ricerca ai sensi dell'art. 22 della Legge n.240/2010, emanato con Decreto Rettorale n. 444 del 9 luglio 2018 e modificato con Decreto Rettorale n. 553 del 25 agosto 2020;

VISTA la disposizione del Direttore del Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Industriale n. 1624 del 17 ottobre '23 concernente il bando di concorso per titoli e colloquio, per l'attribuzione di n. 1 assegno di ricerca per:

TITOLO: "Sviluppo di modelli per la valutazione dell'impatto dell'alleggerimento dei veicoli su fabbisogno energetico e sicurezza attiva, CUP D83C22000690001, Settore concorsuale 09/A3 Progettazione Industriale, Costruzioni Meccaniche e Metallurgia, Settore scientifico disciplinare ING/IND 15 – Disegno e Metodi dell'ingegneria Industriale, corrispettivo contrattuale comprensivo di oneri a carico del beneficiario € 19.367,04, durata mesi dodici.
Provenienza fondi:
Per i primi 9 mesi dell'attività di ricerca corrispondenti al 75%: Progetto PNRR MUR per la Missione 4, Componente 2, Investimento 1.4 "Potenziamento strutture di ricerca e creazione di campioni nazionali di R&S su alcune key enabling technologies - Avviso D. D. 3138 del 16/12/2021 rettificato con D.D. 3175 del 18/12/2021 e al D.D. 1033 del 17/06/2022 di ammissione al finanziamento, finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU, PNRR Sustainable Mobility Center, Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile - SPOKE 11 Innovative Materials and lightweightening - Codice proposta CN00000023, CUP: D83C22000690001, coordinato dalla Prof.ssa Annalisa Pola.
L'attività dell'assegnista per i primi 9 mesi sarà funzionale esclusivamente al conseguimento degli obiettivi realizzativi del progetto di ricerca MOST – Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile, e si svolgerà presso il Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Industriale.
La procedura di selezione rispetta i principi trasversali previsti dal Regolamento (UE) 2021/241.
Per i successivi 3 mesi corrispondenti al 25%: Fondi di Ateneo.
Responsabile scientifico: Prof. Marco Gadola

VISTI i verbali della Commissione giudicatrice relativi alle procedure concorsuali;
CONSIDERATA la regolarità della procedura seguita;

DECRETA

è accertata la regolarità formale della procedura concorsuale, per titoli e colloquio, per l'attribuzione di n. 1 assegno di ricerca della durata di 12 mesi per:

TITOLO: "Sviluppo di modelli per la valutazione dell'impatto dell'alleggerimento dei veicoli su fabbisogno energetico e sicurezza attiva, CUP D83C22000690001, Settore concorsuale 09/A3 Progettazione Industriale,

Costruzioni Meccaniche e Metallurgia, Settore scientifico disciplinare ING/IND 15 – Disegno e Metodi dell'ingegneria Industriale, corrispettivo contrattuale comprensivo di oneri a carico del beneficiario € 19.367,04, durata mesi dodici.
Provenienza fondi:
Per i primi 9 mesi dell'attività di ricerca corrispondenti al 75%: Progetto PNRR MUR per la Missione 4, Componente 2, Investimento 1.4 "Potenziamento strutture di ricerca e creazione di campioni nazionali di R&S su alcune key enabling technologies - Avviso D. D. 3138 del 16/12/2021 rettificato con D.D. 3175 del 18/12/2021 e al D.D. 1033 del 17/06/2022 di ammissione al finanziamento, finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU, PNRR Sustainable Mobility Center, Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile - SPOKE 11 Innovative Materials and lightweightening - Codice proposta CN00000023, CUP: D83C22000690001, coordinato dalla Prof.ssa Annalisa Pola.
L'attività dell'assegnista per i primi 9 mesi sarà funzionale esclusivamente al conseguimento degli obiettivi realizzativi del progetto di ricerca MOST – Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile, e si svolgerà presso il Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Industriale.
La procedura di selezione rispetta i principi trasversali previsti dal Regolamento (UE) 2021/241.
Per i successivi 3 mesi corrispondenti al 25%: Fondi di Ateneo.
Responsabile scientifico: Prof. Marco Gadola

- è approvata la seguente graduatoria di merito:

SANDRINI Giulia

è dichiarata vincitrice del concorso per n. 1 assegno di ricerca la Dr.ssa Giulia Sandrini

Documento firmato digitalmente
ex art. 24 D. Lgs 82/05
il Direttore del Dipartimento
di Ingegneria Meccanica e Industriale
Prof. Lucio Enrico Zavanella

In esecuzione a quanto stabilito dall'art. 3 comma 4 della Legge 241/90 e s.m.i. si comunica che avverso il presente provvedimento è ammesso il ricorso al TAR Lombardia – Sezione di Brescia entro il termine di 60 giorni e ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla notifica del provvedimento.