



UNIVERSITÀ  
DEGLI STUDI  
DI BRESCIA



COMUNICATO STAMPA

## Università e Associazione “Terra della Franciacorta” insieme per il progetto “Mobilità sostenibile in Franciacorta: itinerari ciclabili d’area vasta”

*L’Università degli Studi di Brescia, attraverso il Centro Studi Città Amica per la sicurezza nella Mobilità - CeSCAM, e l’Associazione di Comuni “Terra della Franciacorta” sottoscrivono un contratto di ricerca per lo sviluppo della mobilità ciclistica nei territori della Franciacorta*

*Il progetto si configura come supporto per l’attuazione degli obiettivi di mobilità sostenibile previsti nel Piano Territoriale Regionale d’Area (PTR) della Franciacorta*

Brescia, 1 giugno 2021 - L’Associazione di Comuni “Terra della Franciacorta” affida al Centro Studi Città Amica per la sicurezza nella Mobilità (CeSCAM) dell’Università degli Studi di Brescia il coordinamento scientifico del progetto “Mobilità sostenibile in Franciacorta: itinerari ciclabili d’area vasta”.

La ricerca, che si concluderà a settembre 2022, prevede la realizzazione di un Masterplan della mobilità ciclistica nei territori della Franciacorta, con l’obiettivo di definire un’ipotesi di piano della mobilità di area vasta, grazie ad un’approfondita analisi conoscitiva e ad un successivo processo di elaborazione.

Alla conferenza stampa sono intervenuti, questa mattina nel Salone Apollo del Rettorato, il Rettore prof. Maurizio Tira, il Presidente dell’Associazione di Comuni “Terra della Franciacorta” avv. Francesco Pasini Inverardi e l’ing. Michela Bonera, Dottoranda dell’Università degli Studi di Brescia.

Nel progetto rientra anche l’individuazione delle connessioni sovra territoriali con la ciclovia culturale Brescia - Bergamo e la ciclabile Tonale - Po, recependo gli itinerari previsti nel Piano Regionale della Mobilità Ciclistica di Regione Lombardia. Il Masterplan individuerà gli itinerari principali e secondari da un punto di vista tematico, garantendo l’intermodalità con i sistemi di trasporto collettivo in esercizio (ferroviari, stradali e lacuali).

La ricerca si configura come supporto per l’attuazione degli obiettivi di mobilità sostenibile previsti nel Piano Territoriale regionale d’Area (PTR) della Franciacorta (approvato con d.c.r. n. 1564 del 18 luglio 2017 e pubblicato sul Bollettino Ufficiale della

Regione Lombardia n. 38, Serie ordinaria, del 21 settembre 2017), la cui realizzazione rientra tra gli obiettivi dell'Associazione Terra della Franciacorta, costituita nel 2018 a nome dei 22 comuni della Franciacorta.

L'accordo e il contratto di ricerca intendono rafforzare il sodalizio tra l'Università e l'Associazione, iniziato con l'elaborazione del PTRA e del successivo Regolamento Edilizio comune.

Nell'ottica della valorizzazione del territorio e del paesaggio, le finalità principali del PTRA della Franciacorta, oltre a sostenere un sistema integrato di accessibilità e mobilità sostenibile, sono anche orientare lo sviluppo del territorio verso la riduzione del consumo di suolo e la rigenerazione urbana, promuovere l'attrattività paesaggistica e la competitività territoriale.