



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI BRESCIA

COMUNICATO STAMPA

Brescia inaugura il suo primo Bike Park

Il Bike Park rientra nell'ambito di "EcoBike", progetto flagship del MOST (Centro Nazionale Mobilità Sostenibile) finanziato dal PNRR. Il progetto coinvolge Università degli Studi di Brescia, Università degli Studi di Bergamo, Politecnico di Bari e l'azienda Vaimoo

Realizzato presso il Centro Sportivo Abba-Tartaglia gestito dal CUS Brescia, il bike park ha come obiettivo la promozione dell'uso della bici non solo come mezzo di trasporto, ma anche come strumento di svago e socialità. I nuovi spazi si configurano come un laboratorio a cielo aperto di sperimentazione di nuove tecnologie, come energia verde, droni ultraleggeri e soluzioni innovative per la sicurezza e il comfort

Brescia, 20 giugno 2025 – **Brescia inaugura il suo primo Smart Bike Park.** L'iniziativa, che coinvolge **l'Università degli Studi di Brescia, l'Università degli Studi di Bergamo, il Politecnico di Bari** e l'azienda **Vaimoo**, rientra nel **progetto EcoBike**, uno dei progetti "bandiera" del **MOST - Centro Nazionale Mobilità Sostenibile** finanziato dal **PNRR** (*Spoke 5 Light vehicle and active mobility*) e finalizzato ad incentivare l'uso di **bici ed e-bike come strumenti concreti per ridurre l'inquinamento e favorire uno stile di vita più sano.**

Il Bike Park, **realizzato nell'area del Centro Sportivo Abba-Tartaglia**, è **gestito dal CUS Brescia** nell'ambito delle attività di promozione dello sport. Il Centro Universitario Sportivo, attraverso eventi e **corsi rivolti a bambini e adulti**, contribuirà a promuovere l'uso della bicicletta non solo come mezzo di trasporto sostenibile, ma anche come strumento di svago, benessere e socialità.

L'iniziativa, che mira a promuovere l'uso della due ruote fin dall'infanzia grazie al nuovo Bike Park, è **in sinergia con la campagna di Comunicazione BiciBrescia del Comune di Brescia**, che ha concesso il proprio patrocinio.

«Accogliamo con orgoglio quest'ottimo risultato – dichiara il Rettore, prof. Francesco Castelli – che coniuga la ricerca e l'interazione con il territorio. L'educazione ad uno stile di vita sano e sostenibile rientra a pieno titolo negli obiettivi dell'Università degli Studi di Brescia e ci vede impegnati da sempre al fianco delle istituzioni cittadine».

«Il Comune di Brescia è da anni impegnato nella promozione delle due ruote – dichiara il Vicesindaco, Avv. Federico Manzoni – e l'evento "Blu in Bici" di circa un mese fa si è fondato sulla

bici come strumento di inclusione, con pedalate di massa per tutte le età. I bike Park sono spesso in aree di vacanza, ma avere un bike park cittadino, dove bambini e ragazzi possono divertirsi in sicurezza e imparare grazie a valenti istruttori, è un plus importante per Brescia».

*«Non vedo solo trampolini e curve paraboliche, che sicuramente attraggono e divertono bambini e ragazzi – commenta l'Ing. **Alessandro Marini, Presidente di Brescia Mobilità** -, ma vedo anche tanta tecnologia, senza la quale è difficile entrare in contatto con il mondo giovanile, come le stazioni di ricarica in isola controllate da cloud. Brescia Mobilità è particolarmente attenta alle evoluzioni tecnologiche e ci piace guardare oltre la frontiera. In questo essa si colloca nell'universo bike, che rappresenta un tassello importante di quel sistema di mobilità sostenibile che stiamo costruendo e via via arricchendo per una città più vivibile e accogliente per tutti».*

*«Siamo molto orgogliosi di aver collaborato a questo importante progetto – commenta il **Dott. Antonio Soldi, Presidente di CUS Brescia** – che permetterà a bambini e ragazzi di divertirsi in sicurezza. La nostra attenzione ai giovani è premiata dai risultati, che portano Brescia tra le grandi dello sport universitario». «I giovani stanno tornando a dare attenzione a sport come il ciclismo – continua **Paolo Zanesi, Presidente Comitato Provinciale di Brescia della FCI** – e non posso che congratularmi con il CUS e l'Università di Brescia per questa importante iniziativa»*

L'inaugurazione del Bike Park, tenutasi questa mattina presso il Centro Sportivo CUS di via Milziade Tirandi 3, ha rappresentato un'occasione di festa durante la quale **bambini e atleti sono stati protagonisti di dimostrazioni pratiche** dell'utilizzo delle nuove attrezzature, insieme a rappresentanti legati all'ambito del progetto e dell'innovazione tecnologica. Il Prof. **Stefano Rinaldi, responsabile del progetto EcoBike per l'Università degli Studi di Brescia**, ha mostrato con entusiasmo l'impiego di **droni ultraleggeri** come strumento innovativo per consentire agli istruttori di analizzare e spiegare i percorsi in modo dinamico e coinvolgente, soprattutto nel dialogo con i più giovani.

*«Sono da poco rientrato dall'EXPO di Osaka, dove ho presentato i risultati di MOST sui temi principali della mobilità sostenibile, che spaziano da nuovi veicoli, alla guida autonoma, a nuovi vettori energetici e alla mobilità leggera – conclude il Prof. **Paolo Malighetti, Responsabile MOST dello Spoke 5** -. Si è appena concluso Giro-E, il giro d'Italia per le bici elettriche, e con la Prof.ssa **Alessandra Flammioni** per Università di Brescia, insieme a CUS Bergamo e CUS Brescia, abbiamo coinvolto il pubblico sulle attività di ricerca congiunte. La presenza di un bike park a Brescia aiuterà a promuovere lo sport, ma anche l'idea delle due ruote associata al divertimento»*

Il progetto EcoBike «Ecosystem of connected laboratories, centres and parks for bike and e-bike modeling, prototyping, testing and experiencing»

Il progetto coinvolge Brescia per la parte di realizzazione del Bike Park, inteso come un laboratorio di sperimentazione di nuove tecnologie, **un living lab di ricerca** e un centro eventi dedicato a mountain bike ed e-bike, dove strumenti a bordo bici e videocamere a bordo drone permettono, su percorsi noti e caratterizzati sperimentalmente, di testare nuovi sensori, reali o virtuali e nuove soluzioni per la sicurezza e il comfort. La presenza di trainer attrezzati con opportuni software permette di verificare le proprie prestazioni in ambiente emulato.

Il bike park ospita anche sistemi di ricarica sostenibili, quali container e box ad alimentazione fotovoltaica con sistemi di accumulo per la ricarica di e-bike, interamente controllati da remoto, così da poter confrontare i risultati di test di laboratorio in Università con le prestazioni di sistemi reali in condizione di piena operatività.