

SINTESI SULLA VALUTAZIONE DELLA DIDATTICA PER L'A.A. 2008/2009 FACOLTÀ' DI INGEGNERIA

Informazioni di carattere generale

Nell'anno accademico 2008/2009, i questionari compilati dagli studenti frequentanti della Facoltà, ripartiti per semestre e per corso di laurea sono i seguenti¹.

Ripartizione per facoltà e semestre dei questionari compilati ed elaborati

| Facoltà | Primo semestre a.a. 2008/2009 | Secondo semestre a.a. 2008/2009 |
|---|-------------------------------|---------------------------------|
| Totale Ingegneria | 5.319 | 6.575 |
| Percorso di preparazione agli studi di Ingegneria | 23 | 63 |
| L Ingegneria dell'informazione | 645 | 807 |
| L Ingegneria per l'ambiente e il territorio | 343 | 393 |
| L Ingegneria civile | 708 | 809 |
| L Ingegneria meccanica | 750 | 907 |
| L Ingegneria dell'automazione industr. | 174 | 201 |
| L Ingegneria dei materiali | 199 | 258 |
| L Ingegneria gestionale | 523 | 546 |
| L Disegno industriale | 181 | 215 |
| LS Ingegneria delle telecomunicazioni | 67 | 123 |
| LS Ingegneria elettronica per l'autom. | 88 | 200 |
| LS Ingegneria informatica | 99 | 270 |
| LS Ingegneria civile | 160 | 322 |
| LS Ingegneria per l'ambiente e il territorio | 110 | 188 |
| LS Ingegneria meccanica | 220 | 338 |
| LS Ingegneria dei materiali | 78 | 30 |
| LS Ingegneria dell'automazione industr. | 70 | 100 |
| LS Ingegneria gestionale | 154 | 293 |
| LSU Ingegneria edile-architettura | 727 | 512 |

Ripartizione degli studenti che hanno compilato i questionari per percentuale di frequenza alle lezioni



¹ Per esigenze di rappresentazione si è deciso di procedere alla fase di elaborazione solo per quegli insegnamenti per i quali si sono raccolti non meno di 3 questionari. Come meglio specificato nella tabella seguente, dei 700 insegnamenti raccolti si è proceduto all'elaborazione di 639 insegnamenti, con una differenza di 61 insegnamenti (pari a 85 questionari), così ripartiti per semestre:

| Facoltà | N° insegnamenti compilati/rilevati a.a. 2008/2009 | | | N° insegnamenti elaborati a.a. 2008/2009 | | |
|------------|---|---------|-----------|--|---------|-----------|
| | 1° sem. | 2° sem. | Tot. anno | 1° sem. | 2° sem. | Tot. anno |
| Ingegneria | 258 | 442 | 700 | 233 | 406 | 639 |

Ripartizione degli studenti che hanno compilato i questionari per percentuale di frequenza alle eventuali esercitazioni o ai seminari (Risposta fornita solo se il quesito risultava rilevante all'atto della compilazione)



A – ORGANIZZAZIONE DEL CORSO DI STUDI

A.1 Il carico di studio complessivo degli insegnamenti ufficialmente previsti nel periodo di riferimento (bimestre, trimestre, semestre, ecc.) è accettabile?

| <u>1° semestre</u> | | Il carico di studio complessivo degli insegnamenti ufficialmente previsti nel periodo di riferimento (bimestre, trimestre, semestre, ecc.) è accettabile? | | | | |
|--------------------|---|---|---------------|---------------|----------------|-----------|
| | | Decisamente no | Più no che sì | Più sì che no | Decisamente sì | NR |
| | Ingegneria | 12% | 28% | 49% | 10% | 1% |
| | Percorso di preparazione agli studi di Ingegneria | 22% | 26% | 26% | 26% | 0% |
| L | Ingegneria dell'informazione | 18% | 35% | 38% | 8% | 1% |
| L | Ingegneria per l'ambiente e il territorio | 7% | 31% | 56% | 5% | 1% |
| L | Ingegneria civile | 9% | 30% | 51% | 10% | 0% |
| L | Ingegneria meccanica | 6% | 30% | 55% | 9% | 0% |
| L | Ingegneria dell'automazione industr. | 9% | 26% | 54% | 10% | 1% |
| L | Ingegneria dei materiali | 3% | 27% | 56% | 12% | 2% |
| L | Ingegneria gestionale | 5% | 33% | 51% | 11% | 0% |
| L | Disegno industriale | 9% | 24% | 54% | 12% | 2% |
| LS | Ingegneria delle telecomunicazioni | 9% | 28% | 52% | 9% | 1% |
| LS | Ingegneria elettronica per l'autom. | 17% | 28% | 46% | 9% | 0% |
| LS | Ingegneria informatica | 4% | 25% | 65% | 5% | 1% |
| LS | Ingegneria civile | 43% | 27% | 24% | 6% | 0% |
| LS | Ingegneria per l'ambiente e il territorio | 49% | 22% | 24% | 4% | 1% |
| LS | Ingegneria meccanica | 32% | 25% | 35% | 8% | 0% |
| LS | Ingegneria dei materiali | 27% | 27% | 35% | 11% | 0% |
| LS | Ingegneria dell'automazione industr. | 11% | 32% | 47% | 9% | 1% |
| LS | Ingegneria gestionale | 12% | 19% | 56% | 11% | 2% |
| LSU | Ingegneria edile-architettura | 6% | 22% | 56% | 16% | 0% |
| <u>2° semestre</u> | | | | | | |
| | Ingegneria | 13% | 29% | 47% | 10% | 1% |
| | Percorso di preparazione agli studi di Ingegneria | 8% | 30% | 60% | 2% | 0% |
| L | Ingegneria dell'informazione | 13% | 34% | 43% | 10% | 1% |
| L | Ingegneria per l'ambiente e il territorio | 11% | 28% | 51% | 10% | 0% |
| L | Ingegneria civile | 10% | 29% | 54% | 6% | 0% |
| L | Ingegneria meccanica | 11% | 28% | 52% | 8% | 0% |
| L | Ingegneria dell'automazione industr. | 7% | 25% | 54% | 13% | 0% |
| L | Ingegneria dei materiali | 15% | 29% | 44% | 12% | 0% |
| L | Ingegneria gestionale | 10% | 32% | 46% | 11% | 1% |
| L | Disegno industriale | 6% | 16% | 59% | 18% | 1% |
| LS | Ingegneria delle telecomunicazioni | 28% | 33% | 27% | 11% | 2% |
| LS | Ingegneria elettronica per l'autom. | 27% | 27% | 37% | 9% | 1% |
| LS | Ingegneria informatica | 16% | 32% | 41% | 10% | 0% |
| LS | Ingegneria civile | 25% | 32% | 36% | 7% | 0% |
| LS | Ingegneria per l'ambiente e il territorio | 15% | 31% | 45% | 9% | 1% |
| LS | Ingegneria meccanica | 17% | 23% | 42% | 19% | 0% |
| LS | Ingegneria dei materiali | 7% | 10% | 67% | 13% | 3% |
| LS | Ingegneria dell'automazione industr. | 6% | 17% | 53% | 24% | 0% |
| LS | Ingegneria gestionale | 15% | 26% | 50% | 8% | 1% |
| LSU | Ingegneria edile-architettura | 11% | 27% | 54% | 8% | 1% |

A.2 L'organizzazione complessiva (orario, esami intermedi e finali) degli insegnamenti ufficialmente previsti nel periodo di riferimento (bimestre, trimestre, semestre, ecc.) è accettabile?

| <u>1° semestre</u> | | L'organizzazione complessiva (orario, esami intermedi e finali) degli insegnamenti ufficiali previsti nel periodo di riferimento (bimestre, trimestre, semestre, ecc.) è accettabile? | | | | |
|--------------------|---|---|---------------|---------------|----------------|-----------|
| | | Decisamente no | Più no che sì | Più sì che no | Decisamente sì | NR |
| | Ingegneria | 8% | 23% | 56% | 12% | 1% |
| | Percorso di preparazione agli studi di Ingegneria | 17% | 22% | 48% | 13% | 0% |
| L | Ingegneria dell'informazione | 8% | 25% | 55% | 11% | 1% |
| L | Ingegneria per l'ambiente e il territorio | 4% | 24% | 61% | 10% | 1% |
| L | Ingegneria civile | 6% | 22% | 59% | 12% | 1% |
| L | Ingegneria meccanica | 6% | 22% | 61% | 10% | 1% |
| L | Ingegneria dell'automazione industr. | 6% | 22% | 61% | 11% | 0% |
| L | Ingegneria dei materiali | 4% | 22% | 56% | 16% | 2% |
| L | Ingegneria gestionale | 4% | 25% | 59% | 11% | 1% |
| L | Disegno industriale | 10% | 18% | 54% | 17% | 1% |
| LS | Ingegneria delle telecomunicazioni | 7% | 16% | 63% | 12% | 2% |
| LS | Ingegneria elettronica per l'autom. | 10% | 23% | 57% | 10% | 0% |
| LS | Ingegneria informatica | 8% | 16% | 66% | 9% | 1% |
| LS | Ingegneria civile | 26% | 35% | 31% | 7% | 1% |
| LS | Ingegneria per l'ambiente e il territorio | 32% | 27% | 31% | 8% | 2% |
| LS | Ingegneria meccanica | 16% | 28% | 47% | 9% | 0% |
| LS | Ingegneria dei materiali | 13% | 28% | 49% | 9% | 1% |
| LS | Ingegneria dell'automazione industr. | 4% | 37% | 44% | 13% | 2% |
| LS | Ingegneria gestionale | 5% | 22% | 54% | 16% | 3% |
| LSU | Ingegneria edile-architettura | 5% | 20% | 59% | 16% | 0% |
| <u>2° semestre</u> | | | | | | |
| | Ingegneria | 10% | 26% | 52% | 11% | 1% |
| | Percorso di preparazione agli studi di Ingegneria | 6% | 27% | 64% | 3% | 0% |
| L | Ingegneria dell'informazione | 11% | 30% | 47% | 10% | 2% |
| L | Ingegneria per l'ambiente e il territorio | 8% | 23% | 58% | 10% | 1% |
| L | Ingegneria civile | 7% | 28% | 56% | 7% | 2% |
| L | Ingegneria meccanica | 9% | 27% | 52% | 11% | 1% |
| L | Ingegneria dell'automazione industr. | 5% | 21% | 56% | 17% | 1% |
| L | Ingegneria dei materiali | 15% | 28% | 44% | 12% | 1% |
| L | Ingegneria gestionale | 8% | 24% | 57% | 9% | 2% |
| L | Disegno industriale | 7% | 22% | 56% | 14% | 1% |
| LS | Ingegneria delle telecomunicazioni | 15% | 21% | 49% | 13% | 2% |
| LS | Ingegneria elettronica per l'autom. | 14% | 33% | 39% | 11% | 3% |
| LS | Ingegneria informatica | 14% | 26% | 50% | 9% | 1% |
| LS | Ingegneria civile | 17% | 28% | 44% | 10% | 1% |
| LS | Ingegneria per l'ambiente e il territorio | 11% | 26% | 55% | 6% | 2% |
| LS | Ingegneria meccanica | 11% | 19% | 50% | 20% | 0% |
| LS | Ingegneria dei materiali | 3% | 10% | 64% | 20% | 3% |
| LS | Ingegneria dell'automazione industr. | 1% | 16% | 53% | 30% | 0% |
| LS | Ingegneria gestionale | 13% | 21% | 56% | 9% | 1% |
| LSU | Ingegneria edile-architettura | 10% | 24% | 54% | 11% | 1% |

B- ORGANIZZAZIONE DELL'INSEGNAMENTO

B.3 Le modalità d'esame sono state definite in modo chiaro?

| <u>1° semestre</u> | | Le modalità d'esame sono state definite in modo chiaro? | | | | |
|--------------------|---|---|---------------|---------------|----------------|-----------|
| | | Decisamente no | Più no che sì | Più sì che no | Decisamente sì | NR |
| | Ingegneria | 4% | 17% | 45% | 33% | 1% |
| | Percorso di preparazione agli studi di Ingegneria | 8% | 9% | 48% | 35% | 0% |
| L | Ingegneria dell'informazione | 4% | 17% | 46% | 33% | 0% |
| L | Ingegneria per l'ambiente e il territorio | 3% | 22% | 47% | 27% | 1% |
| L | Ingegneria civile | 4% | 15% | 47% | 33% | 1% |
| L | Ingegneria meccanica | 2% | 14% | 45% | 38% | 1% |
| L | Ingegneria dell'automazione industr. | 2% | 16% | 45% | 36% | 1% |
| L | Ingegneria dei materiali | 3% | 12% | 40% | 44% | 1% |
| L | Ingegneria gestionale | 4% | 18% | 49% | 28% | 1% |
| L | Disegno industriale | 2% | 28% | 45% | 25% | 0% |
| LS | Ingegneria delle telecomunicazioni | 1% | 12% | 57% | 28% | 2% |
| LS | Ingegneria elettronica per l'autom. | 2% | 13% | 58% | 27% | 0% |
| LS | Ingegneria informatica | 6% | 21% | 44% | 29% | 0% |
| LS | Ingegneria civile | 5% | 13% | 49% | 32% | 1% |
| LS | Ingegneria per l'ambiente e il territorio | 2% | 7% | 47% | 42% | 2% |
| LS | Ingegneria meccanica | 2% | 12% | 55% | 31% | 0% |
| LS | Ingegneria dei materiali | 1% | 19% | 40% | 40% | 0% |
| LS | Ingegneria dell'automazione industr. | 3% | 10% | 40% | 46% | 1% |
| LS | Ingegneria gestionale | 6% | 14% | 48% | 31% | 1% |
| LSU | Ingegneria edile-architettura | 6% | 22% | 39% | 32% | 1% |
| <u>2° semestre</u> | | | | | | |
| | Ingegneria | 5% | 15% | 48% | 31% | 1% |
| | Percorso di preparazione agli studi di Ingegneria | 2% | 3% | 59% | 36% | 0% |
| L | Ingegneria dell'informazione | 5% | 14% | 47% | 33% | 1% |
| L | Ingegneria per l'ambiente e il territorio | 3% | 16% | 49% | 32% | 0% |
| L | Ingegneria civile | 6% | 16% | 48% | 29% | 1% |
| L | Ingegneria meccanica | 7% | 19% | 45% | 29% | 0% |
| L | Ingegneria dell'automazione industr. | 2% | 7% | 54% | 37% | 0% |
| L | Ingegneria dei materiali | 5% | 13% | 39% | 43% | 0% |
| L | Ingegneria gestionale | 6% | 17% | 50% | 26% | 1% |
| L | Disegno industriale | 8% | 22% | 47% | 22% | 1% |
| LS | Ingegneria delle telecomunicazioni | 1% | 12% | 54% | 32% | 1% |
| LS | Ingegneria elettronica per l'autom. | 9% | 20% | 38% | 33% | 0% |
| LS | Ingegneria informatica | 3% | 14% | 55% | 28% | 0% |
| LS | Ingegneria civile | 3% | 9% | 52% | 35% | 1% |
| LS | Ingegneria per l'ambiente e il territorio | 5% | 13% | 46% | 34% | 2% |
| LS | Ingegneria meccanica | 3% | 11% | 46% | 39% | 1% |
| LS | Ingegneria dei materiali | 0% | 3% | 54% | 43% | 0% |
| LS | Ingegneria dell'automazione industr. | 1% | 4% | 51% | 43% | 1% |
| LS | Ingegneria gestionale | 3% | 18% | 55% | 23% | 1% |
| LSU | Ingegneria edile-architettura | 5% | 19% | 46% | 30% | 0% |

B.4 Gli orari di svolgimento dell'attività didattica sono rispettati?

| <u>1° semestre</u> | | Gli orari di svolgimento dell'attività didattica sono rispettati? | | | | |
|--------------------|---|---|------------------|---------------|-------------------|-----------|
| | | Decisamente no | Più no che sì | Più sì che no | Decisamente sì | NR |
| | Ingegneria | 2% | 7% | 42% | 48% | 1% |
| | Percorso di preparazione agli studi di Ingegneria | 4% | 4% | 35% | 57% | 0% |
| L | Ingegneria dell'informazione | 2% | 8% | 43% | 47% | 0% |
| L | Ingegneria per l'ambiente e il territorio | 1% | 7% | 42% | 49% | 1% |
| L | Ingegneria civile | 1% | 6% | 40% | 52% | 1% |
| L | Ingegneria meccanica | 2% | 9% | 46% | 43% | 0% |
| L | Ingegneria dell'automazione industr. | 1% | 9% | 39% | 50% | 1% |
| L | Ingegneria dei materiali | 1% | 4% | 46% | 48% | 1% |
| L | Ingegneria gestionale | 2% | 7% | 45% | 45% | 1% |
| L | Disegno industriale | 1% | 5% | 33% | 60% | 1% |
| LS | Ingegneria delle telecomunicazioni | 9% | 11% | 40% | 37% | 3% |
| LS | Ingegneria elettronica per l'autom. | 3% | 8% | 47% | 42% | 0% |
| LS | Ingegneria informatica | 3% | 6% | 51% | 40% | 0% |
| LS | Ingegneria civile | 2% | 5% | 31% | 62% | 0% |
| LS | Ingegneria per l'ambiente e il territorio | 0% | 6% | 30% | 63% | 1% |
| LS | Ingegneria meccanica | 2% | 5% | 53% | 40% | 0% |
| LS | Ingegneria dei materiali | 0% | 6% | 44% | 49% | 1% |
| LS | Ingegneria dell'automazione industr. | 0% | 6% | 40% | 53% | 1% |
| LS | Ingegneria gestionale | 2% | 7% | 46% | 44% | 1% |
| LSU | Ingegneria edile-architettura | 3% | 7% | 36% | 53% | 1% |
| <u>2° semestre</u> | | | | | | |
| | Ingegneria | 3% | 7% | 44% | 45% | 1% |
| | Percorso di preparazione agli studi di Ing. | 2% | 3% | 32% | 63% | 0% |
| L | Ingegneria dell'informazione | 4% | 7% | 43% | 45% | 1% |
| L | Ingegneria per l'ambiente e il territorio | 2% | 3% | 46% | 48% | 1% |
| L | Ingegneria civile | 2% | 5% | 50% | 42% | 1% |
| L | Ingegneria meccanica | 4% | 9% | 48% | 39% | 0% |
| L | Ingegneria dell'automazione industr. | 1% | 8% | 45% | 45% | 1% |
| L | Ingegneria dei materiali | 1% | 2% | 40% | 57% | 0% |
| L | Ingegneria gestionale | 2% | 6% | 49% | 42% | 1% |
| L | Disegno industriale | 7% | 20% | 40% | 32% | 1% |
| LS | Ingegneria delle telecomunicazioni | 7% | 3% | 37% | 52% | 1% |
| LS | Ingegneria elettronica per l'autom. | 5% | 9% | 39% | 47% | 0% |
| LS | Ingegneria informatica | 3% | 11% | 37% | 49% | 0% |
| LS | Ingegneria civile | 3% | 5% | 40% | 52% | 0% |
| LS | Ingegneria per l'ambiente e il territorio | 3% | 7% | 46% | 43% | 1% |
| LS | Ingegneria meccanica | 2% | 4% | 37% | 56% | 1% |
| LS | Ingegneria dei materiali | 0% | 7% | 53% | 40% | 0% |
| LS | Ingegneria dell'automazione industr. | 0% | 4% | 43% | 52% | 1% |
| LS | Ingegneria gestionale | 1% | 11% | 53% | 34% | 1% |
| LSU | Ingegneria edile-architettura | 2% | 9% | 39% | 50% | 0% |

B.5 Il personale docente è effettivamente reperibile per chiarimenti e spiegazioni?

| <u>1° semestre</u> | | Il personale docente è effettivamente reperibile per chiarimenti e spiegazioni? | | | | |
|--------------------|---|---|---------------|---------------|----------------|-----------|
| | | Decisamente no | Più no che sì | Più sì che no | Decisamente sì | NR |
| | Ingegneria | 1% | 6% | 49% | 41% | 3% |
| | Percorso di preparazione agli studi di Ingegneria | 0% | 9% | 17% | 74% | 0% |
| L | Ingegneria dell'informazione | 0% | 4% | 49% | 44% | 3% |
| L | Ingegneria per l'ambiente e il territorio | 2% | 7% | 50% | 37% | 4% |
| L | Ingegneria civile | 2% | 8% | 48% | 40% | 2% |
| L | Ingegneria meccanica | 1% | 6% | 53% | 37% | 3% |
| L | Ingegneria dell'automazione industr. | 0% | 5% | 43% | 47% | 5% |
| L | Ingegneria dei materiali | 0% | 6% | 49% | 43% | 2% |
| L | Ingegneria gestionale | 1% | 6% | 52% | 39% | 2% |
| L | Disegno industriale | 0% | 5% | 42% | 49% | 4% |
| LS | Ingegneria delle telecomunicazioni | 0% | 0% | 57% | 37% | 6% |
| LS | Ingegneria elettronica per l'autom. | 1% | 4% | 61% | 34% | 0% |
| LS | Ingegneria informatica | 1% | 9% | 52% | 37% | 1% |
| LS | Ingegneria civile | 4% | 9% | 53% | 31% | 3% |
| LS | Ingegneria per l'ambiente e il territorio | 2% | 4% | 39% | 49% | 6% |
| LS | Ingegneria meccanica | 0% | 5% | 58% | 37% | 0% |
| LS | Ingegneria dei materiali | 0% | 6% | 46% | 47% | 0% |
| LS | Ingegneria dell'automazione industr. | 3% | 4% | 43% | 49% | 1% |
| LS | Ingegneria gestionale | 2% | 7% | 55% | 31% | 5% |
| LSU | Ingegneria edile-architettura | 1% | 8% | 44% | 45% | 2% |
| <u>2° semestre</u> | | | | | | |
| | Ingegneria | 2% | 8% | 52% | 35% | 3% |
| | Percorso di preparazione agli studi di Ingegneria | 1% | 2% | 49% | 46% | 2% |
| L | Ingegneria dell'informazione | 2% | 9% | 51% | 34% | 4% |
| L | Ingegneria per l'ambiente e il territorio | 2% | 7% | 52% | 37% | 2% |
| L | Ingegneria civile | 2% | 12% | 56% | 28% | 2% |
| L | Ingegneria meccanica | 2% | 8% | 58% | 28% | 4% |
| L | Ingegneria dell'automazione industr. | 1% | 3% | 52% | 42% | 2% |
| L | Ingegneria dei materiali | 2% | 3% | 47% | 45% | 3% |
| L | Ingegneria gestionale | 2% | 8% | 58% | 29% | 3% |
| L | Disegno industriale | 5% | 15% | 47% | 31% | 2% |
| LS | Ingegneria delle telecomunicazioni | 2% | 7% | 42% | 46% | 3% |
| LS | Ingegneria elettronica per l'autom. | 4% | 7% | 48% | 40% | 1% |
| LS | Ingegneria informatica | 2% | 3% | 49% | 44% | 2% |
| LS | Ingegneria civile | 1% | 9% | 51% | 32% | 7% |
| LS | Ingegneria per l'ambiente e il territorio | 2% | 10% | 52% | 30% | 6% |
| LS | Ingegneria meccanica | 1% | 4% | 44% | 49% | 2% |
| LS | Ingegneria dei materiali | 0% | 10% | 40% | 47% | 3% |
| LS | Ingegneria dell'automazione industr. | 0% | 3% | 37% | 56% | 4% |
| LS | Ingegneria gestionale | 0% | 9% | 58% | 30% | 3% |
| LSU | Ingegneria edile-architettura | 4% | 10% | 50% | 35% | 1% |

C- ATTIVITA' DIDATTICHE E STUDIO

C.6 Le conoscenze preliminari possedute sono risultate sufficienti per la comprensione degli argomenti trattati?

| <u>1° semestre</u> | | Le conoscenze preliminari da me possedute sono risultate sufficienti per la comprensione degli argomenti trattati? | | | | |
|--------------------|---|--|---------------|---------------|----------------|-----------|
| | | Decisamente no | Più no che sì | Più sì che no | Decisamente sì | NR |
| | Ingegneria | 11% | 25% | 48% | 15% | 1% |
| | Percorso di preparazione agli studi di Ingegneria | 9% | 22% | 52% | 17% | 0% |
| L | Ingegneria dell'informazione | 15% | 26% | 47% | 12% | 0% |
| L | Ingegneria per l'ambiente e il territorio | 8% | 32% | 52% | 7% | 1% |
| L | Ingegneria civile | 11% | 26% | 49% | 14% | 0% |
| L | Ingegneria meccanica | 11% | 23% | 47% | 18% | 1% |
| L | Ingegneria dell'automazione industr. | 9% | 23% | 52% | 15% | 1% |
| L | Ingegneria dei materiali | 14% | 29% | 39% | 17% | 1% |
| L | Ingegneria gestionale | 13% | 31% | 43% | 12% | 1% |
| L | Disegno industriale | 9% | 20% | 51% | 19% | 1% |
| LS | Ingegneria delle telecomunicazioni | 3% | 21% | 58% | 16% | 2% |
| LS | Ingegneria elettronica per l'autom. | 4% | 30% | 51% | 15% | 0% |
| LS | Ingegneria informatica | 6% | 18% | 62% | 14% | 0% |
| LS | Ingegneria civile | 23% | 28% | 37% | 12% | 0% |
| LS | Ingegneria per l'ambiente e il territorio | 13% | 28% | 48% | 9% | 2% |
| LS | Ingegneria meccanica | 5% | 28% | 52% | 15% | 0% |
| LS | Ingegneria dei materiali | 10% | 19% | 50% | 21% | 0% |
| LS | Ingegneria dell'automazione industr. | 9% | 11% | 49% | 30% | 1% |
| LS | Ingegneria gestionale | 4% | 20% | 58% | 16% | 2% |
| LSU | Ingegneria edile-architettura | 8% | 24% | 51% | 17% | 0% |
| <u>2° semestre</u> | | | | | | |
| | Ingegneria | 10% | 25% | 50% | 14% | 1% |
| | Percorso di preparazione agli studi di Ingegneria | 13% | 17% | 60% | 10% | 0% |
| L | Ingegneria dell'informazione | 15% | 26% | 46% | 12% | 1% |
| L | Ingegneria per l'ambiente e il territorio | 12% | 27% | 48% | 13% | 0% |
| L | Ingegneria civile | 11% | 34% | 44% | 10% | 1% |
| L | Ingegneria meccanica | 10% | 22% | 56% | 12% | 0% |
| L | Ingegneria dell'automazione industr. | 10% | 23% | 49% | 17% | 1% |
| L | Ingegneria dei materiali | 15% | 22% | 46% | 17% | 0% |
| L | Ingegneria gestionale | 10% | 30% | 47% | 12% | 1% |
| L | Disegno industriale | 8% | 24% | 47% | 20% | 1% |
| LS | Ingegneria delle telecomunicazioni | 2% | 18% | 62% | 16% | 2% |
| LS | Ingegneria elettronica per l'autom. | 10% | 29% | 49% | 12% | 0% |
| LS | Ingegneria informatica | 5% | 21% | 52% | 22% | 0% |
| LS | Ingegneria civile | 8% | 20% | 56% | 15% | 1% |
| LS | Ingegneria per l'ambiente e il territorio | 6% | 14% | 62% | 17% | 1% |
| LS | Ingegneria meccanica | 4% | 19% | 56% | 20% | 1% |
| LS | Ingegneria dei materiali | 7% | 13% | 50% | 30% | 0% |
| LS | Ingegneria dell'automazione industr. | 1% | 18% | 55% | 25% | 1% |
| LS | Ingegneria gestionale | 6% | 22% | 59% | 12% | 1% |
| LSU | Ingegneria edile-architettura | 11% | 20% | 56% | 13% | 0% |

C.7 Il docente stimola/motiva l'interesse verso la disciplina?

| <u>1° semestre</u> | | Il docente stimola/motiva l'interesse verso la disciplina? | | | | |
|--------------------|---|--|------------------|------------------|-------------------|-----------|
| | | Decisamente no | Più no che sì | Più sì che no | Decisamente sì | NR |
| | Ingegneria | 7% | 22% | 50% | 20% | 1% |
| | Percorso di preparazione agli studi di Ingegneria | 0% | 17% | 44% | 39% | 0% |
| L | Ingegneria dell'informazione | 10% | 25% | 49% | 16% | 0% |
| L | Ingegneria per l'ambiente e il territorio | 11% | 23% | 51% | 14% | 1% |
| L | Ingegneria civile | 8% | 24% | 49% | 18% | 1% |
| L | Ingegneria meccanica | 7% | 25% | 49% | 18% | 1% |
| L | Ingegneria dell'automazione industr. | 8% | 21% | 49% | 21% | 1% |
| L | Ingegneria dei materiali | 4% | 22% | 51% | 22% | 1% |
| L | Ingegneria gestionale | 3% | 25% | 55% | 16% | 1% |
| L | Disegno industriale | 4% | 8% | 56% | 31% | 1% |
| LS | Ingegneria delle telecomunicazioni | 0% | 24% | 40% | 34% | 1% |
| LS | Ingegneria elettronica per l'autom. | 4% | 16% | 57% | 23% | 0% |
| LS | Ingegneria informatica | 9% | 20% | 53% | 18% | 0% |
| LS | Ingegneria civile | 16% | 18% | 47% | 19% | 0% |
| LS | Ingegneria per l'ambiente e il territorio | 5% | 10% | 56% | 27% | 2% |
| LS | Ingegneria meccanica | 5% | 14% | 54% | 27% | 0% |
| LS | Ingegneria dei materiali | 4% | 23% | 45% | 27% | 1% |
| LS | Ingegneria dell'automazione industr. | 6% | 13% | 43% | 37% | 1% |
| LS | Ingegneria gestionale | 12% | 17% | 49% | 19% | 3% |
| LSU | Ingegneria edile-architettura | 6% | 21% | 50% | 23% | 0% |
| <u>2° semestre</u> | | | | | | |
| | Ingegneria | 9% | 20% | 49% | 21% | 1% |
| | Percorso di preparazione agli studi di Ingegneria | 1% | 13% | 62% | 24% | 0% |
| L | Ingegneria dell'informazione | 15% | 20% | 42% | 22% | 1% |
| L | Ingegneria per l'ambiente e il territorio | 9% | 22% | 50% | 18% | 1% |
| L | Ingegneria civile | 10% | 25% | 47% | 17% | 1% |
| L | Ingegneria meccanica | 11% | 23% | 49% | 17% | 0% |
| L | Ingegneria dell'automazione industr. | 4% | 19% | 52% | 24% | 1% |
| L | Ingegneria dei materiali | 9% | 17% | 50% | 24% | 0% |
| L | Ingegneria gestionale | 10% | 22% | 50% | 16% | 2% |
| L | Disegno industriale | 11% | 18% | 47% | 23% | 1% |
| LS | Ingegneria delle telecomunicazioni | 6% | 17% | 58% | 18% | 1% |
| LS | Ingegneria elettronica per l'autom. | 11% | 14% | 45% | 30% | 0% |
| LS | Ingegneria informatica | 6% | 11% | 54% | 28% | 1% |
| LS | Ingegneria civile | 9% | 20% | 52% | 18% | 1% |
| LS | Ingegneria per l'ambiente e il territorio | 6% | 18% | 54% | 20% | 2% |
| LS | Ingegneria meccanica | 6% | 14% | 48% | 32% | 0% |
| LS | Ingegneria dei materiali | 0% | 13% | 44% | 43% | 0% |
| LS | Ingegneria dell'automazione industr. | 3% | 11% | 47% | 38% | 1% |
| LS | Ingegneria gestionale | 3% | 22% | 57% | 17% | 1% |
| LSU | Ingegneria edile-architettura | 4% | 16% | 58% | 22% | 0% |

C.8 Il docente espone gli argomenti in modo chiaro?

| <u>1° semestre</u> | | Il docente espone gli argomenti in modo chiaro? | | | | |
|--------------------|---|---|---------------|---------------|----------------|-----------|
| | | Decisamente no | Più no che sì | Più sì che no | Decisamente sì | NR |
| | Ingegneria | 5% | 18% | 52% | 24% | 1% |
| | Percorso di preparazione agli studi di Ingegneria | 0% | 9% | 52% | 35% | 4% |
| L | Ingegneria dell'informazione | 5% | 19% | 52% | 23% | 1% |
| L | Ingegneria per l'ambiente e il territorio | 8% | 19% | 54% | 18% | 1% |
| L | Ingegneria civile | 4% | 18% | 55% | 22% | 1% |
| L | Ingegneria meccanica | 5% | 18% | 54% | 22% | 1% |
| L | Ingegneria dell'automazione industr. | 2% | 15% | 57% | 25% | 1% |
| L | Ingegneria dei materiali | 3% | 17% | 47% | 31% | 2% |
| L | Ingegneria gestionale | 4% | 21% | 57% | 17% | 1% |
| L | Disegno industriale | 3% | 8% | 59% | 29% | 1% |
| LS | Ingegneria delle telecomunicazioni | 1% | 16% | 57% | 24% | 1% |
| LS | Ingegneria elettronica per l'autom. | 2% | 21% | 53% | 24% | 0% |
| LS | Ingegneria informatica | 8% | 17% | 55% | 20% | 0% |
| LS | Ingegneria civile | 16% | 25% | 42% | 17% | 0% |
| LS | Ingegneria per l'ambiente e il territorio | 4% | 18% | 53% | 25% | 1% |
| LS | Ingegneria meccanica | 6% | 12% | 50% | 31% | 0% |
| LS | Ingegneria dei materiali | 11% | 12% | 49% | 28% | 0% |
| LS | Ingegneria dell'automazione industr. | 9% | 7% | 39% | 44% | 1% |
| LS | Ingegneria gestionale | 8% | 16% | 44% | 30% | 2% |
| LSU | Ingegneria edile-architettura | 6% | 20% | 47% | 26% | 1% |
| <u>2° semestre</u> | | | | | | |
| | Ingegneria | 8% | 18% | 50% | 23% | 1% |
| | Percorso di preparazione agli studi di Ingegneria | 3% | 10% | 63% | 24% | 0% |
| L | Ingegneria dell'informazione | 12% | 19% | 47% | 21% | 1% |
| L | Ingegneria per l'ambiente e il territorio | 9% | 20% | 53% | 18% | 0% |
| L | Ingegneria civile | 9% | 23% | 50% | 17% | 1% |
| L | Ingegneria meccanica | 10% | 21% | 46% | 22% | 1% |
| L | Ingegneria dell'automazione industr. | 3% | 12% | 50% | 34% | 1% |
| L | Ingegneria dei materiali | 7% | 15% | 43% | 34% | 1% |
| L | Ingegneria gestionale | 7% | 19% | 51% | 22% | 1% |
| L | Disegno industriale | 9% | 18% | 51% | 20% | 2% |
| LS | Ingegneria delle telecomunicazioni | 5% | 17% | 55% | 20% | 2% |
| LS | Ingegneria elettronica per l'autom. | 11% | 16% | 47% | 26% | 1% |
| LS | Ingegneria informatica | 5% | 11% | 51% | 33% | 0% |
| LS | Ingegneria civile | 11% | 19% | 50% | 19% | 1% |
| LS | Ingegneria per l'ambiente e il territorio | 8% | 19% | 51% | 21% | 1% |
| LS | Ingegneria meccanica | 4% | 11% | 50% | 34% | 1% |
| LS | Ingegneria dei materiali | 3% | 23% | 37% | 37% | 0% |
| LS | Ingegneria dell'automazione industr. | 3% | 6% | 49% | 42% | 0% |
| LS | Ingegneria gestionale | 3% | 21% | 60% | 14% | 2% |
| LSU | Ingegneria edile-architettura | 3% | 14% | 62% | 21% | 0% |

C.9 Il carico di studio richiesto da questo insegnamento è proporzionale ai crediti assegnati?

| <u>1° semestre</u> | | Il carico di studio richiesto da questo insegnamento è proporzionale ai crediti assegnati? | | | | |
|--------------------|---|--|---------------|---------------|----------------|-----------|
| | | Decisamente no | Più no che sì | Più sì che no | Decisamente sì | NR |
| | Ingegneria | 10% | 21% | 52% | 15% | 2% |
| | Percorso di preparazione agli studi di Ingegneria | 13% | 13% | 61% | 13% | 0% |
| L | Ingegneria dell'informazione | 16% | 24% | 49% | 9% | 2% |
| L | Ingegneria per l'ambiente e il territorio | 5% | 15% | 66% | 12% | 2% |
| L | Ingegneria civile | 5% | 22% | 56% | 15% | 2% |
| L | Ingegneria meccanica | 9% | 22% | 52% | 16% | 1% |
| L | Ingegneria dell'automazione industr. | 5% | 21% | 57% | 16% | 1% |
| L | Ingegneria dei materiali | 9% | 21% | 48% | 18% | 4% |
| L | Ingegneria gestionale | 4% | 19% | 59% | 16% | 2% |
| L | Disegno industriale | 4% | 16% | 60% | 19% | 1% |
| LS | Ingegneria delle telecomunicazioni | 2% | 31% | 48% | 16% | 3% |
| LS | Ingegneria elettronica per l'autom. | 9% | 18% | 59% | 14% | 0% |
| LS | Ingegneria informatica | 9% | 25% | 60% | 5% | 1% |
| LS | Ingegneria civile | 39% | 18% | 34% | 9% | 0% |
| LS | Ingegneria per l'ambiente e il territorio | 33% | 20% | 30% | 13% | 4% |
| LS | Ingegneria meccanica | 12% | 26% | 50% | 12% | 0% |
| LS | Ingegneria dei materiali | 10% | 31% | 49% | 10% | 0% |
| LS | Ingegneria dell'automazione industr. | 9% | 19% | 51% | 20% | 1% |
| LS | Ingegneria gestionale | 11% | 23% | 50% | 14% | 2% |
| LSU | Ingegneria edile-architettura | 11% | 19% | 49% | 19% | 2% |
| <u>2° semestre</u> | | | | | | |
| | Ingegneria | 12% | 21% | 53% | 13% | 1% |
| | Percorso di preparazione agli studi di Ingegneria | 2% | 38% | 54% | 6% | 0% |
| L | Ingegneria dell'informazione | 13% | 25% | 49% | 12% | 1% |
| L | Ingegneria per l'ambiente e il territorio | 13% | 21% | 51% | 14% | 1% |
| L | Ingegneria civile | 11% | 25% | 53% | 10% | 1% |
| L | Ingegneria meccanica | 13% | 20% | 54% | 12% | 1% |
| L | Ingegneria dell'automazione industr. | 9% | 11% | 58% | 20% | 2% |
| L | Ingegneria dei materiali | 10% | 24% | 47% | 17% | 2% |
| L | Ingegneria gestionale | 12% | 19% | 55% | 12% | 2% |
| L | Disegno industriale | 5% | 21% | 49% | 23% | 2% |
| LS | Ingegneria delle telecomunicazioni | 22% | 18% | 48% | 10% | 2% |
| LS | Ingegneria elettronica per l'autom. | 17% | 21% | 48% | 14% | 0% |
| LS | Ingegneria informatica | 10% | 20% | 56% | 13% | 1% |
| LS | Ingegneria civile | 16% | 25% | 51% | 7% | 1% |
| LS | Ingegneria per l'ambiente e il territorio | 12% | 29% | 49% | 6% | 4% |
| LS | Ingegneria meccanica | 15% | 17% | 47% | 20% | 1% |
| LS | Ingegneria dei materiali | 10% | 3% | 60% | 24% | 3% |
| LS | Ingegneria dell'automazione industr. | 4% | 9% | 61% | 26% | 0% |
| LS | Ingegneria gestionale | 16% | 21% | 54% | 7% | 2% |
| LSU | Ingegneria edile-architettura | 6% | 19% | 58% | 16% | 1% |

C.10 Il materiale didattico (indicato o fornito) è adeguato per lo studio della materia?

| <u>1° semestre</u> | | Il materiale didattico (indicato o fornito) è adeguato per lo studio della materia? | | | | |
|--------------------|---|---|---------------|---------------|----------------|-----------|
| | | Decisamente no | Più no che sì | Più sì che no | Decisamente sì | NR |
| | Ingegneria | 6% | 21% | 55% | 17% | 1% |
| | Percorso di preparazione agli studi di Ingegneria | 0% | 13% | 61% | 22% | 4% |
| L | Ingegneria dell'informazione | 7% | 23% | 50% | 19% | 1% |
| L | Ingegneria per l'ambiente e il territorio | 4% | 18% | 62% | 15% | 1% |
| L | Ingegneria civile | 5% | 21% | 55% | 17% | 2% |
| L | Ingegneria meccanica | 5% | 22% | 58% | 14% | 1% |
| L | Ingegneria dell'automazione industr. | 3% | 21% | 50% | 24% | 2% |
| L | Ingegneria dei materiali | 4% | 14% | 60% | 20% | 2% |
| L | Ingegneria gestionale | 5% | 19% | 56% | 19% | 1% |
| L | Disegno industriale | 4% | 20% | 55% | 21% | 0% |
| LS | Ingegneria delle telecomunicazioni | 3% | 13% | 70% | 12% | 2% |
| LS | Ingegneria elettronica per l'autom. | 2% | 24% | 64% | 10% | 0% |
| LS | Ingegneria informatica | 11% | 22% | 54% | 12% | 1% |
| LS | Ingegneria civile | 14% | 26% | 46% | 13% | 1% |
| LS | Ingegneria per l'ambiente e il territorio | 6% | 13% | 64% | 16% | 1% |
| LS | Ingegneria meccanica | 9% | 22% | 52% | 16% | 1% |
| LS | Ingegneria dei materiali | 5% | 23% | 53% | 19% | 0% |
| LS | Ingegneria dell'automazione industr. | 10% | 20% | 44% | 23% | 3% |
| LS | Ingegneria gestionale | 5% | 15% | 54% | 23% | 3% |
| LSU | Ingegneria edile-architettura | 6% | 26% | 50% | 17% | 1% |
| <u>2° semestre</u> | | | | | | |
| | Ingegneria | 9% | 23% | 50% | 16% | 2% |
| | Percorso di preparazione agli studi di Ingegneria | 5% | 25% | 51% | 19% | 0% |
| L | Ingegneria dell'informazione | 11% | 27% | 47% | 13% | 2% |
| L | Ingegneria per l'ambiente e il territorio | 11% | 25% | 49% | 15% | 0% |
| L | Ingegneria civile | 15% | 27% | 46% | 10% | 2% |
| L | Ingegneria meccanica | 11% | 23% | 47% | 18% | 1% |
| L | Ingegneria dell'automazione industr. | 5% | 17% | 59% | 17% | 2% |
| L | Ingegneria dei materiali | 12% | 20% | 43% | 24% | 1% |
| L | Ingegneria gestionale | 7% | 20% | 56% | 14% | 3% |
| L | Disegno industriale | 12% | 23% | 48% | 14% | 3% |
| LS | Ingegneria delle telecomunicazioni | 6% | 26% | 53% | 13% | 2% |
| LS | Ingegneria elettronica per l'autom. | 8% | 23% | 51% | 16% | 2% |
| LS | Ingegneria informatica | 4% | 22% | 53% | 20% | 1% |
| LS | Ingegneria civile | 7% | 26% | 51% | 14% | 2% |
| LS | Ingegneria per l'ambiente e il territorio | 8% | 21% | 57% | 13% | 1% |
| LS | Ingegneria meccanica | 6% | 19% | 52% | 20% | 3% |
| LS | Ingegneria dei materiali | 10% | 20% | 47% | 23% | 0% |
| LS | Ingegneria dell'automazione industr. | 5% | 21% | 41% | 33% | 0% |
| LS | Ingegneria gestionale | 7% | 24% | 58% | 9% | 2% |
| LSU | Ingegneria edile-architettura | 6% | 22% | 54% | 17% | 1% |

C.11 Le attività didattiche integrative (esercitazioni, laboratori, seminari, ecc...) sono utili ai fini dell'apprendimento? (indicare se previste)

| <u>1° semestre</u> | | Le attività didattiche integrative (esercitazioni, laboratori, seminari, ecc.) sono utili ai fini dell'apprendimento? | | | | | |
|--------------------|---|---|---------------|---------------|----------------|--------------|-----------|
| | | Decisamente no | Più no che sì | Più sì che no | Decisamente sì | Non previsto | NR |
| | Ingegneria | 2% | 8% | 34% | 31% | 17% | 8% |
| | Percorso di preparazione agli studi di Ingegneria | 0% | 9% | 22% | 48% | 8% | 13% |
| L | Ingegneria dell'informazione | 3% | 10% | 36% | 39% | 8% | 4% |
| L | Ingegneria per l'ambiente e il territorio | 2% | 6% | 39% | 31% | 14% | 8% |
| L | Ingegneria civile | 3% | 9% | 36% | 24% | 19% | 9% |
| L | Ingegneria meccanica | 1% | 7% | 29% | 28% | 26% | 9% |
| L | Ingegneria dell'automazione industr. | 1% | 6% | 31% | 44% | 10% | 8% |
| L | Ingegneria dei materiali | 1% | 5% | 30% | 28% | 22% | 14% |
| L | Ingegneria gestionale | 2% | 8% | 36% | 28% | 19% | 7% |
| L | Disegno industriale | 1% | 3% | 31% | 30% | 25% | 10% |
| LS | Ingegneria delle telecomunicazioni | 0% | 3% | 43% | 37% | 8% | 9% |
| LS | Ingegneria elettronica per l'autom. | 2% | 6% | 45% | 38% | 6% | 3% |
| LS | Ingegneria informatica | 8% | 16% | 39% | 22% | 10% | 5% |
| LS | Ingegneria civile | 6% | 6% | 24% | 23% | 27% | 14% |
| LS | Ingegneria per l'ambiente e il territorio | 0% | 5% | 36% | 36% | 16% | 7% |
| LS | Ingegneria meccanica | 2% | 9% | 43% | 30% | 10% | 6% |
| LS | Ingegneria dei materiali | 0% | 13% | 27% | 35% | 23% | 2% |
| LS | Ingegneria dell'automazione industr. | 3% | 0% | 33% | 56% | 3% | 5% |
| LS | Ingegneria gestionale | 1% | 8% | 35% | 32% | 14% | 10% |
| LSU | Ingegneria edile-architettura | 4% | 7% | 36% | 30% | 17% | 6% |
| <u>2° semestre</u> | | | | | | | |
| | Ingegneria | 4% | 10% | 36% | 25% | 16% | 9% |
| | Percorso di preparazione agli studi di Ingegneria | 2% | 0% | 35% | 41% | 17% | 5% |
| L | Ingegneria dell'informazione | 3% | 9% | 37% | 30% | 15% | 6% |
| L | Ingegneria per l'ambiente e il territorio | 5% | 12% | 39% | 21% | 13% | 10% |
| L | Ingegneria civile | 7% | 15% | 38% | 19% | 12% | 9% |
| L | Ingegneria meccanica | 5% | 10% | 36% | 23% | 17% | 9% |
| L | Ingegneria dell'automazione industr. | 4% | 7% | 28% | 36% | 14% | 11% |
| L | Ingegneria dei materiali | 4% | 10% | 25% | 20% | 24% | 17% |
| L | Ingegneria gestionale | 3% | 10% | 34% | 19% | 23% | 11% |
| L | Disegno industriale | 6% | 10% | 32% | 36% | 7% | 9% |
| LS | Ingegneria delle telecomunicazioni | 2% | 3% | 43% | 18% | 21% | 13% |
| LS | Ingegneria elettronica per l'autom. | 5% | 7% | 20% | 37% | 23% | 8% |
| LS | Ingegneria informatica | 2% | 6% | 29% | 22% | 30% | 11% |
| LS | Ingegneria civile | 4% | 9% | 40% | 19% | 12% | 16% |
| LS | Ingegneria per l'ambiente e il territorio | 4% | 6% | 43% | 28% | 8% | 11% |
| LS | Ingegneria meccanica | 1% | 6% | 31% | 30% | 22% | 10% |
| LS | Ingegneria dei materiali | 0% | 0% | 17% | 50% | 23% | 10% |
| LS | Ingegneria dell'automazione industr. | 1% | 7% | 25% | 56% | 3% | 8% |
| LS | Ingegneria gestionale | 2% | 9% | 41% | 16% | 18% | 14% |
| LSU | Ingegneria edile-architettura | 5% | 13% | 42% | 29% | 8% | 3% |

D – INFRASTRUTTURE

D.12 Le aule in cui si svolgono le lezioni sono adeguate?

| <u>1° semestre</u> | | Le aule in cui si svolgono le lezioni sono adeguate? (Si vede, si sente, si trova posto) | | | | |
|--------------------|---|--|---------------|---------------|----------------|-----------|
| | | Decisamente no | Più no che sì | Più sì che no | Decisamente sì | NR |
| | Ingegneria | 8% | 15% | 49% | 27% | 1% |
| | Percorso di preparazione agli studi di Ingegneria | 9% | 4% | 44% | 43% | 0% |
| L | Ingegneria dell'informazione | 8% | 14% | 48% | 29% | 1% |
| L | Ingegneria per l'ambiente e il territorio | 9% | 15% | 52% | 24% | 0% |
| L | Ingegneria civile | 10% | 11% | 52% | 26% | 1% |
| L | Ingegneria meccanica | 14% | 18% | 49% | 18% | 1% |
| L | Ingegneria dell'automazione industr. | 4% | 10% | 52% | 33% | 1% |
| L | Ingegneria dei materiali | 19% | 21% | 41% | 17% | 2% |
| L | Ingegneria gestionale | 3% | 16% | 55% | 25% | 1% |
| L | Disegno industriale | 22% | 29% | 36% | 13% | 0% |
| LS | Ingegneria delle telecomunicazioni | 1% | 3% | 55% | 39% | 2% |
| LS | Ingegneria elettronica per l'autom. | 4% | 9% | 64% | 23% | 0% |
| LS | Ingegneria informatica | 1% | 7% | 55% | 37% | 0% |
| LS | Ingegneria civile | 2% | 7% | 53% | 38% | 0% |
| LS | Ingegneria per l'ambiente e il territorio | 2% | 6% | 48% | 43% | 1% |
| LS | Ingegneria meccanica | 1% | 5% | 55% | 39% | 0% |
| LS | Ingegneria dei materiali | 3% | 5% | 54% | 38% | 0% |
| LS | Ingegneria dell'automazione industr. | 0% | 9% | 37% | 53% | 1% |
| LS | Ingegneria gestionale | 0% | 8% | 61% | 29% | 2% |
| LSU | Ingegneria edile-architettura | 6% | 20% | 49% | 25% | 0% |
| <u>2° semestre</u> | | | | | | |
| | Ingegneria | 6% | 13% | 53% | 27% | 1% |
| | Percorso di preparazione agli studi di Ingegneria | 2% | 0% | 44% | 54% | 0% |
| L | Ingegneria dell'informazione | 5% | 12% | 48% | 34% | 1% |
| L | Ingegneria per l'ambiente e il territorio | 11% | 16% | 50% | 22% | 1% |
| L | Ingegneria civile | 13% | 20% | 50% | 16% | 1% |
| L | Ingegneria meccanica | 6% | 14% | 56% | 24% | 0% |
| L | Ingegneria dell'automazione industr. | 2% | 9% | 51% | 38% | 0% |
| L | Ingegneria dei materiali | 11% | 17% | 45% | 26% | 1% |
| L | Ingegneria gestionale | 5% | 15% | 60% | 19% | 1% |
| L | Disegno industriale | 7% | 13% | 57% | 22% | 1% |
| LS | Ingegneria delle telecomunicazioni | 0% | 7% | 58% | 34% | 1% |
| LS | Ingegneria elettronica per l'autom. | 10% | 10% | 53% | 27% | 0% |
| LS | Ingegneria informatica | 2% | 9% | 54% | 35% | 0% |
| LS | Ingegneria civile | 1% | 6% | 59% | 32% | 2% |
| LS | Ingegneria per l'ambiente e il territorio | 2% | 8% | 52% | 38% | 0% |
| LS | Ingegneria meccanica | 3% | 7% | 47% | 42% | 1% |
| LS | Ingegneria dei materiali | 3% | 7% | 47% | 43% | 0% |
| LS | Ingegneria dell'automazione industr. | 3% | 3% | 46% | 48% | 0% |
| LS | Ingegneria gestionale | 5% | 13% | 63% | 17% | 2% |
| LSU | Ingegneria edile-architettura | 9% | 18% | 51% | 22% | 0% |

D.13 I locali e le attrezzature per le attività didattiche integrative (esercitazioni, laboratori, seminari, ecc...) sono adeguati?

| <u>1° semestre</u> | | I locali e le attrezzature per le attività didattiche integrative (esercitazioni, laboratori, seminari, ecc.) sono adeguati? | | | | | |
|--------------------|---|---|----------------------|----------------------|-----------------------|---------------------|-----------|
| | | Decisamente no | Più no che sì | Più sì che no | Decisamente sì | Non previsto | NR |
| | Ingegneria | 5% | 12% | 42% | 18% | 17% | 6% |
| | Percorso di preparazione agli studi di Ingegneria | 9% | 4% | 39% | 30% | 9% | 9% |
| L | Ingegneria dell'informazione | 6% | 14% | 44% | 20% | 11% | 5% |
| L | Ingegneria per l'ambiente e il territorio | 5% | 17% | 47% | 12% | 12% | 7% |
| L | Ingegneria civile | 5% | 13% | 43% | 16% | 17% | 6% |
| L | Ingegneria meccanica | 8% | 15% | 33% | 12% | 24% | 8% |
| L | Ingegneria dell'automazione industr. | 3% | 15% | 40% | 24% | 12% | 6% |
| L | Ingegneria dei materiali | 10% | 16% | 33% | 5% | 23% | 13% |
| L | Ingegneria gestionale | 4% | 10% | 46% | 18% | 18% | 4% |
| L | Disegno industriale | 9% | 18% | 34% | 10% | 23% | 6% |
| LS | Ingegneria delle telecomunicazioni | 0% | 3% | 51% | 34% | 9% | 3% |
| LS | Ingegneria elettronica per l'autom. | 4% | 11% | 56% | 23% | 6% | 0% |
| LS | Ingegneria informatica | 4% | 3% | 54% | 21% | 13% | 5% |
| LS | Ingegneria civile | 1% | 4% | 35% | 23% | 26% | 11% |
| LS | Ingegneria per l'ambiente e il territorio | 1% | 2% | 43% | 36% | 13% | 5% |
| LS | Ingegneria meccanica | 1% | 7% | 50% | 30% | 9% | 3% |
| LS | Ingegneria dei materiali | 4% | 4% | 49% | 19% | 22% | 2% |
| LS | Ingegneria dell'automazione industr. | 0% | 14% | 35% | 43% | 4% | 4% |
| LS | Ingegneria gestionale | 2% | 11% | 56% | 17% | 9% | 5% |
| LSU | Ingegneria edile-architettura | 6% | 14% | 40% | 18% | 18% | 4% |
| <u>2° semestre</u> | | | | | | | |
| | Ingegneria | 5% | 11% | 43% | 18% | 16% | 7% |
| | Percorso di preparazione agli studi di Ingegneria | 1% | 0% | 38% | 32% | 21% | 8% |
| L | Ingegneria dell'informazione | 4% | 10% | 42% | 25% | 14% | 5% |
| L | Ingegneria per l'ambiente e il territorio | 7% | 14% | 41% | 16% | 14% | 8% |
| L | Ingegneria civile | 9% | 18% | 42% | 11% | 13% | 7% |
| L | Ingegneria meccanica | 5% | 11% | 45% | 14% | 18% | 7% |
| L | Ingegneria dell'automazione industr. | 2% | 4% | 52% | 22% | 11% | 9% |
| L | Ingegneria dei materiali | 8% | 10% | 29% | 15% | 21% | 17% |
| L | Ingegneria gestionale | 2% | 10% | 45% | 13% | 22% | 8% |
| L | Disegno industriale | 5% | 14% | 53% | 18% | 5% | 5% |
| LS | Ingegneria delle telecomunicazioni | 1% | 6% | 49% | 18% | 16% | 10% |
| LS | Ingegneria elettronica per l'autom. | 4% | 12% | 41% | 17% | 20% | 6% |
| LS | Ingegneria informatica | 1% | 6% | 41% | 16% | 29% | 7% |
| LS | Ingegneria civile | 2% | 7% | 44% | 23% | 13% | 11% |
| LS | Ingegneria per l'ambiente e il territorio | 3% | 5% | 47% | 30% | 9% | 6% |
| LS | Ingegneria meccanica | 2% | 6% | 37% | 28% | 18% | 9% |
| LS | Ingegneria dei materiali | 3% | 3% | 34% | 34% | 23% | 3% |
| LS | Ingegneria dell'automazione industr. | 0% | 5% | 42% | 39% | 7% | 7% |
| LS | Ingegneria gestionale | 3% | 12% | 46% | 11% | 19% | 9% |
| LSU | Ingegneria edile-architettura | 8% | 17% | 45% | 17% | 9% | 4% |

E- INTERESSE E SODDISFAZIONE

E.14 Sono interessato agli argomenti di questo insegnamento?

| <u>1° semestre</u> | | Sono interessato agli argomenti di questo insegnamento? (Indipendentemente da come è stato svolto) | | | | |
|--------------------|---|---|------------------|------------------|-------------------|-----------|
| | | Decisamente no | Più no che sì | Più sì che no | Decisamente sì | NR |
| | Ingegneria | 5% | 16% | 50% | 28% | 1% |
| | Percorso di preparazione agli studi di Ingegneria | 0% | 26% | 48% | 26% | 0% |
| L | Ingegneria dell'informazione | 7% | 21% | 47% | 25% | 0% |
| L | Ingegneria per l'ambiente e il territorio | 2% | 18% | 58% | 21% | 1% |
| L | Ingegneria civile | 3% | 12% | 56% | 29% | 0% |
| L | Ingegneria meccanica | 5% | 15% | 51% | 28% | 1% |
| L | Ingegneria dell'automazione industr. | 10% | 16% | 46% | 27% | 1% |
| L | Ingegneria dei materiali | 4% | 14% | 44% | 37% | 1% |
| L | Ingegneria gestionale | 4% | 18% | 55% | 22% | 1% |
| L | Disegno industriale | 2% | 12% | 47% | 39% | 0% |
| LS | Ingegneria delle telecomunicazioni | 0% | 11% | 46% | 40% | 3% |
| LS | Ingegneria elettronica per l'autom. | 6% | 3% | 61% | 30% | 0% |
| LS | Ingegneria informatica | 5% | 19% | 48% | 28% | 0% |
| LS | Ingegneria civile | 13% | 23% | 38% | 26% | 0% |
| LS | Ingegneria per l'ambiente e il territorio | 8% | 12% | 59% | 20% | 1% |
| LS | Ingegneria meccanica | 9% | 17% | 49% | 25% | 0% |
| LS | Ingegneria dei materiali | 15% | 12% | 36% | 37% | 0% |
| LS | Ingegneria dell'automazione industr. | 4% | 14% | 42% | 37% | 3% |
| LS | Ingegneria gestionale | 6% | 17% | 47% | 27% | 3% |
| LSU | Ingegneria edile-architettura | 4% | 15% | 44% | 36% | 1% |
| <u>2° semestre</u> | | | | | | |
| | Ingegneria | 6% | 13% | 49% | 31% | 1% |
| | Percorso di preparazione agli studi di Ingegneria | 5% | 8% | 67% | 20% | 0% |
| L | Ingegneria dell'informazione | 10% | 18% | 42% | 29% | 1% |
| L | Ingegneria per l'ambiente e il territorio | 4% | 16% | 54% | 25% | 1% |
| L | Ingegneria civile | 5% | 13% | 57% | 24% | 1% |
| L | Ingegneria meccanica | 7% | 13% | 44% | 36% | 0% |
| L | Ingegneria dell'automazione industr. | 3% | 11% | 53% | 32% | 1% |
| L | Ingegneria dei materiali | 10% | 15% | 34% | 41% | 0% |
| L | Ingegneria gestionale | 5% | 15% | 56% | 23% | 1% |
| L | Disegno industriale | 6% | 14% | 43% | 36% | 1% |
| LS | Ingegneria delle telecomunicazioni | 3% | 11% | 56% | 29% | 1% |
| LS | Ingegneria elettronica per l'autom. | 6% | 13% | 42% | 39% | 0% |
| LS | Ingegneria informatica | 5% | 8% | 52% | 35% | 0% |
| LS | Ingegneria civile | 5% | 11% | 46% | 37% | 1% |
| LS | Ingegneria per l'ambiente e il territorio | 5% | 11% | 49% | 34% | 1% |
| LS | Ingegneria meccanica | 3% | 9% | 47% | 40% | 1% |
| LS | Ingegneria dei materiali | 7% | 3% | 47% | 43% | 0% |
| LS | Ingegneria dell'automazione industr. | 5% | 6% | 47% | 42% | 0% |
| LS | Ingegneria gestionale | 4% | 18% | 56% | 21% | 1% |
| LSU | Ingegneria edile-architettura | 3% | 14% | 51% | 32% | 0% |

E. 15 Sono complessivamente soddisfatto di come è stato svolto questo insegnamento?

| 1° semestre | | Sono complessivamente soddisfatto di come è stato svolto questo insegnamento? | | | | |
|--------------------|---|--|----------------------|----------------------|-----------------------|-----------|
| | | Decisamente no | Più no che sì | Più sì che no | Decisamente sì | NR |
| | Ingegneria | 5% | 19% | 58% | 17% | 1% |
| | Percorso di preparazione agli studi di Ingegneria | 0% | 17% | 52% | 31% | 0% |
| L | Ingegneria dell'informazione | 5% | 19% | 63% | 13% | 0% |
| L | Ingegneria per l'ambiente e il territorio | 6% | 17% | 66% | 11% | 0% |
| L | Ingegneria civile | 5% | 19% | 58% | 17% | 1% |
| L | Ingegneria meccanica | 4% | 18% | 61% | 16% | 1% |
| L | Ingegneria dell'automazione industr. | 4% | 17% | 53% | 24% | 2% |
| L | Ingegneria dei materiali | 2% | 21% | 51% | 24% | 2% |
| L | Ingegneria gestionale | 3% | 20% | 61% | 15% | 1% |
| L | Disegno industriale | 2% | 14% | 61% | 22% | 1% |
| LS | Ingegneria delle telecomunicazioni | 0% | 14% | 64% | 19% | 3% |
| LS | Ingegneria elettronica per l'autom. | 3% | 21% | 53% | 23% | 0% |
| LS | Ingegneria informatica | 10% | 19% | 56% | 15% | 0% |
| LS | Ingegneria civile | 19% | 24% | 44% | 13% | 0% |
| LS | Ingegneria per l'ambiente e il territorio | 9% | 17% | 58% | 15% | 1% |
| LS | Ingegneria meccanica | 4% | 18% | 59% | 19% | 0% |
| LS | Ingegneria dei materiali | 9% | 17% | 49% | 25% | 0% |
| LS | Ingegneria dell'automazione industr. | 10% | 13% | 43% | 30% | 4% |
| LS | Ingegneria gestionale | 12% | 12% | 54% | 20% | 2% |
| LSU | Ingegneria edile-architettura | 5% | 22% | 52% | 20% | 1% |
| 2° semestre | | | | | | |
| | Ingegneria | 8% | 19% | 54% | 18% | 1% |
| | Percorso di preparazione agli studi di Ingegneria | 1% | 8% | 73% | 16% | 2% |
| L | Ingegneria dell'informazione | 11% | 23% | 46% | 18% | 2% |
| L | Ingegneria per l'ambiente e il territorio | 7% | 20% | 56% | 16% | 1% |
| L | Ingegneria civile | 8% | 24% | 54% | 13% | 1% |
| L | Ingegneria meccanica | 10% | 22% | 51% | 16% | 1% |
| L | Ingegneria dell'automazione industr. | 5% | 13% | 58% | 23% | 1% |
| L | Ingegneria dei materiali | 10% | 15% | 48% | 27% | 0% |
| L | Ingegneria gestionale | 7% | 19% | 54% | 18% | 2% |
| L | Disegno industriale | 12% | 21% | 48% | 17% | 2% |
| LS | Ingegneria delle telecomunicazioni | 9% | 16% | 56% | 18% | 1% |
| LS | Ingegneria elettronica per l'autom. | 9% | 17% | 52% | 22% | 0% |
| LS | Ingegneria informatica | 4% | 16% | 56% | 23% | 1% |
| LS | Ingegneria civile | 8% | 23% | 52% | 16% | 1% |
| LS | Ingegneria per l'ambiente e il territorio | 4% | 17% | 57% | 20% | 2% |
| LS | Ingegneria meccanica | 4% | 16% | 53% | 26% | 1% |
| LS | Ingegneria dei materiali | 3% | 17% | 43% | 37% | 0% |
| LS | Ingegneria dell'automazione industr. | 4% | 14% | 44% | 38% | 0% |
| LS | Ingegneria gestionale | 7% | 19% | 61% | 11% | 2% |
| LSU | Ingegneria edile-architettura | 8% | 14% | 59% | 18% | 1% |