



Università degli Studi di Brescia
Dipartimento di Ingegneria Civile Architettura
Territorio Ambiente e di Matematica



Centro Studi Città Amica
del DICATAM

XX International Conference
LIVING AND WALKING IN CITIES
Safety of vulnerable road users

XX Conferenza Internazionale
VIVERE E CAMMINARE IN CITTÀ
La sicurezza degli utenti deboli della strada

Brescia, (Italy) June 13th – 14th, 2013
Aula Consiliare di Ingegneria - Via Branze, 38



DECADE OF ACTION FOR ROAD SAFETY 2011-2020



DOTTORATO DI RICERCA IN “LUOGHI E TEMPI DELLA CITTÀ E DEL TERRITORIO”

FONDO DI ATENEO PER LE ATTIVITÀ DI CARATTERE INTERNAZIONALE

Chairman of the conference
Roberto BUSI

Scientific committee:
Roberto BUSI
Margherita CHANG TING FA
Dominique FLEURY
Maurizio TIRA
Paolo VENTURA

Scientific secretary:
Università degli Studi di Brescia - DICATAM
via Branze, 43 - 25123 Brescia - Italy
CeSCAm - Michèle PEZZAGNO
Phone: +39 030 3711268-5, Fax +39 030 3711312
e-mail: cescam@ing.unibs.it
web: www.cescam.ing.unibs.it

XX International Conference “LIVING AND WALKING IN CITIES”

The International Conference “LIVING AND WALKING IN CITIES”, at its twentieth edition, looks every year at different themes concerning the quality of life in urban areas.

Twenty years after the first ROAD SAFETY FORUM, held in Brescia in June 1993, the Conference comes back to the issues relating to the vulnerable users' road safety.

The goal of the Forum is to assemble users, administrators, technicians and experts, aiming at discussing about the problems which affect people moving in the urban traffic without proper levels of protection, namely children, elderly and disabled people.

The number of killed or seriously injured people among the vulnerable road users (such as motorcyclists, moped drivers, cyclists and pedestrians) is still very high and in some Countries is even increasing. In 2008, vulnerable road users represented about the 45% out of the people who died in road accidents and the statistics shows that this particular kind of users didn't receive so far the adequate level of attention. In Italy, about 2 pedestrians die every day.

The European Commission Communication titled “Towards a European road safety area: policy orientations on road safety 2011-2020” highlights how road safety represents a fundamental aspect for the society. In 2009 more than 35.000 people died on the European roads (corresponding to a middle sized city!) and the injured people were more than 1.500.000. The cost for society is also high: in 2009 the total road accidents social cost was about 130 billions Euros.

The European policy orientations on road safety up to 2020 aim at defining a general governance framework and ambitious targets in order to guide the local and national strategies.

In Europe, in 2008, the 27 % out of the dead people on roads was composed by cyclists and pedestrians (47% in urban areas) For many potential cyclists, the risks relating to road safety (either real or perceived) represent still a crucial obstacle. As local and national governments are more and more actively promoting cycling and walking, it's fundamental to face with more intensity the issues relating to road safety. Some users, notwithstanding the role in traffic (pedestrian, drivers or passengers), are, by their nature, “weak”, such as for example elderly people, children or disabled people and their vulnerability is particularly critical in urban areas.

The XX International Conference “Living and Walking in Cities - Vulnerable users' road safety” aims at deeply investigating the following topics:

“Road safety as goal of the scientific research”

This session focuses on the results obtained by the scientific world through the participation to national or international work groups (research projects, programs or communitarian actions)

“Methods, tools and state of the art concerning road safety today”

This session is dedicated to the tools available at the moment to improve the road safety conditions in urban areas and to the innovative methods for the analysis and the monitoring of the road safety focusing on the vulnerable users.

“Road safety and urban areas: experiences”

This session aims at investigating experiences or good practices concerning vulnerable users' road safety in urban areas, showing the obtained results at quantitative level.

La Conferenza Internazionale “VIVERE E CAMMINARE IN CITTÀ”, giunta alla sua ventesima edizione, affronta ogni anno diversi temi relativi alla qualità della vita in ambito urbano. La Conferenza Internazionale a vent'anni dal primo FORUM SULLA SICUREZZA STRADALE, tenutosi a Brescia nel giugno del 1993 torna ad approfondire il tema della sicurezza degli utenti deboli della strada.

XX International Conference “LIVING AND WALKING IN CITIES”

Il forum si configura come un incontro tra utenti, amministratori, esperti per affrontare i problemi di chi si muove senza protezione nel traffico cittadino: per una mobilità sicura di bambini, anziani, disabili.

Il numero di morti e feriti gravi che si registra tra gli utenti vulnerabili della strada, quali ad esempio i conducenti di motociclette e ciclomotori, i ciclisti e i pedoni, è elevato e in alcuni Stati europei continua ad aumentare. Nel 2008, gli utenti vulnerabili della strada rappresentavano il 45% del totale dei morti sulle strade e le statistiche mostrano che fino ad ora non hanno ricevuto sufficiente attenzione. In Italia quasi 2 pedoni al giorno perdono la vita.

La Comunicazione della Commissione Europea “Verso uno spazio europeo della sicurezza stradale: orientamenti 2011-2020 per la sicurezza stradale” evidenzia come la sicurezza stradale è una questione di importanza fondamentale per la società.

Nel 2009, sulle strade dell’Unione europea sono morte più di 35 000 persone (l’equivalente di una città di medie dimensioni) e i feriti sono stati non meno di 1 500 000.

Il costo per la società è altissimo: nel 2009 ammontava a circa 130 miliardi di euro.

Gli orientamenti europei per la sicurezza stradale nell’orizzonte temporale fino al 2020 intendono definire un quadro di governance generale e obiettivi ambiziosi che servano a orientare le strategie nazionali o locali.

In Europa nel 2008, ciclisti e pedoni rappresentavano il 27% dei morti sulle strade (e il 47% nelle aree urbane). Per molti potenziali ciclisti i rischi, reali o percepiti, legati alla sicurezza stradale rimangono un ostacolo determinante. Poiché i governi nazionali e locali promuovono sempre più attivamente gli spostamenti in bicicletta e a piedi, è necessario considerare con attenzione crescente le questioni legate alla sicurezza stradale. Alcuni utenti, indipendentemente dal ruolo nel traffico (pedone, conducente, passeggero), sono per loro stessa natura “fragili”, ad esempio gli anziani, i bambini, i disabili. La loro vulnerabilità risulta particolarmente elevata nelle aree urbane

La XX Conferenza Internazionale “VIVERE E CAMMINARE IN CITTÀ – la sicurezza degli utenti deboli della strada” intende approfondire i seguenti temi:

“La sicurezza stradale come obiettivo della ricerca scientifica”

La sessione vuole essere occasione di riflessione sui risultati di ricerca conseguiti attraverso la partecipazione gruppi di lavoro internazionali, nazionali (progetti di ricerca, programmi e azioni comunitarie).

“Metodi, strumenti e stato dell’arte della sicurezza stradale oggi”

La sessione si propone di approfondire sia gli strumenti in uso per migliorare le condizioni di sicurezza stradale in ambiente urbano che i metodi innovativi per l’analisi e il monitoraggio della sicurezza degli utenti deboli della strada.

“Ambiente urbano e incidentalità: esperienze”

La sessione vuole approfondire esperienze e buone pratiche finalizzate alla sicurezza stradale degli utenti deboli in ambito urbano, approfondendo anche sotto il profilo quantitativo i risultati conseguiti.

Brescia, 13th June

Aula Consiliare di Ingegneria, Via Branze, 38

9.45 *Registration*

10.30 **Opening greetings/Introduction of Roberto BUSI; DICATAM, Università degli Studi di Brescia**

Invited speakers session
Sessione ad inviti

Chairman Maurizio TIRA, DICATAM, Università degli Studi di Brescia, Italy
George YANNIS, Associate Professor at National Technical University of Athens, Athens, Greece "State of the Art on Road Safety"

Antonio AVENOSO, Executive Director of European Transport Safety Council, Brussels, Belgium, "State of the Art of European projects on Vulnerable Road Users' safety"

Rob METHORST, Senior Advisor at RWS Centre for Transport and Navigation, Delft, The Netherlands, "Pedestrian needs. Strategies for liveable and walkable communities".
Lunch break

14.30 **Session I**

"Methods, tools and state of the art concerning road safety today"
"Metodi, strumenti e stato dell'arte della sicurezza stradale oggi"

Chairman: Giulio MATERNINI, DICATAM, Università degli Studi di Brescia, Italy

M. CHANG TING FA, L.C. PICCININI, F. PUPILLO, G. TUBARO, Dipartimento di Ingegneria Civile e Architettura – Università di Udine, "Chi sono veramente gli utenti deboli?"

Luigi CARUSO, Alessandro SCORDO, Dipartimento DICAM – Transport Research Group – Università di Palermo, "Pathways and pedestrian crossing: indicators of quality and safety".

Federico MAZZETTA, Francesca PIRLONE, DICCA – Scuola Politecnica – Università degli Studi di Genova, "Practices of sustainable mobility and road safety. University campus Savona".

Francesco ALBERTI, Arianna BARONI, Michele DE SILVA, Università Politecnica degli Studi di Firenze, "Safety and connectivity in pedestrian networks: new tools for the analysis and design".

XX International Conference “LIVING AND WALKING IN CITIES”

Fulvia PINTO, Dipartimento di Architettura e Studi Urbani – Politecnico di Milano,
“Government land and road safety planning experiences in Lombardy”

Margherita CADEI, DICATAM – Università degli Studi di Brescia, “Applicability of
the HSF2010 predictive method in urban areas: an Italian case study”

Francesca FERRARI, DICATAM – Università degli Studi di Brescia, “Interaction
between the road accidents on urban and extraurban streets and the wheather
situations. The case of Brescia province”.

Conclusions

Brescia, 14th June

Aula Consiliare di Ingegneria, Via Branze, 38

9.00 Registration

9.30 Introduction of Roberto BUSI

9.45 Session II

"Road safety and urban areas: experiences"

"Ambiente urbano e incidentalità: esperienze"

Chairman: Demetrio Carmine FESTA, Università della Calabria

S. AMOROSO, F. GUADAGNANO, L. MARITANO, Università degli Studi di Palermo,
"Cycling mobility in Palermo: analysis of the critical aspects and factors affecting the cyclist' safety on the main urban axes "

A. LO BURGIO, M. MIGLIORE, M. DI GIOVANNA, Università degli Studi di Palermo,
"The safety of cyclists: evaluation of cycle paths in the city of Palermo".

Laura BATTAGLIA, Ilaria DELPONTE, Università degli Studi di Genova - Facoltà di Ingegneria - DICAT, "Mercati storici e utenti deboli: linee guida per un'accessibilità in sicurezza".

Maria Rosa RONZONI, Università degli Studi di Bergamo – Dipartimento di Ingegneria, "Bikes in Reggio Emilia between excellence and weakness".

F. RUPI, S. BERNARDI, S. BERTONI, Università di Bologna – DICAM, "Analisi delle distribuzioni di velocità sulle piste ciclabili e sulle carreggiate stradali adiacenti".

Fabrizio BENVENUTI, Stefania PISANTI, Marco SURACE, Roma Servizi per la Mobilità, "Il Piano di Roma e le azioni "trasversali" e "specifiche" a salvaguardia delle utenze deboli".

Giacomo ARATA, Chiara VACCA, Università degli Studi di Genova – DICCA, "Misure per la sicurezza stradale e l'iniziativa piedi bus nel comune di Savona".

Adriana FILIERI, Politecnico di Milano – Polo Territoriale di Piacenza, "La sicurezza degli utenti vulnerabili in Val Trebbia".

Lunch break

Session III

“Road safety as goal of the scientific research”

La sicurezza stradale come obiettivo della ricerca scientifica”

Chairman: Mauro FRANCINI, Università della Calabria

**Demetrio Carmine FESTA, Massimo ZUPI, Università della Calabria –
Dipartimento di Ingegneria, “Mobile applications for the safety of vulnerable road
users”.**

**Stefano GORI, Marco PETRELLI, Università degli Studi Roma Tre – Dipartimento
di Ingegneria, “Il progetto PILOT4SAFETY per la formazione del personale controllore
della sicurezza stradale”.**

**Luca MANTECCHINI, Filippo PAGANELLI, Giorgia RAMBALDI, Simona
TONDELLI, Università di Bologna – DICAM, “Sicurezza stradale in ambito
urbano: internalizzazione dei costi dell’incidentalità”.**

**Michela TIBONI, Anna FRASCAROLO, Silvia ROSSETTI, Simona TURETTA,
DICATAM - Università degli Studi di Brescia, “La sicurezza stradale di ciclomotori e
motocicli: uno dei focus del Progetto Europeo ROSEE”.**

**Annunziata PALERMO, Mauro FRANCINI, Università della Calabria –
Dipartimento di Ingegneria Civile sezione pianificazione –trasporti, “The impact of
urban uses in road safety”.**

Conclusions Roberto BUSI

In coordination with



Dottorato di Ricerca in Luoghi e Tempi della città e del territorio

Registration Form

The registration to the conference that is free of charge should be sent to the scientific secretary of CeSCAm by e-mail before the 10th June 2013.

Scientific secretary:

Università degli Studi di Brescia - DICATAM
via Branze, 43 - 25123 Brescia - Italy
CeSCAm - Michèle PEZZAGNO
Phone: +39 030 3711268-5, Fax +39 030 3711312
e-mail: cescam@ing.unibs.it
web: www.cescam.ing.unibs.it

Name	
Surname	
Qualification	
Address	
Code	
City	
Country	
Phone	
Fax	
E-mail	