



Università degli Studi di
Brescia



del Dipartimento di
Ingegneria Civile
Architettura Territorio
Ambiente e di
Matematica



XXI Conferenza Internazionale

VIVERE E CAMMINARE IN CITTÀ

Modalità di supporto alla pedonalità in area metropolitana

Brescia, 19 giugno 2014

Aula Consiliare di Ingegneria - Via Branze, 38



DECADE OF ACTION FOR ROAD SAFETY 2011-2020



DOTTORATO DI RICERCA IN "LUOGHI E TEMPI DELLA CITTÀ E DEL TERRITORIO"
DOTTORATO DI RICERCA IN "INGEGNERIA CIVILE E AMBIENTALE"



Si segnala che è stata avviata la procedura di accreditamento presso l'Ordine degli Ingegneri di Brescia, che rilascerà ai partecipanti 3 CFU, come previsto dal regolamento di formazione professionale continua. Seguiranno indicazioni per le modalità di iscrizione.

La Conferenza Internazionale “VIVERE E CAMMINARE IN CITTÀ”, giunta alla sua ventunesima edizione, affronta ogni anno diversi temi relativi alla qualità della vita in ambito urbano.

Le recenti politiche ai diversi livelli (comunitario, nazionale, regionale e locale) da un lato evidenziano la necessità di ridurre la dipendenza dal mezzo proprio attraverso la promozione di forme di mobilità considerate maggiormente sostenibili, dall’altro si traducono nel tentativo di razionalizzare obiettivi e strategie di mobilità con risultati in alcuni casi difficilmente misurabili, in altri di dubbia efficacia.

Quest’anno la XXI Conferenza Internazionale, approfondendo il tema della “modalità di supporto alla pedonalità” intende indurre una riflessione su quali siano le modalità effettivamente proprie di supporto alla mobilità pedonale nelle aree metropolitane.

L’evento è organizzato in tre sessioni tematiche:

- **“Modalità di supporto alla pedonalità in area metropolitana: stato dell’arte, applicazioni e prospettive di ricerca in Italia ed in Europa”**

La sessione, ad inviti, introduce la complessità e l’attualità della tematica proposta evidenziando da un lato la centralità della disciplina urbanistica, dall’altro l’importanza di figure professionali in grado proporre soluzioni innovative che favoriscano stili di vita meno dipendenti dall’uso delle automobile.

- **“Il problema ettometrico: come pianificare il sistema della mobilità non motorizzata in presenza di dislivelli urbani”**

La sessione vuole essere di stimolo per approfondire le problematiche di pianificazione del sistema della mobilità non motorizzata in relazione alle differenti caratteristiche morfologiche delle nostre città, considerando i dislivelli urbani quali occasione per la proposta di forme innovative di mobilità.

- **“La pedonalità nell’intermodalità del trasporto pubblico locale”**

La sessione vuole approfondire ricerche ed esperienze sull’apporto della pedonalità nella catena modale degli spostamenti, con particolare attenzione al ruolo che ricopre nell’accessibilità al TPL.

Chairman of the conference

Roberto BUSI

Scientific committee:

Roberto BUSI

Margherita CHANG TING FA

Dominique FLEURY

Maurizio TIRA

Paolo VENTURA

Scientific secretary:

Università degli Studi di Brescia - DICATAM

via Branze, 43 - 25123 Brescia - Italy

CeSCAm - Michèle PEZZAGNO

Phone: +39 030 3711268

michele.pezzagno@unibs.it

web: www.cescam.ing.unibs.it

Brescia, 19 giugno - Aula Consiliare di Ingegneria, Via Branze, 38

- 9.30 **Registrazione**
- 10.00 **Saluti delle autorità civili ed accademiche**
Introduzione di Roberto BUSI
- 10.30 **Sessione I "Modalità di supporto alla pedonalità in area metropolitana: stato dell'arte, applicazioni e prospettive di ricerca in Italia ed in Europa"**
- Interventi di**
Roberto Busi, Università degli Studi di Brescia
Maurizio Tira, Università degli Studi di Brescia
Willy HUSLER, IBV HUSLER AG, Zurigo
- 11.30 **Sessione II: "Il problema ettometrico: come pianificare il sistema della mobilità non motorizzata in presenza di dislivelli urbani"**
Chairman: Maria Rosa RONZONI, Università degli Studi di Bergamo
- M. IGNACCOLO, G. INTURRI, E. RUBULOTTA, Università degli Studi di Catania, "Pianificare la Mobilità ciclistica in presenza di dislivelli orografici. Il caso della città di Catania."**
F. MAZZETTA, F. PIRLONE, DICCA, Università degli Studi di Genova, "Dislivelli urbani ed impianti di TPL: esperienze in Liguria."
Maria Elena BUSLACCHI, Daniela PANARIELLO, Università degli Studi di Genova, "Su e giù per la città. Un'esperienza di camminata collettiva per riscoprire potenzialità e funzioni delle creuze genovesi."
- 13.00 **Pausa pranzo**
- 14.30 **Sessione III "La pedonalità nell'intermodalità del trasporto pubblico locale"**
Chairman: Giulio MATERNINI, Università degli Studi di Brescia
- E. NAN, P. UGOLINI, Università degli Studi di Genova, "Il rinnovo nella riscoperta di antichi sistemi. Genova: città intermodale anzitempo."**
S. AMOROSO, L. CARUSO, A. SCORDO, Università degli Studi di Palermo, "Infrastrutture tangenziali al Centro Storico di Palermo. Promozione del ruolo della pedonalità e dell'integrazione con il trasporto pubblico su gomma."
G. CAVADI, DSMC, Università degli Studi di Brescia, "La psicologia ambientale: il contributo della ricerca psicologica al muoversi nell'ambiente urbano."
F. GUADAGNANO, L. MARITANO, Università degli Studi di Palermo, "L'accessibilità alle fermate urbane nella città di Palermo nell'intermodalità tra pedonalità e trasporto pubblico."
F. SELICATO, C. PISCITELLI, F. ROTONDO, Politecnico di Bari, "Il ruolo della pedonalità e del TPL nei centri storici. Il progetto del *waterfront* del centro storico di Bari."
F. FERRARI, S. LODA, Università degli Studi di Brescia, "Pedonalità e TPL come componenti per l'accessibilità turistica. Un caso studio nel centro storico di Brescia."
M. PEZZAGNO, S. RICCARDI, Università degli Studi di Brescia, "Effetti dell'inserimento di un sistema di trasporto su ferro in ambito urbano sull'accessibilità pedonale."
M. TIBONI, S. ROSSETTI, A. FRASCAROLO, B. BIEMMI, V. PORTESANI, Università degli Studi di Brescia, "Alcuni aspetti legati all'intermodalità del trasporto passeggeri: prime riflessioni sul caso della metropolitana di Brescia."
- 17.00 **Discussione**
- Conclusioni Roberto BUSI**

Scheda di registrazione

La registrazione alla conferenza dovrà pervenire alla segreteria scientifica entro e non oltre il 15 giugno 2014.

Saranno accettate iscrizioni fino al raggiungimento del limite massimo di capienza della sala.

Scientific secretary:

Università degli Studi di Brescia - DICATAM
via Branze, 43 - 25123 Brescia - Italy
CeSCAm - Michèle PEZZAGNO
Phone: +39 030 3711268
e-mail: michele.pezzagno@unibs.it
web: www.cescam.ing.unibs.it

| | |
|--------------|--|
| Nome | |
| Cognome | |
| Qualifica | |
| Indirizzo | |
| CAP | |
| Città | |
| Telefono/fax | |
| E-mail | |