



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI BRESCIA



DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE,
ARCHITETTURA, TERRITORIO,
AMBIENTE E DI MATEMATICA



CURRICULUM VITAE

Prof. Ing. Michela TIBONI, PhD

Full Professor

Università degli Studi di Brescia

Urban Planning

Office:

Dipartimento di Ingegneria Civile, Architettura,
Territorio, Ambiente e di Matematica

DICATAM

Università degli Studi di Brescia

Via Branze, 43/45

I-25123 BRESCIA

Tel. 030.3711270

Fax. 030.3711312

e-mail: michela.tiboni@unibs.it

January 2021

CURRICULUM VITAE

Michela TIBONI, civil engineer, full professor of Urban planning, was born in 1970; She obtained a PhD in Urban Planning at the Politecnico di Milano, with a thesis on "*Planning for safety in the perspective of sustainable development of cities and territories*"; in 2000 she became a researcher at the University of Brescia, in 2005 associate professor and in 2014 she obtained the National Scientific Qualification as full professor in urban and territorial planning and design.

Since 1996, Michela Tiboni has constantly been engaged in scientific research activities, in the context of numerous projects, in collaboration with national and international research institutes. She paid particular attention to the experimental level of urban planning and to various techniques of analysis supported by the use of Geographic Information Systems (GIS), which she uses and applies to the various themes of her research.

A first research topic is territorial planning in areas with physical risk, with particular focus on the theme of vulnerability and exposure in the consolidated city. Then, the issue of accessibility and safety in urban and extra-urban environments has been analysed through the evaluation of different approaches and methodologies for increasing safety in urban contexts, with a focus on the study of accessibility as an element of safety in the city and the identification and experimentation on medium-sized cities of a method of studying the phenomena that characterize accidents in the urban environment, with particular reference to the weakest users (pedestrians, bikers...).

Moreover, in recent years, her activity focused on the issue of sustainability, which has become an essential reference in territorial and urban planning. However, due to a lack of precise methodological and regulatory references for an effective translation of the principles of sustainability into the practice of urban and territorial planning, much effort has been dedicated to include the perspective of sustainable development in urban planning activities. Therefore Michela Tiboni has extensively explored this issue, identifying the need to introduce an innovative, fundamental concept, the evaluation of planning tools, and applied it both in the context of planning in risk areas and in broader contexts.

From 2006 to 2010 Michela Tiboni was the Italian Delegate in the Management Committee of the COST C27 Action "Sustainable Development Policies for Minor Deprived Communities". This was an opportunity to further develop and deepen the issues related to the sustainability of urban and territorial planning choices. From 2013 to 2017 she was the Italian Delegate in the Management Committee of the COST TU1204 "People Friendly Cities in a Data Rich World", where she deepened the issues of participatory approach to urban planning and decision making processes. Since 2018 she is the Italian Delegate in the Management Committee of COST CA17125 "Public Value Capture of Increasing Property Values". In addition, from 2017 to 2020 she was a member of the Board of AIIT

(Italian Association for Traffic and Transport Engineering), where she held the position of Director of the Study and Research Center. She is also a member of the Board of Directors of the “Centro Studi Città Amica for safety in mobility” (CeSCAM), member of the Board of the European Affairs Interdepartmental Research Center (CREAF) and of the Board of the Research Center "Environmental remediation and recovery of degraded areas and contaminated sites" of the University of Brescia; she is also a member of the Board of AUDIS (Association of Dismissed Urban Areas).

The need to experiment with the application of theoretical concepts into planning practice has always characterized her scientific activity, with a specific emphasis on the analysis of the Brescia's area, not only as a research opportunity, but also as a source of profitable connections and networks within the territory.

The results of her research activities have led to the production of over 150 publications.

In addition, her academic activity has been complemented by a long-term activity of civic commitment: from 2004 to 2009 she was part of the municipal administration of San Felice del Benaco (BS), where she held the role of Deputy Mayor and Councilor for Urban Planning. Since 2013 she has been part of the municipal administration of Brescia (200,000 inhabitants) and holds the position of Councilor for Urban Planning and Planning for Sustainable Development (Superintendence of Territorial Planning, Urban Center, Private Building, Productive Activities).

During the first administrative mandate (from 2013 to 2018) she followed the planning of the Local Plan of the City (Piano di Governo del Territorio, PGT, approved in 2016), built on the objectives of containing land consumption, promote regeneration and recovery of abandoned areas. The goal of the plan was to promote sustainable development, highlighting the importance of urban regeneration processes. The urban planning policies are mainly based on the preservation of agricultural areas and green areas surrounding the city, also with the aim of promoting the recovery of brownfield areas in the heart of the city. Brownfield areas that talk about the productive vocation of the past, are going to be replaced by a greater vocation for services and activities of the tertiary sector. The approval of the new PGT has laid the foundations for a new strategic vision, with long-term implications, in which city development is not based on the quantitative dimension but on a growth from the qualitative point of view of the urban fabric and neighborhood services, with the aim of improving the quality of life of citizens.

For this reason, Michela Tiboni has also followed numerous urban transformation projects, based on the purpose of regeneration: among the most important, the environmental recovery of a large mining area, transformed into the “Parco delle Cave”, which has become a heritage of areas and environments returned to the city and to the usability of citizens. A green area of mitigation with the presence of water, lawns, trees and bushes among the largest in Europe (about 70 hectares). The project aimed at designing the south-east area of the city, characterized not only by a large expansion of residential buildings, production plants and high-impact mobility infrastructures (roads,

highways and rails), but also by the presence of sand and gravel quarries. Those quarries are nowadays small lakes, and the Municipality wants to develop in the area a new natural and recreational park (called “Parco delle Cave”). Therefore, a participatory urbanism project was set up in 2014 to engage stakeholders and design the park with a participatory approach. The project “Segni sull’acqua” (Signs on the Water) was developed and supported by the Municipality of Brescia, through its Urban Center, which is part of Michela Tiboni's department of responsibility.

Another important project under the responsibility of Michela Tiboni's councilorship is “Beyond the street” (2018-2022), a project that has grown over time and reached 50 million euros in socio-cultural works and actions, and which affects a peripheral area of the city, a shelter of the historic city, with the aim of regenerating it from a physical and social point of view. A modular project, built on three levels of intervention: infrastructural and urban, socio-cultural (with attention to new housing formulas and formulas that combine interventions for social residency with work spaces for young, creative companies and laboratories crafts); a continuous coordination that is first of all an active listening of the Municipality on the needs of citizens and of the realities interested in investing in this area. Five departments involved (Urban planning and planning for sustainable development, Mobility, Culture and Innovation, Social services, Housing Policies and Participation) in addition to the activation of a co-planning table which, in response to public evidence aimed at possible partner, involved nineteen subjects including third parties, private and non-profit organizations. This is a crucial project of the second administrative mandate in which Michela Tiboni is engaged.

It was precisely starting from these experiences that the need to work on a climate transition strategy has matured, with the construction of the “Un filo naturale project”, which, under the direction of the city planning department, involves environment, mobility and culture, funded by Cariplo Foundation to a value that stands at 6 million euros. In this project, as well as in all the main projects that Michela Tiboni was involved in, the engagement with population and stakeholders is fundamental. This has allowed her to acquire specific skills in the communication and management of stakeholders' engagement, which has enriched her academic research skills, as well as the ability to carry out processes and projects with a multidisciplinary approach, which includes the physical dimension of spaces and territories, the socio-economic dimension and also the quality of life, well-being and health.

ELENCO PUBBLICAZIONI

Suddivise per tipologia, in ordine cronologico dalle più recenti

Articoli su rivista

1. **TIBONI, M.**, PEZZAGNO, M., VETTURI, D., ALEXANDER, C., BOTTICINI, F., 2020. *Data analysis and mapping for monitoring health risk. What has the spread of the Covid-19 pandemic in northern Italy taught us?* in *TEMA*, pp. 343-360, DOI:<http://dx.doi.org/10.6092/1970-9870/6899>
2. VETTURI, D., **TIBONI, M.**, MATERNINI, G., BONERA, M., 2020. *Use of eye tracking device to evaluate the driver's behaviour and the infrastructures quality in relation to road safety* in *TRANSPORTATION RESEARCH PROCEDIA*, pp. 587-595, DOI: <http://dx.doi.org/10.1016/j.trpro.2020.03.053>
3. IGNACCOLO, M., **TIBONI, M.**, 2020. *Transport infrastructure and systems in a changing world: towards sustainable mobility planning* in *EUROPEAN TRANSPORT/TRASPORTI EUROPEI*, pp. 1-5
4. IGNACCOLO, M., **TIBONI, M.**, 2020. *Transport infrastructure and systems in a changing world: towards a safer mobility* in *EUROPEAN TRANSPORT/TRASPORTI EUROPEI*, pp. 1-5
5. IGNACCOLO, M., **TIBONI, M.**, 2020. *TIS Roma 2019 Conference Proceedings. Transport Infrastructure and systems in a changing world. Towards a more sustainable, reliable and smarter mobility.* in *TRANSPORTATION RESEARCH PROCEDIA*, pp. 1-4, DOI:<http://dx.doi.org/10.1016/j.trpro.2020.02.055>
6. **TIBONI, M.**, 2019. *Governo del territorio e mobilità sostenibile* in *URBANISTICA INFORMAZIONI*, INU Edizioni, n.283, Gennaio-Febbraio 2019, ISSN 0392-5005, pp. 25-27
7. **TIBONI, M.**, BOTTICINI, F., 2019. *Fostering architecture efficiency through urban quality. A project for via Milano site in Brescia* in *fedOAPress Napoli* pp. 787-799, DOI:<http://dx.doi.org/10.6093/978-88-6887-054-6>
8. BONOTTI R., ROSSETTI S., **TIBONI M.**, TIRA M. (2015). *Analysing Space-Time Accessibility Towards the Implementation of the Light Rail System: The Case Study of Brescia*. *PLANNING PRACTICE + RESEARCH*, p. 1-19, ISSN: 0269-7459, doi: 10.1080/02697459.2015.1028254
9. **TIBONI M.** (2015), *Verso un nuovo PGT per la città di Brescia*, *Architettura&Paesaggio*, Kore Edizioni, No 1, pp. 21-23, ISSN 2421-0390
10. ROSSETTI S., **TIBONI M.**, VETTURI D., CALDERÒN E.J. (2015), *Pedestrian mobility and accessibility planning: some remarks towards the implementation of travel time maps*, *CSE – City Safety Energy Journal*, No 1 (2015), pp. 67-78, ISSN 2283-8767, DOI: <http://dx.doi.org/10.12896/cse20150010047>
11. BONOTTI R., ROSSETTI S., **TIBONI M.**, TIRA M. (2015), *Analysing space-time accessibility toward the implementation of the light rail system: the case study of Brescia*, *Planning Practice and Research*, 30(4), pp. 424-442, DOI: 10.1080/02697459.2015.1028254
12. ROSSETTI S., **TIBONI M.**, TIRA M. (2014), *Road Safety in Italy: an Assessment of the Current Situation and the Priorities of Intervention*, *Transportation Engineering*, vol. 42 (2), pp. 159-165, ISSN 1587-3811, DOI: 10.3311/PPtr.7490
13. **TIBONI M.**, ROSSETTI S. (2014), *Achieving People Friendly Accessibility. Key Concepts and a case Study Overview*, *TeMA Journal of Land Use, Mobility and Environment*, Special Issue, giugno 2014, pg. 941-951, ISSN 1970-9889
14. BONOTTI R., ROSSETTI S., **TIBONI M.**, TIRA M. (2014), *Diachronic Analysis of Parking Usage. The Case*

- Study of Brescia*, TeMA Journal of Land Use, Mobility and Environment, Special Issue, giugno 2014, pg.77-85, ISSN 1970-9889
15. **TIBONI M.**, ROSSETTI S. (2013), *Integrazione tra pianificazione urbanistica e della mobilità: un caso studio*, in Planum, The Journal of Urbanism, no.27, vol.2(2013), ISSN 1723-0993.
 16. **TIBONI M.**, ROSSETTI S. (2012), *L'utente debole quale misura dell'attrattività urbana*, TeMA Journal of Land Use, Mobility and Environment, Vol. 5, n. 3, Dicembre 2012, pg. 91 - 102, ISSN 1970-9889.
L'articolo è risultato vincitore del Premio "INU Letteratura Urbanistica 2013".
 17. PEZZAGNO M., **TIBONI M.** (2011). Il dottore di ricerca in Luoghi e tempi della città e del territorio: "specialista del territorio" che interagisce con le diverse competenze professionali. TRIA, vol. 6, p. 173-179, ISSN: 1974-6849
 18. GARLANDA F., **TIBONI M.** (2010). Comunità minori in ambiti svantaggiati: verso una visione globale attraverso analisi locali in differenti contesti europei. PLANUM, vol. ATELIER-5-SIU-2010, p. 24-29, ISSN: 1723-0993
 19. **TIBONI M.**, VENTURA P. (2007). Lo studio di politiche per lo sviluppo sostenibile di comunità urbane minori. PRESENZA TECNICA IN EDILIZIA, vol. 226, ISSN: 2036-9042
 20. **TIBONI M.** (2007). Un passo indietro: il progetto nel piano. La grande trasformazione degli ex Magazzini Generali in Brescia. C & D: CITTÀ E DINTORNI, vol. 92, p. 41-45
 21. **TIBONI M.**, ZAVANELLA L. (2004). Sicurezza stradale. L'impatto sui giovani delle campagne di sensibilizzazione. LE STRADE, vol. 9, ISSN: 0373-2916
 22. TIRA M., **TIBONI M.** (1997). Expected effects on spatial accessibility of an high speed railway: the case study of northern Italy. STUDIES IN REGIONAL AND URBAN PLANNING, vol. 5, p. 77-96, ISSN: 1106-2606

Monografie

23. GIULIANI F., MATERNINI G., ARENGHI A., AUTELITANO F., BRANZI V., BUSI R., CAPPELLI A., DOMENICHINI L., FESTA D.C., FORNASIERO E., LIBARDO A., MEOCCI M., MORETTI D., PEZZAGNO M., ROSSETTI S., SARDENA A., TIBONI M., TOFFALETTI S. (2017). *Percorsi Pedonali. Progettazione e tecniche di itinerari ed attraversamenti*. FORLÌ:Egaf, ISBN: 9788884828132
24. RICHIEDEI A., ROSSETTI S., **TIBONI M.**, TIRA M. (2014), *La sicurezza stradale di ciclomotori e motocicli*, Maggioli, Milano, ISBN 9788891604484
25. BRESCIANI C., COSTA F., GERACE A., POPOLIZIO M., PUGNETTI C., ROSSETTI S., **TIBONI M.**, ZAVANELLA L. (2012), *Le fermate del trasporto pubblico locale. Guida metodologica alla progettazione*, RB edizioni, Brescia, ISBN 978-88-98027-26-2.
26. **TIBONI M.** (2004). *Pianificazione urbanistica e sicurezza stradale*. p. 1-260, Cosenza:Editoriale BIOS, ISBN: 9788877403797
27. **TIBONI M.** (2002). *La prospettiva dello sviluppo sostenibile. Pianificare per la sicurezza la città e il territorio*. p. 1-214, BRESCIA:Sintesi, ISBN: 9788898027071
28. **TIBONI M.**, VENTURA V. (2002). *Mobilità pedonale e spazi pubblici urbani nella città storica*. vol. unico, p. 1-205, BRESCIA:Tipografia Camuna, ISBN: 9788898027088

Curatele

29. **TIBONI M.** (2016), *Sicurezza dei sottopassi stradali. Analisi ed elementi infrastrutturali per la sicurezza stradale*, Dicembre 2016, EGAF Edizioni srl , Forlì, ISBN 978-88-8482-728-9
30. RICHIEDEI A., ROSSETTI S., **TIBONI M.**, TIRA M. (a cura di) (2014). *La sicurezza stradale di ciclomotori e motocicli. Un focus sulla provincia di Brescia*. Santarcangelo di Romagna: Maggioli editore, ISBN: 9788891604484
31. VENTURA P., CALDERON E.J., **TIBONI M.** (a cura di) (2011). *Sustainable Development Policies for Minor Deprived Urban Communities*. vol. unico, p. 1-390, Milano:The Mc-GrawHill Companies, S.r.l., ISBN: 9788838672828
32. **TIBONI M.**, VENTURA P. (a cura di) (2009). *Sustainable Development Targets and Local Participation in Minor Deprived Communities*. vol. unico, p. 1-244, Milano:McGraw-Hill, ISBN: 9788838666896
33. **TIBONI M.** (a cura di) (2006). *La funzione delle piazze storiche oggi*. vol. unico, p. 1-104, BRESCIA:CeSCAm, Consulta per l'ambiente, Legambiente, ISBN: 9788898027026
34. BUSI R, **TIBONI M** (a cura di) (2003). *Tecniche per la sicurezza in ambito urbano. Integrazione tra autoveicoli e traffico non motorizzato*. vol. V, FORLÌ:Egaf, ISBN: 9788884820655

Capitoli di libro

35. ARENGHI A., ROSSETTI S., TIBONI M., VETTURI D. (2018). *Accessibilità al trasporto pubblico locale: un approccio valutativo focalizzato sull'individuo per tendere a città più healthy e più "smart"*. In: Angelucci F.. Smartness e healthiness per la transizione verso la resilienza. Orizzonti di ricerca interdisciplinare sulla città e il territorio. ARCHITETTURA E INNOVAZIONE, p. 205-222, MILANO:FrancoAngeli, ISBN: 9788891760876
36. BOTTICINI F., PEZZAGNO M., **TIBONI M.** (2018). *Enhance the historical city with new technologies*. In: AAVV. Environmental and territorial modelling for planning and design. vol. unico, p. 331-340, Napoli:Federico II Open Access University Press, ISBN: 978-88-6887-048-5, doi: 10.6093.978/8868870485
37. BOTTICINI F., SCALA B., **TIBONI M.**, VIZZARDI E. (2018). *Elements towards the protection and promotion of urban spaces in the historical city: the study of the historic center of Brescia*. In: Pezzagno M. Tira M.. Town and Infrastructure Planning for Safety and Urban Quality. p. 61-68, London:Taylor and Francis Group, ISBN: 978-1-351-17336-0
38. **TIBONI M.**, RIBOLLA G., ROSSETTI S., TRECCANI L. (2018), *Beyond the street: An urban regeneration project for the Porta Milano district in Brescia*, in Tira M., Pezzagno M., Town and Infrastructure Planning for Safety and Urban Quality: Proceedings of the XXIII International Conference on Living and Walking in Cities (LWC 2017), pp.77-86, CRC Press, Taylor and Francis group, London, ISBN 9781351173353
39. ARENGHI A., ROSSETTI S., **TIBONI M.**, VETTURI D. (2018), *Accessibilità al trasporto pubblico locale: un approccio valutativo focalizzato sull'individuo per tendere a città più healthy e più "smart"*, in Angelucci F. (a cura di), Smartness ed Healthiness per la transizione verso la resilienza. Orizzonti di ricerca interdisciplinare sulla città e il territorio, Collana: Architettura e Innovazione, BETHA – Built Environment

- Technologies and Healthy Architectures, pp. 183-200, Franco Angeli, Milano, ISBN 8891760870
40. TIRA M., **TIBONI M.**, ROSSETTI S., DE ROBERTIS M. (2018) *“Smart” Planning to Enhance Nonmotorised and Safe Mobility in Today’s Cities*. In: Papa R., Fistola R., Gargiulo C. (eds) *Smart Planning: Sustainability and Mobility in the Age of Change*, pp. 201 – 213, Green Energy and Technology. Springer, Cham, ISBN 978-3-319-77682-8
 41. FUMAGALLI I., ROSSETTI S., **TIBONI M.** (2017), *La valorizzazione dell’agricoltura periurbana: alcune considerazioni verso un approccio conoscitivo*, in Pezzagno M. (a cura di), *Vivere e Camminare in Città. Il rapporto città e campagna. Nuovi paradigmi*, pp. 195-200, Egaf, Forlì, ISBN 978-88-8482-768-5.
 42. TIRA M., ROSSETTI S., **TIBONI M.** (2016), *Managing Mobility to Save Energy Through Parking Planning*, in Papa R., Fistola R. (eds), *Smart Energy in the Smart City. Urban Planning for a Sustainable Future*, pp. 103-115, Springer International Publishing, ISBN 978-3-319-31155-5, DOI 10.1007/978-3-319-31157-9_6
 43. ROSSETTI S., **TIBONI M.**, VETTURI D. (2016), *Modelling and Assessing Pedestrian Isochrones around Public Transport Nodes: a People-Centred Perspective towards Smartness*, in Colombo G., Lombardi P., Mondini G., e-agorà for the transition toward resilient communities, pp. 281-186, SiTI, Torino, ISBN 978-88-9052-964-1
 44. VENTURA P., **TIBONI M.** (2016), *Sustainable Development Policies for Minor Deprived Urban Communities and Natural and Cultural Heritage Conservation*, in Rotondo F., Selicato F., Marin V., López Galdeano J. (eds), *Cultural Territorial Systems. Landscape and Cultural Heritage as a Key to Sustainable and Local Development in Eastern Europe*, pp. 29-49, Springer International Publishing, ISBN 978-3-319-20752-0, DOI 10.1007/978-3-319-20753-7
 45. TIRA M., ROSSETTI S., **TIBONI M.** (2016), *Managing Mobility to Save Energy Through Parking Planning*, in Papa R., Fistola R. (eds), *Smart Energy in the Smart City. Urban Planning for a Sustainable Future*, pp. 103-115, Springer International Publishing, ISBN 978-3-319-31155-5, DOI 10.1007/978-3-319-31157-9_6
 46. ROSSETTI S., **TIBONI M.**, VETTURI D. (2016), *Modelling and Assessing Pedestrian Isochrones around Public Transport Nodes: a People-Centred Perspective towards Smartness*, in Colombo G., Lombardi P., Mondini G., e-agorà for the transition toward resilient communities, pp. 281-186, SiTI, Torino, ISBN 978-88-9052-964-1
 47. **TIBONI M.**, ROSSETTI S., FRASCAROLO A., BIEMMI B., PORTESANI V. (2015), *Alcuni aspetti legati all’intermodalità del trasporto passeggeri: prime riflessioni sul caso della metropolitana di Brescia*, In Pezzagno M. (editor), *Vivere e Camminare in città. Modalità di supporto alla pedonalità in area metropolitana*, pp.119-125, Egaf, Forlì, ISBN 978-88-8482-613-8.
 48. **TIBONI M.**, ROSSETTI S. (2015), *La sicurezza stradale nella tecnica urbanistica: esperienze dai progetti europei SOL e ROSEE*, in AA. VV., *Atti della XVII Conferenza Nazionale SIU. L’urbanistica italiana nel mondo*, Milano 15-16 maggio 2014, pp. 730-734, Planum Publisher, Roma - Milano 2014, ISBN 9788899237004
 49. ROSSETTI S., **TIBONI M.** (2014), *How do citizens perceive road safety and mobility? The role of opinion surveys and examples from the ROSEE project*, in Marchettini N., Brebbia C.A., Pulselli R., Bastianoni S., *The sustainable City IX. Urban Regeneration and Sustainability*, WIT Press, Southampton, pp. 571-582, ISSN 1743-3541
 50. RICHIEDEI A., **TIBONI M.**, TURETTA S. (2014). *L’incidentalità stradale in provincia di Brescia*. In: A.

- Richiedei S. Rossetti TIBONI M. M. Tira. La sicurezza stradale di ciclomotori e motocicli. Un focus sulla provincia di Brescia. p. 40-71, Maggioli, ISBN: 978-88-916-0448-4
51. RICHIEDEI A., **TIBONI M.**, TURETTA S. (2014). *La sicurezza stradale dei ciclomotori e dei motocicli*. In: A. Richiedei S. Rossetti TIBONI M. M. Tira. La sicurezza stradale di ciclomotori e motocicli. Un focus sulla provincia di Brescia. p. 8-21, Maggioli, ISBN: 978-88-916-0448-4
52. MATERNINI G, PEZZAGNO M, **TIBONI M.** (2014). *Outdoor public spaces in the urban environment. analysis techniques and planning methods*. In: AAVV. Design for all. the project for everyone. p. 139-160, Maggioli Editore, ISBN: 9788891604200
53. FRASCAROLO A., RICHIEDEI A., ROSSETTI S., **TIBONI M.**, TIRA M. (2014), *Percezione della sicurezza e comportamenti abituali dei conducenti. Questionari sulle abitudini comportamentali e sulla percezione della sicurezza*, in Richiedei A., Rossetti S., Tiboni M., Tira M., La sicurezza stradale di ciclomotori e motocicli, Maggioli, Milano, pp. 72-84, ISBN 9788891604484
54. RICHIEDEI A., ROSSETTI S., **TIBONI M.** (2014), *Percezione della sicurezza e comportamenti abituali dei conducenti. Questionari rivolti ai guidatori di ciclomotori e motocicli*, in Richiedei A., Rossetti S., Tiboni M., Tira M., La sicurezza stradale di ciclomotori e motocicli, Maggioli, Milano, pp. 85-103, ISBN 9788891604484
55. ROSSETTI S., **TIBONI M.** (2014), *Proposte per migliorare la sicurezza infrastrutturale degli utenti di ciclomotori e motocicli*, in Richiedei A., Rossetti S., Tiboni M., Tira M., La sicurezza stradale di ciclomotori e motocicli, Maggioli, Milano, pp. 71-169, ISBN 9788891604484
56. **TIBONI M.**, FRASCAROLO A., ROSSETTI S., TURETTA S. (2014), *La sicurezza stradale di ciclomotori e motocicli: uno dei focus del Progetto Europeo ROSEE*, In Pezzagno M. (editor), *Vivere e Camminare in città . La sicurezza degli utenti deboli della strada*, pp.145-151, Egaf, Forlì, ISBN 978-88-8482-568-1.
57. **TIBONI M.**, ROSSETTI S. (2013), *Implementing a Road Safety Review Approach for Existing Bus Stops*, in Brebbia C.A. (editor), *Urban Transport XIX*, pp. 699 – 709, WIT Press, Southampton, ISBN 978-1-84564-716-2, ISSN 1746-4498.
58. ROSSETTI S., **TIBONI M.** (2013), *Autobus interurbani e accessibilità spaziale: due casi studio in Provincia di Brescia*, in Pezzagno M. (editor), *Vivere e Camminare in Città – Culture e tecniche per l'accessibilità*, pp. 183-188, Egaf, Forlì, ISBN 978-88-8482-501-8.
59. **TIBONI M.**, ROSSETTI S. (2013), *Possibili strategie per una pianificazione amica del clima e dell'ambiente*, in Musco F., Zanchini E. (a cura di), *Il clima cambia le città. Conferenza sull'adattamento climatico in ambito urbano*, pp. 144-146, Corila, Venezia, ISBN 9788889405253
60. FRASCAROLO A., ROSSETTI S., **TIBONI M.** (2013), *L'utilizzo dei GIS a supporto della valutazione ambientale strategica (VAS)*, in Atti della 17^a Conferenza ASITA - Federazione delle associazioni scientifiche per le informazioni territoriali e ambientali, 5-7 novembre 2013, Riva del Garda, Trento, pp.715-722, ISBN 978-88-903132-8-8.
61. **TIBONI M.**, ROSSETTI S. (2012), *Il nostro obiettivo: la sicurezza stradale*, in AA.VV., *Le fermate del trasporto pubblico locale. Guida metodologica alla progettazione*, pg. 7, RB edizioni, Brescia, ISBN 978-88-98027-26-2.
62. **TIBONI M.**, ROSSETTI S. (2012), *Definizioni*, in AA.VV., *Le fermate de trasporto pubblico locale. Guida metodologica alla progettazione*, pg. 8, RB edizioni, Brescia, ISBN 978-88-98027-26-2.

63. **TIBONI M.**, ROSSETTI S. (2012), *Analisi del contesto urbanistico*, in AA.VV., *Le fermate del trasporto pubblico locale. Guida metodologica alla progettazione*, pg. 11, RB edizioni, Brescia, ISBN 978-88-98027-26-2.
64. [25] **TIBONI M.**, ROSSETTI S. (2012), *L'incidentalità*, in AA.VV., *Le fermate del trasporto pubblico locale. Guida metodologica alla progettazione*, pg. 13, RB edizioni, Brescia, ISBN 978-88-98027-26-2.
65. **TIBONI M.**, ROSSETTI S., MILOTTI A., COSTA F. (2012), *Road Safety in East Lombardy: first outcomes of a comprehensive approach*, in Campagna M., De Montis A., Isola F., Lai S., Pira C., Zoppi C. (editors), *Planning Support Tools: Policy Analysis, Implementation and Evaluation. Proceedings of the Seventh International Conference on Informatics and Urban and Regional Planning INPUT 2012*, pp. 1247-1256, Franco Angeli, ISBN 978-88-5687-597-3.
66. MILOTTI A., **TIBONI M.**, ROSSETTI S. (2012), *Un strategia complessiva di sicurezza stradale per l'Europa Centrale*, in Pezzagno M., Docchio S. (editors), *Vivere e camminare in città. Mobilità sostenibile e sicurezza stradale*, pp. 237 – 241, Egaf, Forlì, ISBN 978–88–8482–448-6.
67. BONOTTI R., ROSSETTI S., **TIBONI M.**, TIRA M. (2012), *Servizi pubblici e mobilità a Brescia: prospettive alla luce della realizzazione della metropolitana leggera*, in Pezzagno M., Docchio S. (editors), *Vivere e camminare in città. Mobilità sostenibile e sicurezza stradale*, pp. 165 – 173, Egaf, Forlì, ISBN 978–88–8482–448-6.
68. MATERNINI G., PEZZAGNO M., **TIBONI M.** (2012). *Gli spazi pubblici all'aperto in ambiente urbano. Tecniche di analisi e metodi di progettazione*. In: Isabella STEFFAN (a cura di). "Design for All – Il Progetto per Tutti. . p. 173-195, ROMA:Maggioli, ISBN: 8838761809
69. **TIBONI M.**, ROSSETTI S. (2011), *Minor Deprived Urban Communities and territorial governance: Case study Analysis and Best Practices Handbook*, in Ventura P., Calderon E.J., Tiboni M. (editors), *Sustainable Development Policies for Minor Deprived Urban Communities*, pp. 269-283, McGraw-Hill, Milano, ISBN 978-88-386-7282-8.
70. **TIBONI M.**, ROSSETTI S. (2011), *The Role of Urban Planning into a long-term Climate Friendly Transport Vision*, in Radmilović Z., Čišić D. (editors), *Shaping Climate Friendly Transport in Europe: Key Findings & Future Directions - REACT 2011 Proceedings*, pp. 161-167, University of Belgrade – The Faculty of Transport and Traffic Engineering, Belgrado, ISBN 978–86–7395–282–6.
71. GARLANDA F., ROSSETTI S., **TIBONI M.** (2011), *Koli National Park: a cultural attitude*, in Kotilainen J., Lourenco J., Nolmark R., Sahlen J., Nilsson K. (editors), *Communities in rural environments. How to get them involved?*, pp. 81-90, McGraw-Hill, Milano, ISBN 978-88-386-7281-1.
72. GARLANDA F., **TIBONI M.** (2011). *Alto Garda Regional Park: Balance and Cooperation*. In: Kotilainen J., Lourenco J., Nolmark R., Sahlén J., Nilsson K.. *Communities in rural environments. How to get them involved?*. vol. unico, p. 91-98, MILANO:The McGraw-Hill Companies, S.r.l., ISBN: 9788838672811
73. MORETTI G., **TIBONI M.** (2011). *Aree Metropolitane e sprawl urbano - Metropolitan Areas and Urban Sprawl*. In: M.Pezzagno, S.Docchio. *Vivere e camminare in città. La metropoli lineare*. vol. unico, p. 213-221, Forlì:EGAF Edizioni SRL, ISBN: 9788884824080
74. **TIBONI M.**, GARLANDA F. (2011). *Local Action Groups in Regional Parks in Lombardia Region, Italy*. In: Damianakos Damianos, Ventura Paolo, Zavrides Neophytos. *Minor Communities and Natural and Cultural Heritage: an Asset or a Liability?*. vol. unico, p. 235-244, MILANO:McGraw Hill, ISBN:

- 9788838672637
75. **TIBONI M.** (2011). *Localizzazione degli attraversamenti pedonali nel sistema urbano: elementi di analisi*. In: Maternini G., Foini S. *Attraversamenti pedonali: progettazione e tecniche*. vol. unico, p. 39-53, Forlì:Egaf, ISBN: 9788884824226
 76. VENTURA P., **TIBONI M.** (2011). *Outline*. In: Ventura P., Calderon E.J., Tiboni Michela. *Sustainable Development Policies for Minor Deprived Urban Communities*. vol. unico, p. 3-38, MILANO:The McGraw-Hill Companies, S.r.l., ISBN: 9788838672828
 77. TIBONI M. (2010). *Storia della moderazione del traffico in Europa e sue implicazioni urbanistiche*. In: G.MATERNINI, S.FOINI. *Tecniche di moderazione del traffico. Linee guida per l'applicazione in Italia*. vol. XIV, p. 23-36, FORLÌ:EGAF, ISBN: 9788884823649
 78. GARLANDA F., **TIBONI M.** (2009). *Case Studies Selection and Database*. In: M.Tiboni, P.Ventura. *Sustainable Development Targets and Local Participation in Minor Deprived Communities*. vol. unico, p. 155-167, MILANO:McGraw-Hill, ISBN: 9788838666896
 79. VENTURA P., **TIBONI M.**, GARLANDA F., FUMAGALLI I.(2009). *Case Study Database and S.W.O.T. Analysis*. In: M.Tiboni, P.Ventura. *Sustainable Development Targets and Local Participation in Minor Deprived Communities*. vol. unico, p. 145-152, MILANO:McGraw-Hill, ISBN: 9788838666896
 80. TIRA M., **TIBONI M.**, GARLANDA F. (2009). *Geographical Information System, a support to urban and country planning*. In: M.Cagliani, F.Scarlatti. *Representation of Geographical Information for Planning*. vol. unico, p. 89-97, BOLOGNA:Esculapio, ISBN: 9788874883165
 81. VENTURA P., **TIBONI M.** (2009). *Introduction*. In: M.Tiboni, P.Ventura. *Sustainable Development Targets and Local Participation in Minor Deprived Communities*. vol. unico, p. 1-11, MILANO:McGraw-Hill, ISBN: 9788838666896
 82. FUMAGALLI I., GARLANDA F., **TIBONI M.** (2009). *Minor communities in Italy and in Europe: a comparison in different regional contexts*. In: M.Pezzagno, E.Chiaf. *Vivere e camminare in città. I centri minori: recupero e valorizzazione*. vol. unico, p. 57-65, Forlì:Egaf, ISBN: 9788884823144
 83. FUMAGALLI I., **TIBONI M.** (2009). *Rural Area in Town and Country Planning in Italy*. In: M.Tiboni, P.Ventura. *Sustainable Development Targets and Local Participation in Minor Deprived Communities*. vol. unico, p. 43-54, MILANO:McGraw-Hill, ISBN: 9788838666896
 84. **TIBONI M.** (2009). *Urban dynamics in Italy and soil use changes*. In: B.Badiani, M.Tira. *Urban containment. The Italian approach in the European perspective*. vol. unico, p. 33-41, Santarcangelo di Romagna:Maggioli, ISBN: 9788838743630
 85. BROLLI E., **TIBONI M.** (2008). *Andare a scuola a piedi: un confronto fra realtà comunali medio-piccole in Provincia di Brescia*. In: C.Marchini, B.Bandinelli, A.Pratelli. *La sicurezza sulle strade della città..* vol. 1, p. 67-81, PISA:Edizioni Plus - Pisa University Press, ISBN: 9788884925206
 86. FUMAGALLI I., GARLANDA F., **TIBONI M.** (2008). *Strumenti per la valorizzazione e il recupero della cultura e dell'economia locale dei centri minori*. In: M.Pezzagno, E.Chiaf. *Vivere e camminare in città. I luoghi degli eventi*. vol. 1, p. 171-180, BRESCIA:Tipografia Camuna, ISBN: 9788898027002
 87. BROLLI E., REBUFFONI C., **TIBONI M.** (2007). *Analisi quali-quantitativa del verde regolato nel Comune di Brescia*. In: M. Pezzagno, E. Chiaf. *Vivere e camminare in città. Il ruolo del verde*. vol. unico, BRESCIA:Tipografia Camuna, ISBN: 9788898027019

88. GARLANDA F., **TIBONI M.** (2007). *La costruzione di un Sistema Informativo Geografico a supporto della progettazione di una rete di percorsi per la fruizione paesistica del territorio.* In: ASITA. 11° Conferenza Nazionale Asita. vol. unico, TORINO:-, ISBN: 9788890313202
89. FUMAGALLI I., GARLANDA F., **TIBONI M.** (2007). *La misura del livello di depressione delle comunità urbane minori svantaggiate: un approccio metodologico.* In: AISRE. XXVIII Conferenza Italiana di Scienze Regionali. vol. unico, -, ISBN: 8887788081
90. **TIBONI M.** (2007). *Natural risk assessment and management.* In: NOLBERTO MUNIER. Handbook on Urban Sustainability. vol. 1, p. 567-605, Dordrecht:Springer, ISBN: 9781402053504
91. FUMAGALLI I., **TIBONI M.** (2006). *Aeroporti e territori: le implicazioni in termini di accessibilità del territorio derivanti dalle scelte localizzative dell'infrastruttura.* In: AAVV. Atti Della XXVII Conferenza Italiana Di Scienze Regionali. vol. unico, -, ISBN: 8887788073
92. **TIBONI M.** (2006). *La "mobilità dolce" nelle piazze storiche.* In: M.TIBONI. La funzione delle piazze storiche oggi. vol. 1, p. 63-73, BRESCIA:CeSCAm - Consulta per l'ambiente - Legambiente, ISBN: 9788898027026
93. BRESCIANI C., FOINI S., MATERNINI G, **TIBONI M.** (2006). *L'incidentalità e l'analisi di sicurezza.* In: G.MATERNINI;S.FOINI. Le intersezioni stradali a raso. vol. 1, p. 189-222, FORLÌ:Egaf, ISBN: 9788884821683
94. BROLLI E., **TIBONI M.** (2006). *Safety and Security nelle nuove periferie.* In: M.Pezzagno, K.Sandrini, E.Chiaf. Vivere e camminare in città. Le periferie. vol. unico, p. 394-410, BRESCIA:Tipografia Camuna, ISBN: 9788898027033
95. TIRA M., **TIBONI M.**, BADIANI B., CONFORTINI C. (2006). *Urban infrastructures and physical hazards: a challenge for planning.* In: V.Popov C.A. Brebbia. Risk Analysis. Simulation and hazard mitigation. vol. unico, p. 153-161, SOUTHAMPTON:WIT Press, ISBN: 9781845641726
96. BROLLI E., **TIBONI M.** (2005). *Dagli standard qualitativi agli standard prestazionali: il Piano dei Servizi.* In: -. XXVI Conferenza Italiana di Scienze Regionali. vol. unico, -, ISBN: 9788887788068
97. **TIBONI M.**, V.VENTURA (2005). *Mobilità pedonale e spazi pubblici urbani nella città storica.* In: M.Pezzagno, K.Sandrini. Vivere e camminare in città. I centri storici. vol. unico, p. 283-292, BRESCIA:Tipografia Camuna, ISBN: 9788898027040
98. **TIBONI M.** (2005). *Vivere e camminare in una città più sicura.* In: BARBONI R.M.. Città e criminalità. p. 193-205, PESARO:Metauro, ISBN: 9788887543964
99. **TIBONI M.**, L.ZAVANELLA (2003). *Esempi di attraversamenti pedonali realizzati.* In: R.BUSI; L.ZAVANELLA. La protezione del pedone negli attraversamenti pedonali. p. 155-170, FORLÌ:Egaf, ISBN: 9788884820341
100. **TIBONI M.** (2003). *How to evaluate plan previews for a safe and sustainable town.* In: B.Zanon. Sustainable Urban Infrastructure. vol. 1, p. 355-362, TRENTO:Temi editrice, ISBN: 8885114806
101. **TIBONI M.**, L.ZAVANELLA (2003). *Introduzione.* In: R.BUSI; L.ZAVANELLA. Le normative europee per la moderazione del traffico. p. 15-16, Forlì:Egaf, ISBN: 9788884820648
102. **TIBONI M.** (2003). *Introduzione.* In: R.BUSI;M.TIBONI. Integrazione tra autoveicoli e traffico non motorizzato. vol. unico, p. 11-13, FORLÌ:Egaf, ISBN: 9788884820655
103. **TIBONI M.** (2003). *La città consolidata e il rischio fisico: la valutazione ex ante delle previsioni di piano.* In: XXIV Conferenza dell'Associazione Italiana di Scienze Regionali AISRE. vol. -, -, ISBN: 9788887788044

104. **TIBONI M.** (2003). *La tecnica urbanistica e la moderazione del traffico*. In: R.BUSI; L.ZAVANELLA. Le normative europee per la moderazione del traffico. p. 207-217, FORLÌ:Egaf, ISBN: 9788884820648
105. **M.TIBONI**, B.BADIANI (2003). *Le scelte di uso del suolo nella pianificazione delle aree a rischio: tutela ambientale ed interesse pubblico*. In: F.D. Moccia, D.De Leo. I nuovi soggetti della pianificazione. vol. UNICO, p. 505-516, Milano:Franco Angeli, ISBN: 8846444671
106. **TIBONI M.**, PEZZAGNO M. (2003). *Morfogenesi degli spazi per la mobilità e qualità della vita in città*. In: AAVV. Atti dei convegni Lincei.La nuova cultura delle città. Trasformazioni territoriali e impatti sulla società. ATTI DEI CONVEGNI LINCEI, vol. unico, p. 625-632, ROMA:Grafica Cristal, ISBN: 9788821808982, ISSN: 0391-805X
107. **TIBONI M.** (2003). *Pianificazione e sicurezza: un sistema informativo per la gestione dei dati d'incidentalità stradale*. In: L.Santini, D.Zotta. Terza conferenza nazionale su informatica e pianificazione urbana e territoriale. Costruzione e gestione della conoscenza. vol. unico, firenze:Alinea, ISBN: 9788881257157
108. TIRA M., **TIBONI M**, BADIANI B (2002). *The costal valued landscape reconstruction: the case of San Remo (Italy)*. In: New trends in water engineering for safety and life: eco-compatible solutions for aquatic environment. vol. unico, p. "-", MILANO:CSDU, ISBN: 9788890028229
109. **TIBONI M.**, B. BADIANI (2001). *Assessing the sustainability of land use planning choices in valued rural area. The case of Ponente Ligure (Italy)*. In: Technical Proceedings of VIIIth National Meeting of ADPR "Associação Portuguesa para o Desenvolvimento Regional. vol. unico, VILLA REAL:Associação Portuguesa para o Desenvolvimento Regional, ISBN: 9729880301
110. **TIBONI M.** (2001). *La pianificazione territoriale*. In: BUSI R.; TIRA M.. Il quadro della pianificazione territoriale nell'Italia nord occidentale. vol. unico, p. 29-68-79-107, COSENZA:BIOS, ISBN: 9788877403100
111. **TIBONI M.** (2001). *Principi per una nuova lettura del territorio pianificato*. In: BUSI R.; TIRA M.. Il quadro della pianificazione territoriale nell'Italia nord occidentale. vol. unico, p. 11-151, COSENZA:BIOS, ISBN: 9788877403100
112. **TIBONI M**, TIRA M, VENTURA V (2000). *Analisi critica di alcuni strumenti urbanistici comunali generali vigenti in Brescia al tempo dell'opera di Padre Marcolini*. In: BUSI R.. Padre Marcolini: dalla casa per la famiglia alla costruzione della città. p. 55-65, ROMA:Gangemi, ISBN: 9788849200843
113. S.BELLONI, M.RONZONI, **TIBONI M.**, M.TIRA, V.VENTURA (2000). *Gli strumenti e le procedure utilizzate nella realizzazione dei villaggi*. In: BUSI R.. Padre Marcolini: dalla casa per la famiglia alla costruzione della città. p. 67-94, ROMA:GANGEMI, ISBN: 9788849200843
114. **TIBONI M.**, M. TIRA (2000). *L'utilizzo dei GIS per la localizzazione e l'analisi degli incidenti stradali in ambito urbano*. In: Federazione italiana delle Associazioni Scientifiche per le Informazioni Territoriali e Ambientali. IV Conferenza nazionale ASITA, Genova 2000. vol. unico, ASITA, ISBN: 889009432X
115. **TIBONI M.**, SANDRINI K., ZAVANELLA L. (2000). *L'analisi del fenomeno di incidentalità pedonale*. In: R.Busi, M.Pezzagno. Vivere e camminare in città. Mobilità pedonale e trasporto pubblico. vol. unico, p. 95-105, BRESCIA:Tipografia Camuna, ISBN: 9788898027118
116. **TIBONI M**, TIRA M (1999). *Territorial organisation and land-use dynamics for a tourist Region: the case of Garda Lake in Northern Italy*. In: AAVV. XIII Summer Institute of the ERS "Tourism Sustainability and

- Territorial Organisation". vol. unico, p. 521-530, Grafica de Coimbra, ISBN: 9789729782565
117. **TIBONI M.**, VENTURA V. (1998). *Gli anziani e il centro storico: mobilità quotidiana ed accessibilità ai servizi pubblici*. In: R.Busi, M.Pezzagno. Living and walking in cities. Elderly people's mobility and safety. vol. unico, p. 271-286, Lussemburgo:Office for official Publications of the European Communities, ISBN: 9789282897447
118. **TIBONI M.**, VENTURA V. (1998). *La mobilità del pedone con ridotta capacità motoria: spazi e tempi per gli attraversamenti pedonali*. In: R.Busi, M.Pezzagno. IV Conferenza Internazionale "Vivere e camminare in città". vol. unico, p. 107-119, Lussemburgo:Office for official publications of the european communities, ISBN: 9789282819463
119. **TIBONI M.**, TIRA M (1996). *L'alta velocità ferroviaria nella Lombardia orientale: gli effetti attesi. Valutazione dell'impatto territoriale della tratta Milano-Verona*. In: M.TIRA. *Metropoli e mobilità: sostenibilità territoriale delle tecnologie ferroviarie innovative*. vol. 4, p. 121-191, -, ISBN: 9788898027224

Atti di conferenza

120. **TIBONI M.**, BOTTICINI F. (2018). *Gli effetti delle previsioni urbanistiche sulla rigenerazione urbana diffusa. Il caso di Brescia*. In: Atti delle XXXIX Conferenza scientifica annuale AISRe. Bolzano, 17-19 Settembre 2018
121. **TIBONI M.**, RIBOLLA G., TRECCANI L., ROSSETTI S. (2017), *La variante generale al PGT di Brescia: strumento nuovo per rinnovare e riqualificare il territorio urbanizzato*, in AA.VV., Atti della XIX Conferenza Nazionale SIU. "Cambiamenti. Responsabilità e strumenti per l'urbanistica al servizio del paese", Catania 16-18 giugno 2016, Planum Publisher, Roma Milano, pp. 1531-1538, ISBN 978-88-9923-708-0
122. ROSSETTI S., **TIBONI M.**, VETTURI D. (2017), *Mobilità pedonale e accessibilità al TPL: Applicazione di un modello di calcolo all'ambiente GIS*, in AA.VV., Atti della XIX Conferenza Nazionale SIU. "Cambiamenti. Responsabilità e strumenti per l'urbanistica al servizio del paese", Catania 16-18 giugno 2016, Planum Publisher, Roma Milano, pp. 1077-1085, ISBN 978-88-9923-708-0
123. **TIBONI M.**, ROSSETTI S., PIVATO E., CHINNICI G. (2017), *Gathering ideas for public uses of an historical building: Un Cuore per Marte*. Participatory Urbanism 2017 Conference, Idea Book, Brussels 6 - 8 April 2017 (atti su supporto digitale/chiavetta USB).
124. **TIBONI M.**, ROSSETTI S., PIVATO E., CHINNICI G. (2017), *From exhausted quarries to a new natural park: The experience of Segni sull'Acqua in Italy*. Participatory Urbanism 2017 Conference, Idea Book, Brussels 6 - 8 April 2017 (atti su supporto digitale/chiavetta USB).
125. **TIBONI M.**, RIBOLLA G., TRCCANI L., ROSSETTI S. (2016), *La variante generale al PGT di Brescia: strumento nuovo per rinnovare e riqualificare il territorio urbanizzato*, atti della XIX Conferenza Nazionale SIU (Società Italiana degli Urbanisti) "Cambiamenti Responsabilità e strumenti per l'urbanistica al servizio del paese", Catania, 16-18 giugno 2016
126. ROSSETTI S., **TIBONI M.**, VETTURI D. (2016), *Mobilità pedonale e accessibilità al TPL: Applicazione di un modello di calcolo all'ambiente GIS*, atti della XIX Conferenza Nazionale SIU (Società Italiana degli Urbanisti) "Cambiamenti Responsabilità e strumenti per l'urbanistica al servizio del paese", Catania,

16-18 giugno 2016

127. FUMAGALLI I., ROSSETTI S., **TIBONI M.** (2015), *La valorizzazione dell'agricoltura periurbana: alcune considerazioni verso un approccio conoscitivo*, atti della XXII Conferenza Internazionale "Vivere e Camminare in Città. Nuovi paradigmi", Brescia, 5 giugno 2015.
128. G.YANNIS, M.TIRA, **TIBONI M.**, L.PANEA, Á.KISS, Á.TÖRÖK, A.LAIYOU, V.MARINKO, J.KOSTANJŠEK, B.LESKOVŠEK, B.VANKOV, G.PICCOLI (2014). *Assessment of road safety legislation, policy and institutional capacity in South-East European regions*. In: TRA 2014 Proceedings. Paris, 14-17 April, 2014
129. MILOTTI A., ROSSETTI S., **TIBONI M.**, TIRA M. (2014), *Assessment of the Current Situation of Road Safety in Italy*, atti della XVI Riunione scientifica della società italiana di economia dei trasporti e della logistica, SIET 2014, Firenze, 8-10 ottobre 2014 (atti su chiavetta USB).
130. ROSSETTI S., **TIBONI M.**, VETTURI D. (2014), *Pedestrian mobility and accessibility planning: some remarks towards the implementation of travel time maps*, COST TU1002 Final Conference, Bridging the implementation gap of accessibility instruments and planning support systems, Porto, 23-24 ottobre 2014
131. ROSSETTI S., **TIBONI M.** (2012), *Suburban collective transit and land use: a methodological approach*, atti del 52° Congresso Europeo RSAI, ERSA 2012, Regions in Motion - Breaking the Path, Bratislava, 21-25 Agosto 2012. (atti su chiavetta USB)
132. **TIBONI M.**, BIANCHETTI A., FRASCAROLO A., ROSSETTI S. (2013), *Il monte maddalena in Brescia: ipotesi per la costruzione di un piano organico di fruizione*, atti della XXXIV Conferenza AISRE "Associazione Italiana di Scienze Regionali", Palermo 2-3 settembre 2013 (atti su chiavetta USB).
133. ROSSETTI S., **TIBONI M.** (2013), *Incidentalità stradale e trasporto pubblico locale: alcune analisi sulla Provincia di Brescia*, atti della XXXIV Conferenza AISRE "Associazione Italiana di Scienze Regionali", Palermo 2-3 settembre 2013 (atti su chiavetta USB).
134. I.FUMAGALLI, F.GARLANDA, **TIBONI M.** (2007). Identifying minor deprived urban communities: a methodological approach to demographic and socio-economical research on different scales. In: Sustainable Development Policies For Minor Deprived Urban Communities: Problems And Opportunities. vol. 1, p. 73-90, COIMBRA:Estudos de Engenharia Civil, Evora, 23-24 Aprile 2007
135. E.BROLLO, **TIBONI M.** (2006). Accessibility to public services. In: Planning Research Conference "Global Places, Local Spaces", The Bartlett School of Planning, UCL. vol. unico, -, London, 5-7 aprile 2006
136. **TIBONI M.**, TIRA M., BADIANI B. (2002). High Speed/High Capacity railway and regional development: evaluation of effects on spatial accessibility. In: 42nd European Congress of the Regional Science Association - ERSA. vol. unico, -, Dortmund, August 27th-31st, 2002
137. **TIBONI M.**, B.BADIANI (2002). Il ruolo della pianificazione urbana e territoriale nelle previsioni di trasformazione di uso del suolo in aree a rischio fisico. In: Atti del Convegno VGR2002. vol. unico, Pisa:VGR, Pisa, 15-17 ottobre 2002
138. **TIBONI M.**, TIRA M., BADIANI B. (2002). Il ruolo della pianificazione urbana e territoriale nelle previsioni di trasformazione d'uso del suolo in aree a rischio fisico. In: Convegno Nazionale Gestione e Valutazione del Rischio negli insediamenti civili. vol. unico, -
139. **TIBONI M.**, TIRA M., BADIANI B. (2002). The expected urban transformations of an innovative transport

- system: the role of urban plan. In: International Symposium "FOVUS – Networks for mobility". vol. unico, -, Centre of Transportation Research University of Stuttgart, 18-20 September 2002
140. M. TIRA, **TIBONI M.**, B. BADIANI (2001). Planning land use transformation to reduce natural risks: a case study in Liguria (Italy). In: Colloque International: Risques et territoires – Atelier 1: La connaissance scientifique et technique des risques territoriales. vol. unico, p. 141-151, LIONE:UMR CNRS 5600, Vaulx-en-Velin, 17-18 may 2001
141. **TIBONI M.**, M. TIRA (1999). Urban policies and techniques towards a safer town. In: IV International Conference "Energy, Environment and Technological Innovation". vol. 2, p. 953-957, -, Roma
142. **TIBONI M.**, TIRA M (1997). Land-use dynamics and environmental hazards caused by an ageing population in low density peripheral regions. In: XXXVII European Congress of the Regional Science Association, Roma 1997. vol. unico, -, Roma, 1997
143. **TIBONI M.**, TIRA M. (1997). Urban policies and techniques towards a safer town. In: XXXVII European Congress of the Regional Science Association. vol. unico, p. "-", ERSA
144. **TIBONI M.**, TIRA M. (1995). Sistemi urbani e rischi fisici: elementi metodologici per la pianificazione. In: XVI Conferenza italiana di scienze regionali, AISRe. vol. unico, -, Siena, 1995