

Maurizio TIRA

Ingegnere Civile per la difesa del suolo e la pianificazione territoriale (oggi Ambiente e territorio), è Professore Ordinario di Tecnica e pianificazione urbanistica dal 2002, Presidente della Società Italiana degli Urbanisti (SIU), componente del Consiglio Direttivo del Centro Nazionale di Studi Urbanistici (CeNSU), socio dell'Ateneo di Scienze Lettere ed Arti di Brescia, dell'Ateneo di Salò, Socio corrispondente non residente dell'Accademia delle Scienze dell'Istituto di Bologna e Past-President dell'Associazione Agende 21 locali italiane.

Dal 1 novembre 2016 è Rettore dell'Università degli Studi di Brescia.

È componente esperto dell'European Transport Safety Council dal 1999, per il quale ha presieduto i due gruppi di lavoro su "Evaluation of road safety policies" e "Road safety policy integration".

Ha partecipato in qualità di esperto a due gruppi di lavoro dell'OCSE-International Transport Forum su "Pedestrian safety, Urban space and health" e "Cycling safety".

Ha coordinato l'Azione UE-COST "Land management for urban dynamics", è stato vice-Chairman del progetto UE-COST "Proactive crisis management for urban infrastructures" e partecipato come main partner a numerosi progetti europei sulle tematiche urbanistiche, della mobilità sostenibile, dell'accessibilità e della sicurezza stradale (in particolare i progetti: "Ranking of european road safety" - RANKERS; "Urban transport benchmarking initiative" - UTB); Development and promotion of measures to reduce the risk of injury to vulnerable road users and inexperienced drivers and riders - PROMISING).

È autore di circa 250 pubblicazioni, riguardanti soprattutto il rapporto tra mobilità ed urbanistica, la sicurezza del traffico, le metodologie di pianificazione in aree a rischio fisico e le tecniche di redazione di piani comunali e di area vasta.

Su queste tematiche ha coordinato progetti di ricerca applicata a vantaggio di amministrazioni pubbliche.

Relatore a numerosissimi convegni in Italia e all'estero e componente del board delle riviste: International Association of Traffic and Safety Sciences; UPLand; Sentieri Urbani; Recherche, transports, sécurité.

È inoltre componente del Comitato scientifico della Collana Città e territorio dell'Editore Franco Angeli di Milano e dell'Area architettura della collana Politecnica, presso Maggioli, Rimini.

È stato Visiting researcher all'INRETS, Salon de Provence (F) – su invito - (agosto 2002 e luglio-agosto/2007), Componente del gruppo di lavoro del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti per la revisione della normativa tecnica per il progetto delle piste ciclabili e del gruppo di lavoro del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici per il Decreto sulla classificazione funzionale delle strade esistenti.

Dal luglio 2017 al giugno 2018 è stato componente della Nuova Struttura Tecnica di Missione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Ha presieduto il Centro Studi Città Amica dell'Università degli Studi di Brescia ed è componente del Comitato scientifico del Centro di Studio e Ricerca di Sismologia applicata e dinamica strutturale (CeSiA) presso la stessa Università.

Ha insegnato:

- Ingegneria del territorio A e B, Ingegneria del territorio, Environmental Analysis and assessment, Analisi e valutazione ambientale nella Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Brescia
- Analisi dei sistemi urbani e territoriali nella Facoltà di Architettura dell'Università degli Studi di Parma, Tecnica urbanistica nella Facoltà di ingegneria dell'Università degli Studi di Parma
- Mobilità, infrastrutture, sicurezza nel Dottorato "Pianificazione urbana, territoriale ed ambientale" consorziato tra Politecnico di Milano e Università degli Studi di Brescia

Oggi insegna Urban planning and risk mitigation.

È componente del collegio di Dottorato del DICATAM ed è stato nel collegio del dottorato "Pianificazione urbana, territoriale ed ambientale" consorziato tra Politecnico di Milano e Università degli Studi di Brescia e Luoghi e tempi della città e del territorio dell'Università degli studi di Brescia.

È stato componente di Commissione finale di Dottorato di ricerca all'Ecole nationale des ponts et chaussées - Champs-sur-Marne, all'Università Paul Cézanne di Marsiglia e all'Università di Caen Basse –Normandie.