



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI BRESCIA



DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA CIVILE,
ARCHITETTURA, TERRITORIO,
AMBIENTE E DI MATEMATICA



CURRICULUM VITAE

Prof. Ing. Michela TIBONI, PhD

Professore ordinario

Università degli Studi di Brescia

Settore scientifico-disciplinare ICAR 20

Tecnica e Pianificazione Urbanistica

Indirizzo ufficio:

Dipartimento di Ingegneria Civile, Architettura,
Territorio, Ambiente e di Matematica

DICATAM

Università degli Studi di Brescia

Via Branze, 43/45

I-25123 BRESCIA

Tel. 030.3711270

Fax. 030.3711312

e-mail: michela.tiboni@unibs.it

Indirizzo abitazione:

Via Il Fante d'Italia, 14

I - 25010 San Felice del Benaco (BS)

Gennaio 2021

CURRICULUM VITAE

Michela TIBONI, nata a Salò il 15.09.1970,

- ✓ ha conseguito la maturità scientifica nel luglio 1989 con votazione 60/60 nel Liceo scientifico statale “E. Fermi” di Salò (BS);
- ✓ si è laureata in Ingegneria Civile nel luglio 1995 nell’Università degli Studi di Brescia con votazione di 110/110, discutendo una tesi dal titolo *“Pianificazione delle aree a rischio fisico: vulnerabilità del sistema viabilistico ed impatto dell’innovazione tecnologica”*; Relatore: Prof. R.Busi, Correlatore: Prof. M.Tira
- ✓ ha superato l’esame di stato per l’abilitazione all’esercizio della professione di ingegnere nella seconda sessione del 1995;
- ✓ ha svolto il Dottorato di Ricerca in Urbanistica Tecnica (Politecnico di Milano, sede amministrativa, Università degli Studi di Brescia, Università degli Studi di Pavia; coordinatore prof. S.F. Lucchini), XI ciclo, dal novembre 1996 al novembre 1999;
- ✓ il 22 febbraio 2000 ha conseguito il titolo di dottore di ricerca discutendo la tesi dal titolo *“Pianificazione per la sicurezza nella prospettiva dello sviluppo sostenibile delle città e del territorio”*; Tutor: Prof. M.Tira
- ✓ il giorno 1 novembre 2000 ha preso servizio, come ricercatore di ruolo, settore scientifico disciplinare H14A-Tecnica e pianificazione urbanistica, nel Dipartimento di Ingegneria Civile dell’Università degli Studi di Brescia (Facoltà di Ingegneria);
- ✓ a decorrere dal 31.3.2001 è stata reinquadrata nel settore scientifico-disciplinare ICAR/20 (Tecnica e pianificazione urbanistica), a seguito del D.M. 4.10.2000;
- ✓ a decorrere dal 1 novembre 2003 è stata confermata nel ruolo dei ricercatori universitari per il settore scientifico-disciplinare ICAR/20 (Tecnica e pianificazione urbanistica), nel Dipartimento di Ingegneria Civile dell’Università degli Studi di Brescia (Facoltà di Ingegneria), con regime di impegno a tempo pieno per il biennio accademico 2003-2005;
- ✓ è stata dichiarata idonea nel Concorso a professore associato bandito dall’Università degli Studi di Catania (D.R. n.56/04/Valcomp. del 02.07.2004 pubblicato sulla G.U.R.I 4^a serie speciale – n.55 del 13.07.2004), con Decreto Rettorale n.31/05/Valcomp. del 5 maggio 2005;
- ✓ dal 1.11.2005 è professore associato del settore scientifico disciplinare ICAR/20, Tecnica e pianificazione urbanistica presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Architettura, Territorio e Ambiente DICATA dell’Università degli Studi di Brescia, con regime di impegno a tempo pieno.
- ✓ a decorrere dal 03.02.2014 ha conseguito l’Abilitazione Scientifica Nazionale alle funzioni di Professore Universitario di Prima Fascia per il settore concorsuale 08/F1 – Pianificazione e progettazione urbanistica e territoriale (candidatura alla prima tornata per l’Abilitazione Scientifica Nazionale 2012)

- ✓ dal 1.12.2019 è professore ordinario del settore scientifico disciplinare ICAR/20, Tecnica e pianificazione urbanistica presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Architettura, Territorio Ambiente e di Matematica DICATAM dell'Università degli Studi di Brescia, con regime di impegno a tempo pieno

Titoli e partecipazione ad enti e commissioni scientifiche e professionali

- Dal 1996 è iscritta all’Albo degli Ingegneri della Provincia di Brescia
- Dal 1998 al 2013 è stata membro della Commissione consuntiva permanente “Urbanistica” dell’Ordine degli Ingegneri di Brescia
- Dal 1998 è socio del Centro Provinciale di Studi urbanistici (C.P.S.U.) presso l’Ordine degli Ingegneri della Provincia di Brescia, articolazione provinciale del Centro Regionale Studi Urbanistici della Lombardia e del Centro Nazionale di Studi Urbanistici (C.N.S.U), di cui è pure socio
- Dal 2000 è membro del Consiglio Direttivo dello stesso Centro Provinciale di Studi Urbanistici (C.P.S.U) di Brescia
- Dal 2001 è membro della Società Italiana degli Urbanisti (SIU)
- Dal 1997 al 1999 è stata membro della Commissione urbanistica del Comune di Salò (BS)
- Dal 1999 al 2004 è stata membro della Commissione edilizia del Comune di San Felice del Benaco (BS)
- dal 2004 al 2009 è stata amministratore del Comune di San Felice del Benaco (BS), ricoprendo la carica di Vicesindaco , Assessore all’Urbanistica e consigliere comunale
- Dal 2006 al 2010 è stata Delegato Italiano per il Ministero dell'Università e della Ricerca nel Management Committee dell’Azione COST C27 *“Sustainable Development Policies for Minor Deprived Communities”*; in particolare ha svolto il ruolo di webmaster e ha curato il sito dell'azione, il cui indirizzo è: <http://costc27.altervista.org/>
- dal 2011 è socio ordinario dell'Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti
- dal 2012 al 2013 è stata membro della Commissione urbanistica della Consulta Regionale degli Ordini degli Ingegneri della Lombardia (CROIL)
- Dal 2013 al 2017 è stata Delegato Italiano per il Ministero dell'Università e della Ricerca nel Management Committee dell’Azione COST TU1204 *People Friendly Cities in a Data Rich World*
- Dal 2018 è Delegato Italiano per il Ministero dell'Università e della Ricerca nel Management Committee dell’Azione COST CA17125 - *Public Value Capture of Increasing Property Values*
- Dal 2018 è membro del Consiglio Direttivo del Centro Studi Città Amica per la sicurezza nella Mobilità (CeSCAM) dell’Università degli Studi di Brescia
- dal 2018 è membro del Consiglio Direttivo del Centro Universitario Interdipartimentale di Ricerca European Affairs (CREAF) dell’Università degli Studi di Brescia
- dal 2016 è socio effettivo dell’Ateneo di Salò
- dal 2017 al 2020 ha fatto parte del Consiglio Direttivo dell'Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti – AIIT ricoprendo il ruolo di Direttore Centro Studi e Ricerche AIIT

–dal 2013 è amministratore del Comune di Brescia e ha ricoperto (nel quinquennio 2013-2018) la carica di Assessore all'Urbanistica e Pianificazione per lo Sviluppo Sostenibile. Sovrintendenza alla Pianificazione Territoriale, all'Urban Center, all'Edilizia Privata, allo Sportello Unico delle Attività Produttive, alla supervisione urbanistica dei progetti di recupero delle cave; dal 2018 la carica di Assessore con delega all'Urbanistica e pianificazione per lo sviluppo sostenibile così articolata: sovrintendenza alla pianificazione territoriale, all'Urban Center, all'edilizia privata; allo Sportello unico delle attività produttive; alla supervisione urbanistica dei progetti di recupero delle cave; ai grandi progetti di trasformazione urbana

A - ATTIVITÀ DI RICERCA SCIENTIFICA

Michela Tiboni svolge attività di ricerca scientifica dal 1996, all'interno del DICATAM, nell'ambito di numerosi progetti, derivanti da diverse fonti di finanziamento e in collaborazione con unità operative presso Università e Istituti di ricerca italiani e stranieri.

Negli ambiti di ricerca affrontati ha rivolto particolare attenzione alla sperimentazione di tecniche di analisi e pianificazione urbanistica supportate dall'uso di Sistemi Informativi Geografici (GIS).

L'attività di ricerca può essere suddivisa nei macro ambiti che seguono, riportati in ordine cronologico, per dare conto dell'evoluzione temporale dell'attività di ricerca svolta.

Per ciascuna tematica sono stati riportati sia i progetti di ricerca coordinati dal prof. Roberto Busi e dal prof. Maurizio Tira (progetti nei quali Michela Tiboni ha lavorato e ha avuto la possibilità di formarsi nella ricerca a partire al 1996) sia i progetti in cui ha rivestito in prima persona il ruolo di coordinamento.

L'attività di ricerca svolta trova riscontro nelle numerose pubblicazioni riguardanti i diversi filoni di interesse.

A.1 PIANIFICAZIONE IN AREE A RISCHIO FISICO

Il tema della pianificazione territoriale in aree a rischio fisico, affrontato già nell'ambito della tesi di laurea, è stato tema di ricerca del dottorato in Urbanistica tecnica ed è stato poi ulteriormente approfondito nei successivi anni di attività scientifica, con particolare approfondimento del tema della vulnerabilità e dell'esposizione nella città consolidata.

In particolare ha partecipato a numerosi progetti di ricerca, sia come collaboratrice che come responsabile.

Tra i più significativi vi sono quelli riportati nel seguito in ordine cronologico (in grassetto quelli in cui ha avuto un ruolo di responsabile):

1.1 *Pianificare la città sicura: le trasformazioni d'uso del suolo e i rischi ambientali*

Ente finanziatore: MURST 60% (anno 1997)

Responsabile: Prof. Maurizio TIRA

1.2 *Metodologie per la pianificazione del territorio in aree a rischio fisico*

Ente finanziatore: MURST 60% (anno 1998)

Responsabile: Prof. Maurizio TIRA

1.3 *Contenuti e strumenti per la pianificazione del territorio in aree a rischio fisico*

Ente finanziatore: MURST 60% (anno 1999)

Responsabile: Prof. Maurizio TIRA

1.4 *Pericolosità fisica del territorio e pianificazione dell'uso del suolo: implicazioni tecnico urbanistiche*

Ente finanziatore: MURST 60% (anno 2000)

Responsabile: Prof. Maurizio TIRA

1.5 *La città consolidata e il rischio fisico: la valutazione ex ante delle previsioni di piano*

Ente finanziatore: MURST Progetto giovani ricercatori (anno 2001)

Responsabile: Dott. Ing. Michela TIBONI

1.6 *Azione UE COST C19 Risk and crisis management of urban infrastructures*

Ente finanziatore: UE (2004-2009)

Responsabile: Prof. Maurizio TIRA

A.2. IL QUADRO DELLA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE IN ITALIA

Ha partecipato al Progetto Coordinato di Ricerca CNR "QUATER - Il quadro della pianificazione territoriale in Italia", lavorando sia con l'unità operativa di Brescia sia come professionista incaricato per la raccolta e l'analisi degli strumenti di pianificazione territoriale delle regioni Piemonte e Valle d'Aosta. Ha lavorato alla stesura della monografia, in cui vengono sintetizzati i risultati della ricerca, dal titolo "*Il quadro della pianificazione territoriale nell'Italia nord occidentale. Linee interpretative del ruolo della Lombardia orientale*". Ha lavorato inoltre alle elaborazioni cartografiche e alla schedatura dei piani per l'atlante QUATER, L'Italia dei piani, relativamente alle regioni Piemonte, Valle d'Aosta e Lombardia.

Numerose pubblicazioni riguardano questo filone di interesse (si veda l'elenco relativo).

I progetti di ricerca a cui ha collaborato in questo ambito sono riportati nel seguito in ordine cronologico:

2.1 *QUATER - Il quadro della pianificazione territoriale in Italia*

Ente finanziatore: CNR - Progetto coordinato (1995-1998)

Responsabile nazionale del progetto: Prof. Gian Ludovico ROLLI

Responsabile dell'Unità Operativa di Brescia: Prof. Roberto BUSI

2.2 *Il quadro della pianificazione territoriale e paesistica in Lombardia*

Ente finanziatore: MURST 60% (anno 2000)

Responsabile: Dott. Ing. Michela TIBONI

A.3 ACCESSIBILITÀ E SICUREZZA IN AMBIENTE URBANO ED EXTRAURBANO

Tale ambito di studio ha riguardato in particolare analisi e metodologie di approccio per l'incremento della sicurezza nei contesti urbani: si è approfondito lo studio dell'accessibilità quale elemento di sicurezza della città e l'identificazione e sperimentazione su città di medie dimensioni di un metodo di studio dei fenomeni che caratterizzano l'incidentalità nel traffico urbano, con particolare riferimento agli utenti più deboli (pedoni, ciclisti ...).

Il tema è stato poi esteso alla scala territoriale, approfondendo le implicazioni della sicurezza nella pianificazione territoriale.

Numerose pubblicazioni riguardano questo filone di interesse (si veda l'elenco relativo).

I progetti di ricerca a cui ha collaborato in questo ambito sono riportati nel seguito in ordine cronologico (in grassetto quelli in cui ha avuto un ruolo di responsabile):

3.1 *DEVELOPING URBAN MANAGEMENT AND SAFETY (DUMAS)*

Ente finanziatore: UE - IV Programma quadro - Trasporti (1997-2000)

Responsabile: Prof. Roberto BUSI; Responsabile europeo del progetto: Transport Research Laboratory (TRL), UK

3.2 *La mobilità pedonale nei centri storici: problematiche e metodologie*

Ente finanziatore: MURST 60% (anno 1998)

Responsabile: Prof. Roberto BUSI

3.3 *Il corridoio urbano: implicazioni tecnico urbanistiche*

Ente finanziatore: MURST 60% (anno 1999)

Responsabile: Prof. Roberto BUSI

3.4 *Elaborazione dei dati sull'incidentalità urbana nel comune di Brescia e rappresentazione cartografica mediante lo sviluppo di un Sistema Informativo Geografico per l'analisi dell'incidentalità a supporto della pianificazione urbanistica*

Ente finanziatore: Comune di Brescia (anni 2000-2001-2002)

Responsabile: Prof. Roberto BUSI

3.5 *Elaborazione dei dati sull'incidentalità nella provincia di Brescia e rappresentazione cartografica*

Ente finanziatore: Provincia di Brescia (anni 2000-2001-2002)

Responsabile: Prof. Roberto BUSI

3.6 *Progetto pilota per la realizzazione di interventi sperimentali multisetoriali per migliorare la sicurezza stradale*

Ente finanziatore: Provincia di Brescia (anni 2002-2003)

Responsabile: Prof. Roberto BUSI

3.7 *Morfogenesi degli spazi per la mobilità e qualità della vita in città*

Ente finanziatore: MURST 60% (anno 2003)

Responsabile: Dott. Ing. Michela TIBONI

3.8 *Convenzione triennale per il miglioramento della sicurezza stradale*

Ente finanziatore: Comune di Brescia - Brescia Mobilità Spa (anni 2002-2003-2004)

Responsabile della ricerca: Prof. Roberto BUSI

3.9 *Risorse territoriali per la mobilità non motorizzata: l'aspetto urbanistico e trasportistico*

Ente finanziatore: COFIN 2003

Responsabile nazionale del progetto: Prof. Roberto BUSI

3.10 *Progetto europeo RANKERS – RANKing for European Road Safety (2004-2006)*

Ente finanziatore: Unione Europea

Responsabile della ricerca: Prof. Maurizio TIRA

3.11 *Convenzione per l'informatizzazione e l'elaborazione dei dati sugli incidenti stradali accaduti nel 2003 in provincia di Brescia*

Ente finanziatore: Provincia di Brescia

Responsabile della ricerca: Dott. Ing. Michela TIBONI

3.12 *Morfogenesi degli spazi per la mobilità e qualità della vita in città*

Ente finanziatore: MURST 60% (anno 2003)

Responsabile: Dott. Ing. Michela TIBONI

3.13 *Elaborazione dei dati sull'incidentalità nella Provincia di Brescia e rappresentazione cartografica per gli anni 2004-2005*

Ente finanziatore: Provincia di Brescia

Responsabile della ricerca: Dott. Ing. Michela TIBONI

3.14 *Progetto SOL – Save our lives, progetto co-finanziato dal Programma Central Europe*

Ente finanziatore: UE

Responsabile delle ricerche: Prof. Michela Tiboni

responsabile dei progetti pilota italiani in collaborazione con ALOT Agenzia della Lombardia Orientale per i Trasporti e la Logistica
(2011-2013)

3.15 Progetto ROSEE, ROad safety in South East European regions

Ente finanziatore: UE

Responsabili della ricerca: Prof. Maurizio Tira - Prof. Michela Tiboni

(2012-2014)

3.16 Possibili elementi critici riguardanti la sicurezza dei sottopassi stradali

Ente finanziatore: soggetto privato

Responsabili della ricerca: Prof. Michela Tiboni

(2012-2014)

3.17 Road Safety Implementation, Monitoring & Evaluation: la redazione di Linee guida per la promozione della sicurezza stradale in Italia

Ente finanziatore: Fondi UNIBS ex 60% (anno 2011-2014)

Responsabile: Prof. Michela TIBONI

A.4 AREA METROPOLITANA BRESCIANA, INNOVAZIONE TECNOLOGICA NEL SISTEMA DEI TRASPORTI E GOVERNO DEL CAMBIAMENTO

L'analisi dell'assetto territoriale bresciano ha costituito da sempre motivo di ricerca, oltre che di interesse e proficuo raccordo col territorio.

La valutazione delle potenzialità dei sistemi di trasporto innovativi e dei relativi impatti in sede urbanistico-territoriale, costituisce oggetto di ricerca al fine di definire modelli di indirizzo alla pianificazione e gestione di città e territorio.

Un contributo specifico di Michela Tiboni è costituito, oltre che dalle analisi territoriali di base, dalla misurazione degli effetti prodotti dall'applicazione dell'innovazione tecnologica dell'Alta velocità ferroviaria nella tratta Milano-Verona, in termini di variazione dell'accessibilità delle varie aree territoriali e analisi delle relative conseguenze di tipo pianistico.

In tempi più recenti le novità introdotte in materia di pianificazione urbanistica e territoriale dalla Legge per il governo del territorio della Regione Lombardia (L.12/2005) è stata occasione di riflessione in sede scientifica ma anche di sperimentazione concreta, stante la necessità, da parte della Regione Lombardia e delle province, di avviare un processo di revisione dei propri strumenti di pianificazione. Numerosi sono le attività di ricerca che ne sono scaturite, sia a livello regionale che a livello provinciale.

I progetti di ricerca a cui ha collaborato in questo ambito sono riportati nel seguito in ordine cronologico:

4.1 *Innovazione tecnologica: formazione professionale per il governo del cambiamento del territorio*

Ente finanziatore: MURST 40% (1994-1997)

Titolo del progetto nazionale: La gestione delle aree metropolitane, l'innovazione tecnologica: ricerca per la formazione

Coordinamento nazionale del progetto: Di.Pi.S.T. dell'Università di Napoli "Federico II"

Responsabile nazionale del progetto: Prof. Corrado BEGUINOT

4.2. *Transpadana e trasporto locale*

Enti finanziatori: Comitato promotore della direttrice ferroviaria europea Transpadana ad Alta velocità – Alta capacità merci e passeggeri Lione-Torino-Milano-Venezia-Trieste-Lubiana (1997-1999)

Responsabile della ricerca: Prof. Roberto BUSI

4.3 *Studio del sistema del trasporto passeggeri nella provincia di Brescia e analisi critica di alcuni progetti di sistemi di trasporto in corso di definizione*

Enti finanziatori: Provincia di Brescia (2004)

Responsabile della ricerca: Prof. Maurizio TIRA

4.4 *Convenzione di ricerca con Provincia di Brescia per Elaborazione del progetto strategico per l'area pedemontana "Basso Sebino – Franciacorta"*

Enti finanziatori: Provincia di Brescia (2005)

Responsabile della ricerca: Prof. Maurizio TIRA

4.5 *Collaborazione alla redazione del Piano Territoriale Regionale (PTR) della Regione Lombardia, con particolare riferimento ai temi della montagna, dei fiumi e dei laghi.*

Enti finanziatori: IREALP-Istituto di ricerca per l'ecologia e l'economia applicate alle aree alpine

Responsabile della ricerca: Prof. Roberto BUSI

4.6 *Linee guida per gli studi di impatto ambientale, studio sui criteri e procedure finalizzati alla stima degli impatti, elementi relazionali tra il P.T.C.P. e le procedure di V.I.A. e V.A.S.*

Enti finanziatori: Provincia di Brescia (2005)

Responsabile della ricerca: Prof. Maurizio TIRA

4.7 *Convenzione di ricerca con Provincia di Brescia per l'adeguamento del PTCP ai sensi della L.12/2005*

Enti finanziatori: Provincia di Brescia (2005)

Responsabile della ricerca: Prof. Roberto BUSI

A.5 PIANIFICARE NELLA PROSPETTIVA DELLO SVILUPPO SOSTENIBILE. VALUTAZIONE EX ANTE ED EX POST DELLE SCELTE DI PIANIFICAZIONE PER UNO SVILUPPO SOSTENIBILE

Negli ultimi anni il tema della sostenibilità è divenuto riferimento imprescindibile nella pianificazione territoriale ed urbana. Tuttavia, mancano precisi riferimenti metodologici e normativi per una traduzione operativa dei principi di sostenibilità nella pianificazione urbana e territoriale.

Affinché si possa arrivare ad una pianificazione nella prospettiva dello sviluppo sostenibile delle città e del territorio, è necessario introdurre un concetto fondamentale: la valutazione degli strumenti di pianificazione. Pertanto Michela Tiboni ha approfondito questa tematica, già affrontata nell'ambito della pianificazione in aree a rischio, estendendola ad un contesto più ampio.

Dal 2006 al 2010 Michela Tiboni è stata Delegato Italiano nel Management Committee dell'Azione COST C27 "*Sustainable Development Policies for Minor Deprived Communities*". Ciò è stato occasione di sviluppare ed approfondire ulteriormente le tematiche attinenti la sostenibilità delle scelte di pianificazione urbana e territoriale. L'obiettivo principale dell'azione è di esplorare, valutare e migliorare le diverse politiche idonee allo sviluppo sostenibile di comunità minori

svantaggiate, al fine di fornire informazioni tecniche, scientifiche e operative alle autorità locali riguardo alle opzioni di sviluppo sostenibile e contribuire a dar vita ad iniziative che possano ostacolare le proposte di sviluppo non sostenibile.

I progetti di ricerca in questo ambito sono riportati nel seguito in ordine cronologico:

5.1 *La costruzione di criteri di valutazione delle previsioni urbanistiche e infrastrutturali dei piani territoriali*

Ente finanziatore: MURST 60% (anno 2004)

Responsabile: Dott. Ing. Michela TIBONI

5.2 *La valutazione ex ante delle previsioni di sviluppo insediativi previsto dagli strumenti di pianificazione provinciale*

Ente finanziatore: MURST 60% (anno 2005)

Responsabile: Dott. Ing. Michela TIBONI

5.3 *Azione COST C27 – Sustainable Development Policies for Minor Deprived Urban Communities*

Ente finanziatore: UE (2006-2010)

Responsabile: Prof. Michela TIBONI

5.4 *Analisi del rapporto tra scelte di pianificazione e sviluppo economico in territori a vocazione turistica con caratterizzazione termale*

Ente finanziatore: Terme di Sirmione Spa (2007)

Responsabile: Prof. Michela TIBONI

5.5 *Metodologie e strumenti di valutazione per una pianificazione urbana e territoriale sostenibile in aree a vocazione turistica*

Ente finanziatore: MURST 60% (anno 2006)

Responsabile: Prof. Michela TIBONI

5.6 *Politiche per lo sviluppo sostenibile di comunità minori in ambiti svantaggiati*

Ente finanziatore: MURST 60% (anno 2007)

Responsabile: Prof. Michela TIBONI

5.7 *Analisi del rapporto tra scelte di pianificazione e sviluppo socio-economico in territori a vocazione turistica*

Ente finanziatore: MURST 60% (anno 2008)

Responsabile: Prof. Michela TIBONI

5.8 *Azione COST TU0602 Land management for urban dynamics*

Ente finanziatore: UE (2006-2010)

Responsabile: Prof. Maurizio Tira

5.9 *Convenzione di ricerca con Parco Regionale del Montenetto per la redazione del Piano del Parco*

Enti finanziatori: Parco Regionale del Montenetto (2009-2010)

Responsabile della ricerca: Prof. Maurizio Tira

5.10 *Azione COST TU1204 People Friendly Cities in a Data Rich World*

Ente finanziatore: UE (2013-2017)

Responsabile: Prof. Michela Tiboni

5.11 *L'analisi dei sistemi urbani e territoriali a supporto del processo di governo del territorio*

Ente finanziatore: Fondi UNIBS ex 60% (anno 2015-2016)

Responsabile: Prof. Michela TIBONI

B ATTIVITÀ DI DIVULGAZIONE SCIENTIFICA

B.1 PARTECIPAZIONE A CONVEGNI E SEMINARI IN QUALITÀ DI RELATORE

Dal 1997 ad oggi Michela TIBONI ha partecipato, in qualità di relatore e in rappresentanza del DICATAM dell'Università degli Studi di Brescia, a numerosi convegni, seminari e corsi di aggiornamento.

B.2 ORGANIZZAZIONE DI CONVEGNI ED ATTIVITÀ SEMINARIALI

Michela Tiboni ha contribuito all'organizzazione di Convegni e seminari, promossi dal DICATAM insieme ad altri Enti e Organizzazioni.

Tra i più significativi si ricordano:

- Giornata di studio organizzata dal Centro provinciale Studi Urbanistici della Provincia di Brescia sulla Legge Regione Lombardia n.1/2001, *Disciplina dei mutamenti di destinazione d'uso di immobili e norme per la dotazione di aree per attrezzature pubbliche e di uso pubblico*, Brescia 5 aprile 2001
- *Le competenze dell'ingegnere civile e ambientale in materia di urbanistica alla luce del D.P.R. 328/2001*, organizzato dal Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università degli Studi di Brescia in collaborazione con la Consulta degli Ordini degli Ingegneri della Lombardia, Brescia, 2 ottobre 2003
- *UrbIng Ricerca Scientifica 2005*, Giornate di lavoro sull'attività di ricerca nell'ambito della Pianificazione, Gestione e Governo del Territorio, Brescia-Desenzano del Garda, 28-29 Ottobre 2005
- *UrbIng Ricerca Scientifica 2007*, Giornate di lavoro sull'attività di ricerca nell'ambito della Pianificazione, Gestione e Governo del Territorio, Brescia-Timoline di Cortefranca, 26-27 Ottobre 2007
- *La legge per il Governo del territorio della Regione Lombardia. Novità, problematiche e prospettive di un provvedimento in evoluzione*, Brescia, febbraio-maggio 2007
- I Sistemi Informativi Territoriali per il governo del territorio nella nuova normativa regionale, Brescia, febbraio 2009
- *UrbIng Ricerca Scientifica 2009*, Giornate di lavoro sull'attività di ricerca nell'ambito della Pianificazione, Gestione e Governo del Territorio, Brescia, 30-31 Ottobre 2009
- *UrbIng Ricerca Scientifica 2011*, Giornate di lavoro sull'attività di ricerca nell'ambito della Pianificazione, Gestione e Governo del Territorio, Brescia, 28-29 Ottobre 2011
- *UrbIng Ricerca Scientifica 2013*, Giornate di lavoro sull'attività di ricerca nell'ambito della Pianificazione, Gestione e Governo del Territorio, Brescia, 25-26 Ottobre 2013

- *Seminario per la Costituzione Organo Consultivo Nazionale e Gruppo di Lavoro Transnazionale* nell'ambito del Progetto EU ROSEE (ROad safety in South East European regions, Brescia, 6 marzo 2013
- *International Workshop Raising EU identity awareness in 3rd age citizens*, nell'ambito del progetto europeo *DOCPIE – Democratic ownership and civil participation in Europe*, coordinato dall'Association for Rural Development LAZ (Slovenia), e cofinanziato dall'Europe for Citizens Programme dell'Unione Europea, Brescia, 9 ottobre 2015
- *Urblng Ricerca Scientifica 2015*, Giornate di lavoro sull'attività di ricerca nell'ambito della Pianificazione, Gestione e Governo del Territorio, Brescia, 30-31 Ottobre 2015
- *Urblng Ricerca Scientifica 2017*, Giornate di lavoro sull'attività di ricerca nell'ambito della Pianificazione, Gestione e Governo del Territorio, Brescia, 27-28 Ottobre 2017
- *Urblng Ricerca Scientifica 2019*, Giornate di lavoro sull'attività di ricerca nell'ambito della Pianificazione, Gestione e Governo del Territorio, Brescia, 25-26 Ottobre 2019
- Scientific Committee Coordinator di *TIS 2019*, AIIT 2nd International Congress On Transport Infrastructure And Systems In A Changing World. Towards A More Sustainable, Reliable And Smarter Mobility. 23rd - 24th September 2019, Roma

C - ATTIVITÀ DIDATTICA

L'attività didattica di Michela Tiboni è stata svolta sempre in corsi base del Settore scientifico-disciplinare ICAR 20 (Tecnica e pianificazione urbanistica).

Di seguito si riporta sinteticamente l'attività svolta.

C.1 NELLA FACOLTÀ DI INGEGNERIA DELL'UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI BRESCIA

Attività di didattica integrativa

- **Corso di Tecnica urbanistica** – Prof. Roberto Busi (a.a. 1996/1997, 1997/1998, 1998/1999, 1999/2000, 2000/2001, 2001/2002, 2002/2003, 2003/2004)

Ha collaborato alle esercitazioni come assistente di squadre di studenti e partecipato alle commissioni d'esame

- **Corso di Ingegneria del territorio** – Prof. Maurizio Tira (a.a. 1996/1997, 1997/1998, 1998/1999, 1999/2000, 2000/2001, 2001/2002, 2002/2003, 2003/2004)

Ha collaborato alle esercitazioni come assistente di squadre di studenti, ha tenuto seminari sull'uso dei Sistemi Informativi Geografici (GIS) e partecipato alle commissioni d'esame

- **Corso di Tecniche di valutazione e di programmazione urbanistica A** – Prof. Roberto Busi (a.a. 2002/2003, 2003/2004)

Ha svolto le esercitazioni del corso e partecipato alle commissioni d'esame

- **Corso di Ingegneria del Territorio A** – Prof. Maurizio Tira (a.a. 2003/2004)

Ha svolto le esercitazioni del corso e partecipato alle commissioni d'esame

Incarichi di insegnamento per supplenza

–**Pianificazione territoriale** per il corso di laurea in Ingegneria per l'Ambiente e il territorio (laurea quinquennale) nella Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Brescia (anni accademici 2001/2002, 2002/2003, 2003/2004, 2004/2005)

–**Analisi dei sistemi urbani e territoriali** per il corso di laurea in Ingegneria per l'Ambiente e il territorio (laurea triennale) nella Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Brescia (anni accademici 2003/2004, 2004/2005)

–**Tecniche di valutazione e programmazione urbanistica A** per il corso di laurea in Ingegneria Civile e Ingegneria per l'Ambiente e il territorio (laurea triennale) nella Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Brescia (anno accademico 2004/2005)

Corsi tenuti per responsabilità didattica

–**Tecniche di valutazione e programmazione urbanistica A** per il corso di laurea in Ingegneria Civile e Ingegneria per l’Ambiente e il territorio (laurea triennale) nella Facoltà di Ingegneria dell’Università degli Studi di Brescia (anni accademici 2005/2006, 2006/2007, 2007/2008, 2008/2009)

–**Tecniche di valutazione e programmazione urbanistica B** per il corso di laurea in Ingegneria Civile e Ingegneria per l’Ambiente e il territorio (laurea specialistica) nella Facoltà di Ingegneria dell’Università degli Studi di Brescia (anni accademici 2005/2006, 2006/2007, 2007/2008, 2008/2009, 2009/2010)

–**Analisi dei Sistemi Urbani e Territoriali** per il corso di laurea in Ingegneria per l’Ambiente e il territorio e Ingegneria Civile (laurea triennale) nella Facoltà di Ingegneria dell’Università degli Studi di Brescia (dall’anno accademico 2008/2009 al 2017/2018)

–**Tecnica Urbanistica** per il corso di laurea in Ingegneria per l’Ambiente e il territorio e Ingegneria Civile (laurea magistrale) nella Facoltà di Ingegneria dell’Università degli Studi di Brescia (anno accademico 2013/2014 e 2014/2015): responsabilità didattica di 30 ore per il modulo di Organica Urbanistica (titolare del corso prof. Maurizio Tira)

–**Tecnica Urbanistica** per il corso di laurea in Ingegneria Edile Architettura (laurea magistrale a ciclo unico) nella Facoltà di Ingegneria dell’Università degli Studi di Brescia (dall’anno accademico 2016/2017 ad oggi)

–**Laboratorio di Tecnica Urbanistica** per il corso di laurea in Ingegneria Edile Architettura (laurea magistrale a ciclo unico) nella Facoltà di Ingegneria dell’Università degli Studi di Brescia (dall’anno accademico 2015/2016 ad oggi)

C.2 NELLA FACOLTÀ DI ARCHITETTURA DELL’UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI PARMA

Nell’anno accademico 2002/2003 le è stato conferito per supplenza l’insegnamento di **Analisi dei sistemi urbani e territoriali** per il corso di laurea in Architettura (laurea triennale) nella Facoltà di architettura dell’Università degli Studi di Parma.

C.3 NELLA FACOLTÀ DI INGEGNERIA DELL’UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI PARMA

Per gli anni accademici 2005/2006, 2006/2007, 2007/2008 le è stato conferito per supplenza l’insegnamento di **Pianificazione territoriale** per il Corso di Laurea Specialistica in Ingegneria per l’ambiente e il territorio nella Facoltà di Ingegneria dell’Università degli Studi di Parma.

C.4. NELL’UNIVERSITÀ CATTOLICA DEL SACRO CUORE

Nel 2008 e nel 2009 ha avuto un incarico di docenza per un seminario dal titolo *“Urbanistica e pianificazione territoriale. Soggetti e strumenti per il governo del territorio”* nell’ambito del corso per consulenti e revisori ambientali EMAS organizzato dall’Università Cattolica del Sacro Cuore, sede di Brescia.

C.5 DOTTORATO DI RICERCA IN LUOGHI E TEMPI DELLA CITTÀ E DEL TERRITORIO

Dal 2004 al 2015 Michela Tiboni ha fatto parte del collegio dei Docenti del dottorato di ricerca in Luoghi e tempi della città e del territorio, con il ruolo di segretario per le attività del collegio per tutta la durata del dottorato, che ha viste consorziate le sedi universitarie di Brescia (sede amministrativa), Politecnico di Milano Campus di Piacenza, Università di Bologna, Università di Genova, Università di Udine, Università Politecnica delle Marche e Università Politecnica di Madrid.

In tale ambito, oltre a svolgere attività di tutor di dottorandi, ha presentato interventi nelle *Lezioni per la sicurezza in ambiente urbano*, finalizzate a far interloquire studenti, dottorandi e ricercatori con esperti a livello internazionale delle problematiche della sicurezza e della vivibilità dell'ambiente urbano.

D- PARTECIPAZIONE AD ORGANI UNIVERSITARI

- Dal 2001 al 2012 è stata membro del Consiglio di Facoltà di Ingegneria (tra il 2001 e il 2005 eletta in rappresentanza dei ricercatori) dell'Università degli Studi di Brescia
- Dal 2001 al 2004 è stata membro del Consiglio di Corso di laurea in Ingegneria civile dell'Università degli Studi di Brescia
- Dal 2004 è membro del Consiglio di Corsi di Studio Aggregati di Ingegneria Civile e Ingegneria per l'ambiente e il territorio dell'Università degli Studi di Brescia
- Dal 2015 è membro del Consiglio di Corso di Studio di Ingegneria Edile Architettura dell'Università degli Studi di Brescia
- Dal 2002 al 2003 è stata membro del Consiglio di Corso di Studio per il funzionamento del corso di laurea in Architettura dell'Università degli Studi di Parma
- Dal 2005 al 2008 è stata membro del Consiglio di Corsi di Studio unificati per il funzionamento dei Corsi di Laurea Specialistica in Ingegneria Civile e Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio dell'Università degli Studi di Parma
- dal 2004 al 2015 ha fatto parte del Collegio docenti del Dottorato di Ricerca *"Luoghi e tempi della città e del territorio"*, istituito a partire dall'a.a. 2004/2005, con la partecipazione di: Università degli Studi di Brescia- sede amministrativa, Politecnico di Milano-sede di Piacenza, Università degli Studi di Bologna, Università degli Studi di Genova, Università degli Studi di Padova, Università degli Studi di Bergamo, Università degli Studi di Udine, Università Politecnica delle Marche, Università Politecnica di Madrid; per tutta la durata del dottorato (2004-2015) ha svolto la funzione di segretario nell'ambito delle attività del Collegio docenti del dottorato
- dal 2013 fa parte del Collegio docenti del Dottorato di Ricerca in Ingegneria Civile e Ambientale dell'Università degli Studi di Brescia
- dal 2006 al 2018 ha fatto parte della Commissione Orientamento dell'Università degli Studi di Brescia in qualità di referente per il DICATAM
- dal 2020 è Presidente del Corso di Studi Aggregati in Ingegneria Civile e Ingegneria per l'Ambiente e il territorio dell'Università degli Studi di Brescia
- è membro del Comitato Scientifico del Centro Studi Città Amica (CeSCAm) dell'Università degli Studi di Brescia, del Consiglio Direttivo del Centro Universitario Interdipartimentale di Ricerca European Affairs (CREAF) e del Consiglio Direttivo del Centro di Ricerca *"Risanamento ambientale e recupero di aree degradate e siti contaminati"* dell'Università degli Studi di Brescia
- è membro del Direttivo di AUDIS (Associazione Aree Urbane Dismesse).
- Negli anni 2002, 2004, 2007, 2011, 2014, 2016, 2019 e 2020 ha fatto parte, come membro aggregato, della commissione per l'esame di stato per l'abilitazione all'esercizio della professione di ingegnere presso l'Università degli Studi di Brescia
- Ha fatto parte di numerosissime commissioni di Laurea triennale e magistrale in Ingegneria dell'Università degli Studi di Brescia

ELENCO PUBBLICAZIONI

Suddivise per tipologia, in ordine cronologico dalle più recenti

Articoli su rivista

1. **TIBONI, M.**, PEZZAGNO, M., VETTURI, D., ALEXANDER, C., BOTTICINI, F., 2020. *Data analysis and mapping for monitoring health risk. What has the spread of the Covid-19 pandemic in northern Italy taught us?* in *TEMA*, pp. 343-360, DOI:<http://dx.doi.org/10.6092/1970-9870/6899>
2. VETTURI, D., **TIBONI, M.**, MATERNINI, G., BONERA, M., 2020. *Use of eye tracking device to evaluate the driver's behaviour and the infrastructures quality in relation to road safety* in *TRANSPORTATION RESEARCH PROCEDIA*, pp. 587-595, DOI: <http://dx.doi.org/10.1016/j.trpro.2020.03.053>
3. IGNACCOLO, M., **TIBONI, M.**, 2020. *Transport infrastructure and systems in a changing world: towards sustainable mobility planning* in *EUROPEAN TRANSPORT/TRASPORTI EUROPEI*, pp. 1-5
4. IGNACCOLO, M., **TIBONI, M.**, 2020. *Transport infrastructure and systems in a changing world: towards a safer mobility* in *EUROPEAN TRANSPORT/TRASPORTI EUROPEI*, pp. 1-5
5. IGNACCOLO, M., **TIBONI, M.**, 2020. *TIS Roma 2019 Conference Proceedings. Transport Infrastructure and systems in a changing world. Towards a more sustainable, reliable and smarter mobility.* in *TRANSPORTATION RESEARCH PROCEDIA*, pp. 1-4, DOI:<http://dx.doi.org/10.1016/j.trpro.2020.02.055>
6. **TIBONI, M.**, 2019. *Governo del territorio e mobilità sostenibile* in *URBANISTICA INFORMAZIONI*, INU Edizioni, n.283, Gennaio-Febbraio 2019, ISSN 0392-5005, pp. 25-27
7. **TIBONI, M.**, BOTTICINI, F., 2019. *Fostering architecture efficiency through urban quality. A project for via Milano site in Brescia* in *fedOAPress Napoli* pp. 787-799, DOI:<http://dx.doi.org/10.6093/978-88-6887-054-6>
8. BONOTTI R., ROSSETTI S., **TIBONI M.**, TIRA M. (2015). *Analysing Space-Time Accessibility Towards the Implementation of the Light Rail System: The Case Study of Brescia*. *PLANNING PRACTICE + RESEARCH*, p. 1-19, ISSN: 0269-7459, doi: 10.1080/02697459.2015.1028254
9. **TIBONI M.** (2015), *Verso un nuovo PGT per la città di Brescia*, *Architettura&Paesaggio*, Kore Edizioni, No 1, pp. 21-23, ISSN 2421-0390
10. ROSSETTI S., **TIBONI M.**, VETTURI D., CALDERÒN E.J. (2015), *Pedestrian mobility and accessibility planning: some remarks towards the implementation of travel time maps*, *CSE – City Safety Energy Journal*, No 1 (2015), pp. 67-78, ISSN 2283-8767, DOI: <http://dx.doi.org/10.12896/cse20150010047>
11. BONOTTI R., ROSSETTI S., **TIBONI M.**, TIRA M. (2015), *Analysing space-time accessibility toward the implementation of the light rail system: the case study of Brescia*, *Planning Practice and Research*, 30(4), pp. 424-442, DOI: 10.1080/02697459.2015.1028254
12. ROSSETTI S., **TIBONI M.**, TIRA M. (2014), *Road Safety in Italy: an Assessment of the Current Situation and the Priorities of Intervention*, *Transportation Engineering*, vol. 42 (2), pp. 159-165, ISSN 1587-3811, DOI: 10.3311/PPtr.7490
13. **TIBONI M.**, ROSSETTI S. (2014), *Achieving People Friendly Accessibility. Key Concepts and a case Study Overview*, *TeMA Journal of Land Use, Mobility and Environment*, Special Issue, giugno 2014, pg. 941-951, ISSN 1970-9889
14. BONOTTI R., ROSSETTI S., **TIBONI M.**, TIRA M. (2014), *Diachronic Analysis of Parking Usage. The Case*

- Study of Brescia*, TeMA Journal of Land Use, Mobility and Environment, Special Issue, giugno 2014, pg.77-85, ISSN 1970-9889
15. **TIBONI M.**, ROSSETTI S. (2013), *Integrazione tra pianificazione urbanistica e della mobilità: un caso studio*, in Planum, The Journal of Urbanism, no.27, vol.2(2013), ISSN 1723-0993.
 16. **TIBONI M.**, ROSSETTI S. (2012), *L'utente debole quale misura dell'attrattività urbana*, TeMA Journal of Land Use, Mobility and Environment, Vol. 5, n. 3, Dicembre 2012, pg. 91 - 102, ISSN 1970-9889.
L'articolo è risultato vincitore del Premio "INU Letteratura Urbanistica 2013".
 17. PEZZAGNO M., **TIBONI M.** (2011). Il dottore di ricerca in Luoghi e tempi della città e del territorio: "specialista del territorio" che interagisce con le diverse competenze professionali. TRIA, vol. 6, p. 173-179, ISSN: 1974-6849
 18. GARLANDA F., **TIBONI M.** (2010). Comunità minori in ambiti svantaggiati: verso una visione globale attraverso analisi locali in differenti contesti europei. PLANUM, vol. ATELIER-5-SIU-2010, p. 24-29, ISSN: 1723-0993
 19. **TIBONI M.**, VENTURA P. (2007). Lo studio di politiche per lo sviluppo sostenibile di comunità urbane minori. PRESENZA TECNICA IN EDILIZIA, vol. 226, ISSN: 2036-9042
 20. **TIBONI M.** (2007). Un passo indietro: il progetto nel piano. La grande trasformazione degli ex Magazzini Generali in Brescia. C & D: CITTÀ E DINTORNI, vol. 92, p. 41-45
 21. **TIBONI M.**, ZAVANELLA L. (2004). Sicurezza stradale. L'impatto sui giovani delle campagne di sensibilizzazione. LE STRADE, vol. 9, ISSN: 0373-2916
 22. TIRA M., **TIBONI M.** (1997). Expected effects on spatial accessibility of an high speed railway: the case study of northern Italy. STUDIES IN REGIONAL AND URBAN PLANNING, vol. 5, p. 77-96, ISSN: 1106-2606

Monografie

23. GIULIANI F., MATERNINI G., ARENGHI A., AUTELITANO F., BRANZI V., BUSI R., CAPPELLI A., DOMENICHINI L., FESTA D.C., FORNASIERO E., LIBARDO A., MEOCCI M., MORETTI D., PEZZAGNO M., ROSSETTI S., SARDENA A., TIBONI M., TOFFALETTI S. (2017). *Percorsi Pedonali. Progettazione e tecniche di itinerari ed attraversamenti*. FORLÌ:Egaf, ISBN: 9788884828132
24. RICHIEDEI A., ROSSETTI S., **TIBONI M.**, TIRA M. (2014), *La sicurezza stradale di ciclomotori e motocicli*, Maggioli, Milano, ISBN 9788891604484
25. BRESCIANI C., COSTA F., GERACE A., POPOLIZIO M., PUGNETTI C., ROSSETTI S., **TIBONI M.**, ZAVANELLA L. (2012), *Le fermate del trasporto pubblico locale. Guida metodologica alla progettazione*, RB edizioni, Brescia, ISBN 978-88-98027-26-2.
26. **TIBONI M.** (2004). *Pianificazione urbanistica e sicurezza stradale*. p. 1-260, Cosenza:Editoriale BIOS, ISBN: 9788877403797
27. **TIBONI M.** (2002). *La prospettiva dello sviluppo sostenibile. Pianificare per la sicurezza la città e il territorio*. p. 1-214, BRESCIA:Sintesi, ISBN: 9788898027071
28. **TIBONI M.**, VENTURA V. (2002). *Mobilità pedonale e spazi pubblici urbani nella città storica*. vol. unico, p. 1-205, BRESCIA:Tipografia Camuna, ISBN: 9788898027088

Curatele

29. **TIBONI M.** (2016), *Sicurezza dei sottopassi stradali. Analisi ed elementi infrastrutturali per la sicurezza stradale*, Dicembre 2016, EGAF Edizioni srl , Forlì, ISBN 978-88-8482-728-9
30. RICHIEDEI A., ROSSETTI S., **TIBONI M.**, TIRA M. (a cura di) (2014). *La sicurezza stradale di ciclomotori e motocicli. Un focus sulla provincia di Brescia*. Santarcangelo di Romagna: Maggioli editore, ISBN: 9788891604484
31. VENTURA P., CALDERON E.J., **TIBONI M.** (a cura di) (2011). *Sustainable Development Policies for Minor Deprived Urban Communities*. vol. unico, p. 1-390, Milano:The Mc-GrawHill Companies, S.r.l., ISBN: 9788838672828
32. **TIBONI M.**, VENTURA P. (a cura di) (2009). *Sustainable Development Targets and Local Participation in Minor Deprived Communities*. vol. unico, p. 1-244, Milano:McGraw-Hill, ISBN: 9788838666896
33. **TIBONI M.** (a cura di) (2006). *La funzione delle piazze storiche oggi*. vol. unico, p. 1-104, BRESCIA:CeSCAm, Consulta per l'ambiente, Legambiente, ISBN: 9788898027026
34. BUSI R, **TIBONI M** (a cura di) (2003). *Tecniche per la sicurezza in ambito urbano. Integrazione tra autoveicoli e traffico non motorizzato*. vol. V, FORLÌ:Egaf, ISBN: 9788884820655

Capitoli di libro

35. ARENGHI A., ROSSETTI S., TIBONI M., VETTURI D. (2018). *Accessibilità al trasporto pubblico locale: un approccio valutativo focalizzato sull'individuo per tendere a città più healthy e più "smart"*. In: Angelucci F.. Smartness e healthiness per la transizione verso la resilienza. Orizzonti di ricerca interdisciplinare sulla città e il territorio. ARCHITETTURA E INNOVAZIONE, p. 205-222, MILANO:FrancoAngeli, ISBN: 9788891760876
36. BOTTICINI F., PEZZAGNO M., **TIBONI M.** (2018). *Enhance the historical city with new technologies*. In: AAVV. Environmental and territorial modelling for planning and design. vol. unico, p. 331-340, Napoli:Federico II Open Access University Press, ISBN: 978-88-6887-048-5, doi: 10.6093.978/8868870485
37. BOTTICINI F., SCALA B., **TIBONI M.**, VIZZARDI E. (2018). *Elements towards the protection and promotion of urban spaces in the historical city: the study of the historic center of Brescia*. In: Pezzagno M. Tira M.. Town and Infrastructure Planning for Safety and Urban Quality. p. 61-68, London:Taylor and Francis Group, ISBN: 978-1-351-17336-0
38. **TIBONI M.**, RIBOLLA G., ROSSETTI S., TRECCANI L. (2018), *Beyond the street: An urban regeneration project for the Porta Milano district in Brescia*, in Tira M., Pezzagno M., Town and Infrastructure Planning for Safety and Urban Quality: Proceedings of the XXIII International Conference on Living and Walking in Cities (LWC 2017), pp.77-86, CRC Press, Taylor and Francis group, London, ISBN 9781351173353
39. ARENGHI A., ROSSETTI S., **TIBONI M.**, VETTURI D. (2018), *Accessibilità al trasporto pubblico locale: un approccio valutativo focalizzato sull'individuo per tendere a città più healthy e più "smart"*, in Angelucci F. (a cura di), Smartness ed Healthiness per la transizione verso la resilienza. Orizzonti di ricerca interdisciplinare sulla città e il territorio, Collana: Architettura e Innovazione, BETHA – Built Environment

- Technologies and Healthy Architectures, pp. 183-200, Franco Angeli, Milano, ISBN 8891760870
40. TIRA M., **TIBONI M.**, ROSSETTI S., DE ROBERTIS M. (2018) *“Smart” Planning to Enhance Nonmotorised and Safe Mobility in Today’s Cities*. In: Papa R., Fistola R., Gargiulo C. (eds) *Smart Planning: Sustainability and Mobility in the Age of Change*, pp. 201 – 213, Green Energy and Technology. Springer, Cham, ISBN 978-3-319-77682-8
 41. FUMAGALLI I., ROSSETTI S., **TIBONI M.** (2017), *La valorizzazione dell’agricoltura periurbana: alcune considerazioni verso un approccio conoscitivo*, in Pezzagno M. (a cura di), *Vivere e Camminare in Città. Il rapporto città e campagna. Nuovi paradigmi*, pp. 195-200, Egaf, Forlì, ISBN 978-88-8482-768-5.
 42. TIRA M., ROSSETTI S., **TIBONI M.** (2016), *Managing Mobility to Save Energy Through Parking Planning*, in Papa R., Fistola R. (eds), *Smart Energy in the Smart City. Urban Planning for a Sustainable Future*, pp. 103-115, Springer International Publishing, ISBN 978-3-319-31155-5, DOI 10.1007/978-3-319-31157-9_6
 43. ROSSETTI S., **TIBONI M.**, VETTURI D. (2016), *Modelling and Assessing Pedestrian Isochrones around Public Transport Nodes: a People-Centred Perspective towards Smartness*, in Colombo G., Lombardi P., Mondini G., e-agorà for the transition toward resilient communities, pp. 281-186, SiTI, Torino, ISBN 978-88-9052-964-1
 44. VENTURA P., **TIBONI M.** (2016), *Sustainable Development Policies for Minor Deprived Urban Communities and Natural and Cultural Heritage Conservation*, in Rotondo F., Selicato F., Marin V., López Galdeano J. (eds), *Cultural Territorial Systems. Landscape and Cultural Heritage as a Key to Sustainable and Local Development in Eastern Europe*, pp. 29-49, Springer International Publishing, ISBN 978-3-319-20752-0, DOI 10.1007/978-3-319-20753-7
 45. TIRA M., ROSSETTI S., **TIBONI M.** (2016), *Managing Mobility to Save Energy Through Parking Planning*, in Papa R., Fistola R. (eds), *Smart Energy in the Smart City. Urban Planning for a Sustainable Future*, pp. 103-115, Springer International Publishing, ISBN 978-3-319-31155-5, DOI 10.1007/978-3-319-31157-9_6
 46. ROSSETTI S., **TIBONI M.**, VETTURI D. (2016), *Modelling and Assessing Pedestrian Isochrones around Public Transport Nodes: a People-Centred Perspective towards Smartness*, in Colombo G., Lombardi P., Mondini G., e-agorà for the transition toward resilient communities, pp. 281-186, SiTI, Torino, ISBN 978-88-9052-964-1
 47. **TIBONI M.**, ROSSETTI S., FRASCAROLO A., BIEMMI B., PORTESANI V. (2015), *Alcuni aspetti legati all’intermodalità del trasporto passeggeri: prime riflessioni sul caso della metropolitana di Brescia*, In Pezzagno M. (editor), *Vivere e Camminare in città. Modalità di supporto alla pedonalità in area metropolitana*, pp.119-125, Egaf, Forlì, ISBN 978-88-8482-613-8.
 48. **TIBONI M.**, ROSSETTI S. (2015), *La sicurezza stradale nella tecnica urbanistica: esperienze dai progetti europei SOL e ROSEE*, in AA. VV., *Atti della XVII Conferenza Nazionale SIU. L’urbanistica italiana nel mondo*, Milano 15-16 maggio 2014, pp. 730-734, Planum Publisher, Roma - Milano 2014, ISBN 9788899237004
 49. ROSSETTI S., **TIBONI M.** (2014), *How do citizens perceive road safety and mobility? The role of opinion surveys and examples from the ROSEE project*, in Marchettini N., Brebbia C.A., Pulselli R., Bastianoni S., *The sustainable City IX. Urban Regeneration and Sustainability*, WIT Press, Southampton, pp. 571-582, ISSN 1743-3541
 50. RICHIEDEI A., **TIBONI M.**, TURETTA S. (2014). *L’incidentalità stradale in provincia di Brescia*. In: A.

- Richiedei S. Rossetti TIBONI M. M. Tira. La sicurezza stradale di ciclomotori e motocicli. Un focus sulla provincia di Brescia. p. 40-71, Maggioli, ISBN: 978-88-916-0448-4
51. RICHIEDEI A., **TIBONI M.**, TURETTA S. (2014). *La sicurezza stradale dei ciclomotori e dei motocicli*. In: A. Richiedei S. Rossetti TIBONI M. M. Tira. La sicurezza stradale di ciclomotori e motocicli. Un focus sulla provincia di Brescia. p. 8-21, Maggioli, ISBN: 978-88-916-0448-4
52. MATERNINI G, PEZZAGNO M, **TIBONI M.** (2014). *Outdoor public spaces in the urban environment. analysis techniques and planning methods*. In: AAVV. Design for all. the project for everyone. p. 139-160, Maggioli Editore, ISBN: 9788891604200
53. FRASCAROLO A., RICHIEDEI A., ROSSETTI S., **TIBONI M.**, TIRA M. (2014), *Percezione della sicurezza e comportamenti abituali dei conducenti. Questionari sulle abitudini comportamentali e sulla percezione della sicurezza*, in Richiedei A., Rossetti S., Tiboni M., Tira M., La sicurezza stradale di ciclomotori e motocicli, Maggioli, Milano, pp. 72-84, ISBN 9788891604484
54. RICHIEDEI A., ROSSETTI S., **TIBONI M.** (2014), *Percezione della sicurezza e comportamenti abituali dei conducenti. Questionari rivolti ai guidatori di ciclomotori e motocicli*, in Richiedei A., Rossetti S., Tiboni M., Tira M., La sicurezza stradale di ciclomotori e motocicli, Maggioli, Milano, pp. 85-103, ISBN 9788891604484
55. ROSSETTI S., **TIBONI M.** (2014), *Proposte per migliorare la sicurezza infrastrutturale degli utenti di ciclomotori e motocicli*, in Richiedei A., Rossetti S., Tiboni M., Tira M., La sicurezza stradale di ciclomotori e motocicli, Maggioli, Milano, pp. 71-169, ISBN 9788891604484
56. **TIBONI M.**, FRASCAROLO A., ROSSETTI S., TURETTA S. (2014), *La sicurezza stradale di ciclomotori e motocicli: uno dei focus del Progetto Europeo ROSEE*, In Pezzagno M. (editor), *Vivere e Camminare in città*. La sicurezza degli utenti deboli della strada, pp.145-151, Egaf, Forlì, ISBN 978-88-8482-568-1.
57. **TIBONI M.**, ROSSETTI S. (2013), *Implementing a Road Safety Review Approach for Existing Bus Stops*, in Brebbia C.A. (editor), *Urban Transport XIX*, pp. 699 – 709, WIT Press, Southampton, ISBN 978-1-84564-716-2, ISSN 1746-4498.
58. ROSSETTI S., **TIBONI M.** (2013), *Autobus interurbani e accessibilità spaziale: due casi studio in Provincia di Brescia*, in Pezzagno M. (editor), *Vivere e Camminare in Città – Culture e tecniche per l'accessibilità*, pp. 183-188, Egaf, Forlì, ISBN 978-88-8482-501-8.
59. **TIBONI M.**, ROSSETTI S. (2013), *Possibili strategie per una pianificazione amica del clima e dell'ambiente*, in Musco F., Zanchini E. (a cura di), *Il clima cambia le città. Conferenza sull'adattamento climatico in ambito urbano*, pp. 144-146, Corila, Venezia, ISBN 9788889405253
60. FRASCAROLO A., ROSSETTI S., **TIBONI M.** (2013), *L'utilizzo dei GIS a supporto della valutazione ambientale strategica (VAS)*, in Atti della 17^a Conferenza ASITA - Federazione delle associazioni scientifiche per le informazioni territoriali e ambientali, 5-7 novembre 2013, Riva del Garda, Trento, pp.715-722, ISBN 978-88-903132-8-8.
61. **TIBONI M.**, ROSSETTI S. (2012), *Il nostro obiettivo: la sicurezza stradale*, in AA.VV., *Le fermate del trasporto pubblico locale. Guida metodologica alla progettazione*, pg. 7, RB edizioni, Brescia, ISBN 978-88-98027-26-2.
62. **TIBONI M.**, ROSSETTI S. (2012), *Definizioni*, in AA.VV., *Le fermate de trasporto pubblico locale. Guida metodologica alla progettazione*, pg. 8, RB edizioni, Brescia, ISBN 978-88-98027-26-2.

63. **TIBONI M.**, ROSSETTI S. (2012), *Analisi del contesto urbanistico*, in AA.VV., *Le fermate del trasporto pubblico locale. Guida metodologica alla progettazione*, pg. 11, RB edizioni, Brescia, ISBN 978-88-98027-26-2.
64. [25] **TIBONI M.**, ROSSETTI S. (2012), *L'incidentalità*, in AA.VV., *Le fermate del trasporto pubblico locale. Guida metodologica alla progettazione*, pg. 13, RB edizioni, Brescia, ISBN 978-88-98027-26-2.
65. **TIBONI M.**, ROSSETTI S., MILOTTI A., COSTA F. (2012), *Road Safety in East Lombardy: first outcomes of a comprehensive approach*, in Campagna M., De Montis A., Isola F., Lai S., Pira C., Zoppi C. (editors), *Planning Support Tools: Policy Analysis, Implementation and Evaluation. Proceedings of the Seventh International Conference on Informatics and Urban and Regional Planning INPUT 2012*, pp. 1247-1256, Franco Angeli, ISBN 978-88-5687-597-3.
66. MILOTTI A., **TIBONI M.**, ROSSETTI S. (2012), *Un strategia complessiva di sicurezza stradale per l'Europa Centrale*, in Pezzagno M., Docchio S. (editors), *Vivere e camminare in città. Mobilità sostenibile e sicurezza stradale*, pp. 237 – 241, Egaf, Forlì, ISBN 978–88–8482–448-6.
67. BONOTTI R., ROSSETTI S., **TIBONI M.**, TIRA M. (2012), *Servizi pubblici e mobilità a Brescia: prospettive alla luce della realizzazione della metropolitana leggera*, in Pezzagno M., Docchio S. (editors), *Vivere e camminare in città. Mobilità sostenibile e sicurezza stradale*, pp. 165 – 173, Egaf, Forlì, ISBN 978–88–8482–448-6.
68. MATERNINI G., PEZZAGNO M., **TIBONI M.** (2012). *Gli spazi pubblici all'aperto in ambiente urbano. Tecniche di analisi e metodi di progettazione*. In: Isabella STEFFAN (a cura di). "Design for All – Il Progetto per Tutti". p. 173-195, ROMA:Maggioli, ISBN: 8838761809
69. **TIBONI M.**, ROSSETTI S. (2011), *Minor Deprived Urban Communities and territorial governance: Case study Analysis and Best Practices Handbook*, in Ventura P., Calderon E.J., Tiboni M. (editors), *Sustainable Development Policies for Minor Deprived Urban Communities*, pp. 269-283, McGraw-Hill, Milano, ISBN 978-88-386-7282-8.
70. **TIBONI M.**, ROSSETTI S. (2011), *The Role of Urban Planning into a long-term Climate Friendly Transport Vision*, in Radmilović Z., Čišić D. (editors), *Shaping Climate Friendly Transport in Europe: Key Findings & Future Directions - REACT 2011 Proceedings*, pp. 161-167, University of Belgrade – The Faculty of Transport and Traffic Engineering, Belgrado, ISBN 978–86–7395–282–6.
71. GARLANDA F., ROSSETTI S., **TIBONI M.** (2011), *Koli National Park: a cultural attitude*, in Kotilainen J., Lourenco J., Nolmark R., Sahlen J., Nilsson K. (editors), *Communities in rural environments. How to get them involved?*, pp. 81-90, McGraw-Hill, Milano, ISBN 978-88-386-7281-1.
72. GARLANDA F., **TIBONI M.** (2011). *Alto Garda Regional Park: Balance and Cooperation*. In: Kotilainen J., Lourenco J., Nolmark R., Sahlén J., Nilsson K.. *Communities in rural environments. How to get them involved?*. vol. unico, p. 91-98, MILANO:The McGraw-Hill Companies, S.r.l., ISBN: 9788838672811
73. MORETTI G., **TIBONI M.** (2011). *Aree Metropolitane e sprawl urbano - Metropolitan Areas and Urban Sprawl*. In: M.Pezzagno, S.Docchio. *Vivere e camminare in città. La metropoli lineare*. vol. unico, p. 213-221, Forlì:EGAF Edizioni SRL, ISBN: 9788884824080
74. **TIBONI M.**, GARLANDA F. (2011). *Local Action Groups in Regional Parks in Lombardia Region, Italy*. In: Damianakos Damianos, Ventura Paolo, Zavrides Neophytos. *Minor Communities and Natural and Cultural Heritage: an Asset or a Liability?*. vol. unico, p. 235-244, MILANO:McGraw Hill, ISBN:

- 9788838672637
75. **TIBONI M.** (2011). *Localizzazione degli attraversamenti pedonali nel sistema urbano: elementi di analisi*. In: Maternini G., Foini S. *Attraversamenti pedonali: progettazione e tecniche*. vol. unico, p. 39-53, Forlì:Egaf , ISBN: 9788884824226
 76. VENTURA P., **TIBONI M.** (2011). *Outline*. In: Ventura P., Calderon E.J., Tiboni Michela . *Sustainable Development Policies for Minor Deprived Urban Communities*. vol. unico, p. 3-38, MILANO:The McGraw-Hill Companies, S.r.l., ISBN: 9788838672828
 77. TIBONI M. (2010). *Storia della moderazione del traffico in Europa e sue implicazioni urbanistiche*. In: G.MATERNINI, S.FOINI. *Tecniche di moderazione del traffico. Linee guida per l'applicazione in Italia*. vol. XIV, p. 23-36, FORLI':EGAF, ISBN: 9788884823649
 78. GARLANDA F., **TIBONI M.** (2009). *Case Studies Selection and Database*. In: M.Tiboni, P.Ventura. *Sustainable Development Targets and Local Participation in Minor Deprived Communities*. vol. unico, p. 155-167, MILANO:McGraw-Hill, ISBN: 9788838666896
 79. VENTURA P., **TIBONI M.**, GARLANDA F., FUMAGALLI I.(2009). *Case Study Database and S.W.O.T. Analysis*. In: M.Tiboni, P.Ventura. *Sustainable Development Targets and Local Participation in Minor Deprived Communities*. vol. unico, p. 145-152, MILANO:McGraw-Hill, ISBN: 9788838666896
 80. TIRA M., **TIBONI M.**, GARLANDA F. (2009). *Geographical Information System, a support to urban and country planning*. In: M.Caglioni, F.Scarlatti. *Representation of Geographical Information for Planning*. vol. unico, p. 89-97, BOLOGNA:Esculapio, ISBN: 9788874883165
 81. VENTURA P., **TIBONI M.** (2009). *Introduction*. In: M.Tiboni, P.Ventura. *Sustainable Development Targets and Local Participation in Minor Deprived Communities*. vol. unico, p. 1-11, MILANO:McGraw-Hill, ISBN: 9788838666896
 82. FUMAGALLI I., GARLANDA F., **TIBONI M.** (2009). *Minor communities in Italy and in Europe: a comparison in different regional contexts*. In: M.Pezzagno, E.Chiaf. *Vivere e camminare in città. I centri minori: recupero e valorizzazione*. vol. unico, p. 57-65, Forly:Egaf, ISBN: 9788884823144
 83. FUMAGALLI I., **TIBONI M.** (2009). *Rural Area in Town and Country Planning in Italy*. In: M.Tiboni, P.Ventura. *Sustainable Development Targets and Local Participation in Minor Deprived Communities*. vol. unico, p. 43-54, MILANO:McGraw-Hill, ISBN: 9788838666896
 84. **TIBONI M.** (2009). *Urban dynamics in Italy and soil use changes*. In: B.Badiani, M.Tira. *Urban containment. The Italian approach in the European perspective*. vol. unico, p. 33-41, Santarcangelo di Romagna:Maggioli, ISBN: 9788838743630
 85. BROLLI E., **TIBONI M.** (2008). *Andare a scuola a piedi: un confronto fra realtà comunali medio-piccole in Provincia di Brescia*. In: C.Marchini, B.Bandinelli, A.Pratelli. *La sicurezza sulle strade della città..* vol. 1, p. 67-81, PISA:Edizioni Plus - Pisa University Press, ISBN: 9788884925206
 86. FUMAGALLI I., GARLANDA F., **TIBONI M.** (2008). *Strumenti per la valorizzazione e il recupero della cultura e dell'economia locale dei centri minori*. In: M.Pezzagno, E.Chiaf. *Vivere e camminare in città. I luoghi degli eventi* . vol. 1, p. 171-180, BRESCIA:Tipografia Camuna, ISBN: 9788898027002
 87. BROLLI E., REBUFFONI C., **TIBONI M.** (2007). *Analisi quali-quantitativa del verde regolato nel Comune di Brescia*. In: M. Pezzagno, E. Chiaf. *Vivere e camminare in città. Il ruolo del verde*. vol. unico, BRESCIA:Tipografia Camuna, ISBN: 9788898027019

88. GARLANDA F., **TIBONI M.** (2007). *La costruzione di un Sistema Informativo Geografico a supporto della progettazione di una rete di percorsi per la fruizione paesistica del territorio.* In: ASITA. 11° Conferenza Nazionale Asita. vol. unico, TORINO:-, ISBN: 9788890313202
89. FUMAGALLI I., GARLANDA F., **TIBONI M.** (2007). *La misura del livello di depressione delle comunità urbane minori svantaggiate: un approccio metodologico.* In: AISRE. XXVIII Conferenza Italiana di Scienze Regionali. vol. unico, -, ISBN: 8887788081
90. **TIBONI M.** (2007). *Natural risk assessment and management.* In: NOLBERTO MUNIER. Handbook on Urban Sustainability. vol. 1, p. 567-605, Dordrecht:Springer, ISBN: 9781402053504
91. FUMAGALLI I., **TIBONI M.** (2006). *Aeroporti e territori: le implicazioni in termini di accessibilità del territorio derivanti dalle scelte localizzative dell'infrastruttura.* In: AAVV. Atti Della XXVII Conferenza Italiana Di Scienze Regionali. vol. unico, -, ISBN: 8887788073
92. **TIBONI M.** (2006). *La "mobilità dolce" nelle piazze storiche.* In: M.TIBONI. La funzione delle piazze storiche oggi. vol. 1, p. 63-73, BRESCIA:CeSCAm - Consulta per l'ambiente - Legambiente, ISBN: 9788898027026
93. BRESCIANI C., FOINI S., MATERNINI G, **TIBONI M.** (2006). *L'incidentalità e l'analisi di sicurezza.* In: G.MATERNINI;S.FOINI. Le intersezioni stradali a raso. vol. 1, p. 189-222, FORLÌ:Egaf, ISBN: 9788884821683
94. BROLLI E., **TIBONI M.** (2006). *Safety and Security nelle nuove periferie.* In: M.Pezzagno, K.Sandrini, E.Chiaf. Vivere e camminare in città. Le periferie. vol. unico, p. 394-410, BRESCIA:Tipografia Camuna, ISBN: 9788898027033
95. TIRA M., **TIBONI M.**, BADIANI B., CONFORTINI C. (2006). *Urban infrastructures and physical hazards: a challenge for planning.* In: V.Popov C.A. Brebbia. Risk Analysis. Simulation and hazard mitigation. vol. unico, p. 153-161, SOUTHAMPTON:WIT Press, ISBN: 9781845641726
96. BROLLI E., **TIBONI M.** (2005). *Dagli standard qualitativi agli standard prestazionali: il Piano dei Servizi.* In: -. XXVI Conferenza Italiana di Scienze Regionali. vol. unico, -, ISBN: 9788887788068
97. **TIBONI M.**, V.VENTURA (2005). *Mobilità pedonale e spazi pubblici urbani nella città storica.* In: M.Pezzagno, K.Sandrini. Vivere e camminare in città. I centri storici. vol. unico, p. 283-292, BRESCIA:Tipografia Camuna, ISBN: 9788898027040
98. **TIBONI M.** (2005). *Vivere e camminare in una città più sicura.* In: BARBONI R.M.. Città e criminalità. p. 193-205, PESARO:Metauro, ISBN: 9788887543964
99. **TIBONI M.**, L.ZAVANELLA (2003). *Esempi di attraversamenti pedonali realizzati.* In: R.BUSI; L.ZAVANELLA. La protezione del pedone negli attraversamenti pedonali. p. 155-170, FORLÌ:Egaf, ISBN: 9788884820341
100. **TIBONI M.** (2003). *How to evaluate plan previews for a safe and sustainable town.* In: B.Zanon. Sustainable Urban Infrastructure. vol. 1, p. 355-362, TRENTO:Temi editrice, ISBN: 8885114806
101. **TIBONI M.**, L.ZAVANELLA (2003). *Introduzione.* In: R.BUSI; L.ZAVANELLA. Le normative europee per la moderazione del traffico. p. 15-16, Forlì:Egaf, ISBN: 9788884820648
102. **TIBONI M.** (2003). *Introduzione.* In: R.BUSI;M.TIBONI. Integrazione tra autoveicoli e traffico non motorizzato. vol. unico, p. 11-13, FORLÌ:Egaf, ISBN: 9788884820655
103. **TIBONI M.** (2003). *La città consolidata e il rischio fisico: la valutazione ex ante delle previsioni di piano.* In: XXIV Conferenza dell'Associazione Italiana di Scienze Regionali AISRE. vol. -, -, ISBN: 9788887788044

104. **TIBONI M.** (2003). *La tecnica urbanistica e la moderazione del traffico*. In: R.BUSI; L.ZAVANELLA. Le normative europee per la moderazione del traffico. p. 207-217, FORLÌ:Egaf, ISBN: 9788884820648
105. **M.TIBONI, B.BADIANI** (2003). *Le scelte di uso del suolo nella pianificazione delle aree a rischio: tutela ambientale ed interesse pubblico*. In: F.D. Moccia, D.De Leo. I nuovi soggetti della pianificazione. vol. UNICO, p. 505-516, Milano:Franco Angeli, ISBN: 8846444671
106. **TIBONI M., PEZZAGNO M.** (2003). *Morfogenesi degli spazi per la mobilità e qualità della vita in città*. In: AAVV. Atti dei convegni Lincei.La nuova cultura delle città. Trasformazioni territoriali e impatti sulla società. ATTI DEI CONVEGNI LINCEI, vol. unico, p. 625-632, ROMA:Grafica Cristal, ISBN: 9788821808982, ISSN: 0391-805X
107. **TIBONI M.** (2003). *Pianificazione e sicurezza: un sistema informativo per la gestione dei dati d'incidentalità stradale*. In: L.Santini, D.Zotta. Terza conferenza nazionale su informatica e pianificazione urbana e territoriale. Costruzione e gestione della conoscenza. vol. unico, firenze:Alinea, ISBN: 9788881257157
108. TIRA M., **TIBONI M, BADIANI B** (2002). *The costal valued landscape reconstruction: the case of San Remo (Italy)*. In: New trends in water engineering for safety and life: eco-compatible solutions for aquatic environment. vol. unico, p. "-", MILANO:CSDU, ISBN: 9788890028229
109. **TIBONI M., B. BADIANI** (2001). *Assessing the sustainability of land use planning choices in valued rural area. The case of Ponente Ligure (Italy)*. In: Technical Proceedings of VIIIth National Meeting of ADPR "Associação Portuguesa para o Desenvolvimento Regional. vol. unico, VILLA REAL:Associação Portuguesa para o Desenvolvimento Regional, ISBN: 9729880301
110. **TIBONI M.** (2001). *La pianificazione territoriale*. In: BUSI R.; TIRA M.. Il quadro della pianificazione territoriale nell'Italia nord occidentale. vol. unico, p. 29-68-79-107, COSENZA:BIOS, ISBN: 9788877403100
111. **TIBONI M.** (2001). *Principi per una nuova lettura del territorio pianificato*. In: BUSI R.; TIRA M.. Il quadro della pianificazione territoriale nell'Italia nord occidentale. vol. unico, p. 11-151, COSENZA:BIOS, ISBN: 9788877403100
112. **TIBONI M, TIRA M, VENTURA V** (2000). *Analisi critica di alcuni strumenti urbanistici comunali generali vigenti in Brescia al tempo dell'opera di Padre Marcolini*. In: BUSI R.. Padre Marcolini: dalla casa per la famiglia alla costruzione della città. p. 55-65, ROMA:Gangemi, ISBN: 9788849200843
113. S.BELLONI, M.RONZONI, **TIBONI M., M.TIRA, V.VENTURA** (2000). *Gli strumenti e le procedure utilizzate nella realizzazione dei villaggi*. In: BUSI R.. Padre Marcolini: dalla casa per la famiglia alla costruzione della città. p. 67-94, ROMA:GANGEMI, ISBN: 9788849200843
114. **TIBONI M., M. TIRA** (2000). *L'utilizzo dei GIS per la localizzazione e l'analisi degli incidenti stradali in ambito urbano*. In: Federazione italiana delle Associazioni Scientifiche per le Informazioni Territoriali e Ambientali. IV Conferenza nazionale ASITA, Genova 2000. vol. unico, ASITA, ISBN: 889009432X
115. **TIBONI M., SANDRINI K., ZAVANELLA L.** (2000). *L'analisi del fenomeno di incidentalità pedonale*. In: R.Busi, M.Pezzagno. Vivere e camminare in città. Mobilità pedonale e trasporto pubblico. vol. unico, p. 95-105, BRESCIA:Tipografia Camuna, ISBN: 9788898027118
116. **TIBONI M, TIRA M** (1999). *Territorial organisation and land-use dynamics for a tourist Region: the case of Garda Lake in Northern Italy*. In: AAVV. XIII Summer Institute of the ERS "Tourism Sustainability and

- Territorial Organisation". vol. unico, p. 521-530, Grafica de Coimbra, ISBN: 9789729782565
117. **TIBONI M.**, VENTURA V. (1998). *Gli anziani e il centro storico: mobilità quotidiana ed accessibilità ai servizi pubblici*. In: R.Busi, M.Pezzagno. Living and walking in cities. Elderly people's mobility and safety. vol. unico, p. 271-286, Lussemburgo:Office for official Publications of the European Communities, ISBN: 9789282897447
118. **TIBONI M.**, VENTURA V. (1998). *La mobilità del pedone con ridotta capacità motoria: spazi e tempi per gli attraversamenti pedonali*. In: R.Busi, M.Pezzagno. IV Conferenza Internazionale "Vivere e camminare in città". vol. unico, p. 107-119, Lussemburgo:Office for official publications of the european communities, ISBN: 9789282819463
119. **TIBONI M.**, TIRA M (1996). *L'alta velocità ferroviaria nella Lombardia orientale: gli effetti attesi. Valutazione dell'impatto territoriale della tratta Milano-Verona*. In: M.TIRA. *Metropoli e mobilità: sostenibilità territoriale delle tecnologie ferroviarie innovative*. vol. 4, p. 121-191, -, ISBN: 9788898027224

Atti di conferenza

120. **TIBONI M.**, BOTTICINI F. (2018). *Gli effetti delle previsioni urbanistiche sulla rigenerazione urbana diffusa. Il caso di Brescia*. In: Atti delle XXXIX Conferenza scientifica annuale AISRe. Bolzano, 17-19 Settembre 2018
121. **TIBONI M.**, RIBOLLA G., TRECCANI L., ROSSETTI S. (2017), *La variante generale al PGT di Brescia: strumento nuovo per rinnovare e riqualificare il territorio urbanizzato*, in AA.VV., Atti della XIX Conferenza Nazionale SIU. "Cambiamenti. Responsabilità e strumenti per l'urbanistica al servizio del paese", Catania 16-18 giugno 2016, Planum Publisher, Roma Milano, pp. 1531-1538, ISBN 978-88-9923-708-0
122. ROSSETTI S., **TIBONI M.**, VETTURI D. (2017), *Mobilità pedonale e accessibilità al TPL: Applicazione di un modello di calcolo all'ambiente GIS*, in AA.VV., Atti della XIX Conferenza Nazionale SIU. "Cambiamenti. Responsabilità e strumenti per l'urbanistica al servizio del paese", Catania 16-18 giugno 2016, Planum Publisher, Roma Milano, pp. 1077-1085, ISBN 978-88-9923-708-0
123. **TIBONI M.**, ROSSETTI S., PIVATO E., CHINNICI G. (2017), *Gathering ideas for public uses of an historical building: Un Cuore per Marte*. Participatory Urbanism 2017 Conference, Idea Book, Brussels 6 - 8 April 2017 (atti su supporto digitale/chiavetta USB).
124. **TIBONI M.**, ROSSETTI S., PIVATO E., CHINNICI G. (2017), *From exhausted quarries to a new natural park: The experience of Segni sull'Acqua in Italy*. Participatory Urbanism 2017 Conference, Idea Book, Brussels 6 - 8 April 2017 (atti su supporto digitale/chiavetta USB).
125. **TIBONI M.**, RIBOLLA G., TRCCANI L., ROSSETTI S. (2016), *La variante generale al PGT di Brescia: strumento nuovo per rinnovare e riqualificare il territorio urbanizzato*, atti della XIX Conferenza Nazionale SIU (Società Italiana degli Urbanisti) "Cambiamenti Responsabilità e strumenti per l'urbanistica al servizio del paese", Catania, 16-18 giugno 2016
126. ROSSETTI S., **TIBONI M.**, VETTURI D. (2016), *Mobilità pedonale e accessibilità al TPL: Applicazione di un modello di calcolo all'ambiente GIS*, atti della XIX Conferenza Nazionale SIU (Società Italiana degli Urbanisti) "Cambiamenti Responsabilità e strumenti per l'urbanistica al servizio del paese", Catania,

16-18 giugno 2016

127. FUMAGALLI I., ROSSETTI S., **TIBONI M.** (2015), *La valorizzazione dell'agricoltura periurbana: alcune considerazioni verso un approccio conoscitivo*, atti della XXII Conferenza Internazionale "Vivere e Camminare in Città. Nuovi paradigmi", Brescia, 5 giugno 2015.
128. G.YANNIS, M.TIRA, **TIBONI M.**, L.PANEA, Á.KISS, Á.TÖRÖK, A.LAIYOU, V.MARINKO, J.KOSTANJŠEK, B.LESKOVŠEK, B.VANKOV, G.PICCOLI (2014). *Assessment of road safety legislation, policy and institutional capacity in South-East European regions*. In: TRA 2014 Proceedings. Paris, 14-17 April, 2014
129. MILOTTI A., ROSSETTI S., **TIBONI M.**, TIRA M. (2014), *Assessment of the Current Situation of Road Safety in Italy*, atti della XVI Riunione scientifica della società italiana di economia dei trasporti e della logistica, SIET 2014, Firenze, 8-10 ottobre 2014 (atti su chiavetta USB).
130. ROSSETTI S., **TIBONI M.**, VETTURI D. (2014), *Pedestrian mobility and accessibility planning: some remarks towards the implementation of travel time maps*, COST TU1002 Final Conference, Bridging the implementation gap of accessibility instruments and planning support systems, Porto, 23-24 ottobre 2014
131. ROSSETTI S., **TIBONI M.** (2012), *Suburban collective transit and land use: a methodological approach*, atti del 52° Congresso Europeo RSAI, ERSA 2012, Regions in Motion - Breaking the Path, Bratislava, 21-25 Agosto 2012. (atti su chiavetta USB)
132. **TIBONI M.**, BIANCHETTI A., FRASCAROLO A., ROSSETTI S. (2013), *Il monte maddalena in Brescia: ipotesi per la costruzione di un piano organico di fruizione*, atti della XXXIV Conferenza AISRE "Associazione Italiana di Scienze Regionali", Palermo 2-3 settembre 2013 (atti su chiavetta USB).
133. ROSSETTI S., **TIBONI M.** (2013), *Incidentalità stradale e trasporto pubblico locale: alcune analisi sulla Provincia di Brescia*, atti della XXXIV Conferenza AISRE "Associazione Italiana di Scienze Regionali", Palermo 2-3 settembre 2013 (atti su chiavetta USB).
134. I.FUMAGALLI, F.GARLANDA, **TIBONI M.** (2007). Identifying minor deprived urban communities: a methodological approach to demographic and socio-economical research on different scales. In: Sustainable Development Policies For Minor Deprived Urban Communities: Problems And Opportunities. vol. 1, p. 73-90, COIMBRA:Estudos de Engenharia Civil, Evora, 23-24 Aprile 2007
135. E.BROLLO, **TIBONI M.** (2006). Accessibility to public services. In: Planning Research Conference "Global Places, Local Spaces", The Bartlett School of Planning, UCL. vol. unico, -, London, 5-7 aprile 2006
136. **TIBONI M.**, TIRA M., BADIANI B. (2002). High Speed/High Capacity railway and regional development: evaluation of effects on spatial accessibility. In: 42nd European Congress of the Regional Science Association - ERSA. vol. unico, -, Dortmund, August 27th-31st, 2002
137. **TIBONI M.**, B.BADIANI (2002). Il ruolo della pianificazione urbana e territoriale nelle previsioni di trasformazione di uso del suolo in aree a rischio fisico. In: Atti del Convegno VGR2002. vol. unico, Pisa:VGR, Pisa, 15-17 ottobre 2002
138. **TIBONI M.**, TIRA M., BADIANI B. (2002). Il ruolo della pianificazione urbana e territoriale nelle previsioni di trasformazione d'uso del suolo in aree a rischio fisico. In: Convegno Nazionale Gestione e Valutazione del Rischio negli insediamenti civili. vol. unico, -
139. **TIBONI M.**, TIRA M., BADIANI B. (2002). The expected urban transformations of an innovative transport

- system: the role of urban plan. In: International Symposium "FOVUS – Networks for mobility". vol. unico, -, Centre of Transportation Research University of Stuttgart, 18-20 September 2002
140. M. TIRA, **TIBONI M.**, B. BADIANI (2001). Planning land use transformation to reduce natural risks: a case study in Liguria (Italy). In: Colloque International: Risques et territoires – Atelier 1: La connaissance scientifique et technique des risques territoriales. vol. unico, p. 141-151, LIONE:UMR CNRS 5600, Vaulx-en-Velin, 17-18 may 2001
141. **TIBONI M.**, M. TIRA (1999). Urban policies and techniques towards a safer town. In: IV International Conference "Energy, Environment and Technological Innovation". vol. 2, p. 953-957, -, Roma
142. **TIBONI M.**, TIRA M (1997). Land-use dynamics and environmental hazards caused by an ageing population in low density peripheral regions. In: XXXVII European Congress of the Regional Science Association, Roma 1997. vol. unico, -, Roma, 1997
143. **TIBONI M.**, TIRA M. (1997). Urban policies and techniques towards a safer town. In: XXXVII European Congress of the Regional Science Association. vol. unico, p. "-", ERSA
144. **TIBONI M.**, TIRA M. (1995). Sistemi urbani e rischi fisici: elementi metodologici per la pianificazione. In: XVI Conferenza italiana di scienze regionali, AISRe. vol. unico, -, Siena, 1995