


INFORMAZIONI PERSONALI

Michele Pezzagno

 Via Branze 43, Brescia, DICATAM, Università degli Studi di Brescia

 ++39 030 3711268

 michele.pezzagno@unibs.it

Sesso F | Data di nascita 24/04/1971 | Nazionalità Italiana

POSIZIONE RICOPERTA

Professore Associato in Tecnica e pianificazione urbanistica, SSD ICAR/20
Dipartimento di Ingegneria Civile, Architettura, Territorio, Ambiente e di Matematica
Università degli Studi di Brescia

TITOLO DI STUDIO

Laurea in architettura presso il Politecnico di Milano

ESPERIENZA
PROFESSIONALE

Dal luglio 2015 ad oggi

Professore associato

in Tecnica e pianificazione urbanistica, SSD ICAR/20
Dipartimento di Ingegneria Civile, Architettura, Territorio, Ambiente e di Matematica
Università degli Studi di Brescia

Dal gennaio 2004 al luglio 2015

Ricercatore

in Tecnica e pianificazione urbanistica, SSD ICAR/20
Dipartimento di Ingegneria Civile, Architettura, Territorio, Ambiente e di Matematica
Università degli Studi di Brescia

Dal 2003 al 2004

Assegnista di ricerca

in Tecnica e pianificazione urbanistica, SSD ICAR/20
Dipartimento di Ingegneria Civile
Università degli Studi di Brescia

Dal 2001 al 2003

Borsista post-dottorato

in Tecnica e pianificazione urbanistica, SSD ICAR/20
Dipartimento di Ingegneria Civile
Università degli Studi di Brescia

Dal 1997 al 2000

Dottorato di Ricerca

In Urbanistica Tecnica, SSD ICAR/20
Politecnico di Milano

Dal 1995 al 1997

Libero professionista

Collaborazioni professionali con:
Studio PEZZAGNO
Studio ABBA LEGNAZZI
Tematiche di interesse urbanistico - ambientale

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

2001

titolo di Dottore di ricerca

Dottorato di Ricerca

In Urbanistica Tecnica, SSD ICAR/20

Politecnico di Milano, Italia

1995

Laurea in Architettura (Vecchio Ordinamento)

Sostituire con il livello
QEQ o altro, se
conosciuto

1989 Politecnico di Milano, Italia
 Maturità scientifica
 Liceo Statale "Niccolò Copernico"
 Brescia

COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre Italiano

Altre lingue	COMPRESIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
	Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
Inglese	Molto buono	Molto buono	Molto buono	Buono	Buono

Partecipazione in organi istituzionali

Presidente di Consiglio di Corso di Studi di Ingegneria Edile – Architettura del DICATAM
 Membro del Collegio di Dottorato di Ricerca in Ingegneria Civile e Ambientale, della Cooperazione Internazionale e di Matematica”
 Delegato operativo al tavolo della Rete Università Sostenibili (RUS) per l’Università degli Studi di Brescia
 Membro della Commissione per la Sostenibilità di Ateneo
 Membro del Consiglio Direttivo del Centro Universitario Interdipartimentale di Ricerca on European Affairs (CREAF)
 Membro del Consiglio Direttivo del Centro di Ricerca e Documentazione di Ateneo per l’Agenda dello Sviluppo Sostenibile 2030 (CRA2030)
 Membro del Consiglio Direttivo del Centro Studi Città amica per la sicurezza nella Mobilità (CeSCAM)
 Membro del Brixia Accessibility Lab dell’Università degli Studi di Brescia
 Membro del Consiglio di Amministrazione dell’Agenzia del Trasporto Pubblico Locale di Brescia
 Membro del Comitato scientifico dell’Urban center del Comune di Brescia

Competenze organizzative e gestionali

- Leadership (attualmente responsabile del Coordinamento del Corso di Studi 35 persone)
- Negli anni oltre che svolgere direttamente ricerca ha anche Co-coordinato e coordinato in prima persona attività di ricerca svolte da terzi sia in qualità di tutor di dottorandi di ricerca che in qualità responsabile scientifico di assegnisti di ricerca. Gli assegnisti seguiti in qualità di responsabile scientifico (ricercatore guida per l’assegnista) hanno lavorato sulle seguenti tematiche:
 2011, “Applicazione sperimentale alla rete stradale della provincia di Brescia di metodologie di raccolta, verifica ed analisi dei dati degli incidenti stradali”.
 2011, “Gestione integrata dei territori a bassa pressione antropica: il caso del sistema di pedemonte e alpino”.
 2014, “Energia e capitale urbano: strumenti e tecniche di analisi per la città in transizione”.

Competenze di ricerca

Michèle Pezzagno svolge attività di ricerca scientifica dal 1997, all’interno del Dipartimento di Ingegneria Civile, Architettura, Territorio, Ambiente e di Matematica (DICATAM) – già DICATA - dell’Università degli Studi di Brescia nel quadro di numerosi progetti, derivanti da diverse fonti di finanziamento e in collaborazione con diverse Unità operative presso Università e Istituti di ricerca italiani e stranieri.
 L’attività di ricerca riguarda in particolare i macro ambiti che seguono, riportati così suddivisi per dare conto dell’evoluzione dell’attività di ricerca svolta sia seguendo progetti di ricerca all’interno del Gruppo di Urbanistica del Dipartimento di Ingegneria Civile, Architettura, Territorio, Ambiente e di Matematica dell’Università degli Studi di Brescia.
 Il gruppo di ricerca di Urbanistica storicamente coordinato dal prof. Roberto Busi è attualmente guidato dal prof. Maurizio Tira.

Le attività di ricerca sono state svolte in prima persona rivestendo il ruolo di responsabile scientifico, sia sotto il coordinamento dei responsabili del gruppo di ricerca sopramenzionati.

ACCESSIBILITA' E SICUREZZA IN AMBIENTE URBANO

Nell'ambito del filone relativo agli studi sull'accessibilità e la sicurezza in ambiente urbano si è occupata della tematica relativa alla mobilità sistematica e non-sistematica degli utenti non-motorizzati in ambito urbano e territoriale approfondendo in particolare i problemi di pianificazione degli spazi pubblici urbani.

Durante le attività di ricerca si sono analizzati elementi infrastrutturali innovativi di trasporto, non compresi nella nostra normativa, da applicare in ambito urbano per aumentare la sicurezza di circolazione (elementi di moderazione del traffico).

E' stato inoltre approfondito il tema delle "greenway", non solo come insieme di territori lineari pianificati, progettati e gestiti per ottenere benefici di tipo ecologico, ricreativo, storico e culturale, ma anche come reti per il traffico non motorizzato, stabilendo alcuni criteri metodologici per la loro corretta pianificazione nel territorio urbano ed extra-urbano.

PIANIFICAZIONE IN AREE A RISCHIO FISICO

Metodologie per la pianificazione del territorio in aree a rischio fisico.

MORFOLOGIA E MORFOGENESI DELLO SPAZIO URBANO: L'EVOLUZIONE DELLA CITTA'

Il tema dell'analisi morfologica è stato approfondito sia a livello urbano che territoriale in relazione all'evoluzione della localizzazione delle funzioni maggiormente rappresentative le città, indagando anche la genesi degli spazi in relazione alle funzioni permanenti (spazi residenziali, civici, del commercio, del tempo libero, della mobilità, ecc.) nelle diverse epoche storiche.

INTRASTRUTTURE LINEARI IN AMBIENTE URBANO ED EXTRAURBANO

Le infrastrutture a rete nella loro molteplicità di forme e componenti, sono elemento costitutivo il paesaggio antropizzato. Le strade e le green way in particolare costituiscono potenziale elemento di continuità e di relazione tra città, frangia urbana e ambiti rurali. Il tema della pianificazione di tali sistemi è stato approfondito sia relazione all'interazione tra infrastrutture tecnologiche, sia in relazione alla fruibilità ed all'uso delle aree verdi lineari (fasce di rispetto, alzaie, sedimi dismessi, ecc.) anche a fronte della crescente esigenza di una protezione diffusa di un territorio (necessaria per una corretta gestione, che non significa solo tutela passiva) che dovrebbe essere in grado di mettere a sistema le diverse parti integrando tra loro le esigenze e funzioni.

PIANIFICAZIONE E GOVERNO DEL TERRITORIO

L'attività di ricerca relativa al tema della pianificazione (territoriale, di area vasta e locale) partendo dall'esperienza del progetto QUATER si è evoluta in relazione al tema del governo del territorio, anche in applicazione del principio della riduzione del consumo di suolo, con particolare attenzione alla strutturazione della strumentazione territoriale e di coordinamento in Lombardia ai sensi della LRL 12/2005 e s.m.i. introdotte ai sensi della LRL31/2014. Nello stesso filone si inseriscono gli accordi quadro di ricerca stipulati con diversi enti locali.

GOVERNO DEL TERRITORIO ED OFFERTA DEI SERVIZI ALLA PERSONA

L'attività di ricerca relativa al tema della pianificazione e del governo del territorio viene affrontata approfondendo il tema dei servizi socio sanitari assistenziali e sanitari in modo interdisciplinare tramite un affondo specifico nell'analisi del rapporto domanda-offerta di tali servizi. La città viene indagata con metodiche proprie della disciplina urbanistica che si focalizzano su struttura della forma urbana, raggi di influenza dei servizi, carico urbanistico e accessibilità delle strutture disponibili in relazione al ruolo che svolgono nel territorio affiancata ad un'indagine di tipo sociologico ed economico tesa ad approfondire la domanda potenziale delle famiglie in relazione alla loro struttura ed alla vulnerabilità delle stesse.

FUNZIONI METROPOLITANE, RINNOVO URBANO E' GRANDI ATTRATTORI NELLA CITTÀ CONTEMPORANEA

Le ricerche indagano a diversi livelli la complessità delle relazioni innescate tra i grandi contenitori, (in primis le fiere) le città ed i territori in cui essi sono localizzati.

Per quel che riguarda il poli fieristici la debolezza del sistema delle relazioni attualmente esistenti tra interno (attrattore o contenitore) ed esterno (contesto urbano di appartenenza inteso come spazio di prossimità) sembra infatti rappresentare il primo punto di rottura nel sistema dell'accoglienza che determina un non uso del sito da parte degli utenti maggiormente vulnerabili anche a fronte di spazi eccessivamente dilatati.

Le politiche e le pratiche di pianificazione/progetto infatti non sempre si traducono in spazi urbani fruibili ed integrati tra loro in quanto spesso la forte strutturazione del layout che caratterizza il

mercato immobiliare dei grandi contenitori non si armonizza con le problematiche quotidiane del vivere urbano.

CORRIDOI METROPOLITANI E MEGAMETROPOLI

Il modello di città metropolitana non è rappresentativo della reale ed effettiva fenomenologia che si constata in non poche situazioni mondiali dove il fenomeno metropolitano si manifesta tramite intense realtà demografiche e produttive in poli ed aree urbane allineati lungo una specifica direttrice fino a formare un corridoio creando un sistema di relazioni che potremmo definire metropolitano.

La denominazione "corridoio" deriva oltre che dalla elevata predominanza di un'unica direttrice di sviluppo anche dalla contenuta ampiezza dell'area adiacente alla direttrice che determina una tipica forma a nastro. Ad esempio il corridoio padano si sviluppa da est a ovest nella pianura padana, cioè orizzontalmente da Torino fino a Trieste e Udine ricomprendendo Milano, Brescia, Verona, Venezia, ecc. L'area sopraindicata è tra le più ricche in Europa e presenta svariate caratteristiche relazionali tra le diverse aree urbane che la compongono.

Competenza digitale

AUTOVALUTAZIONE				
Elaborazione delle informazioni	Comunicazione	Creazione di Contenuti	Sicurezza	Risoluzione di problemi
Avanzato	Avanzato	Avanzato	Base	Avanzato

Livelli: Utente base - Utente intermedio - Utente avanzato
[Competenze digitali - Scheda per l'autovalutazione](#)

Office, Ambiente CAD, GIS

Patente di guida B

ULTERIORI INFORMAZIONI

Publicazioni

- Adobati Fulvio, Olivieri Alessandro, Pavesi Filippo Carlo, Pezzano Michele, Tira Maurizio (2017). Franciacorta: un brand (e un piano) per molti paesaggi. pp.181-188. In CAMBIAMENTI Responsabilità e strumenti per l'urbanistica a servizio del Paese - ISBN:9788899237080 vol. unico
- Grossi Giovanna, Berteni Francesca, Pezzagno, Michèle (2016) Road hydraulic vulnerability and risk: setting up a standard evaluation procedure. In COWM2016 – international conference on citizen observatories for water management
- Pezzagno Michele, Rosini Marco (2015). The Padanian LiMeS. Spatial Interpretation of Local GHG Emission. TEMA, vol. 8, p. 5-18, ISSN: 1970-9870, doi: doi:http://dx.doi.org/10.6092/1970-9870/2877
- Pezzagno Michele, Riccardi Stefano (2015). Effetti dell'inserimento di un sistema di trasporto su ferro in ambito urbano sull'accessibilità pedonale. Il caso del sistema Tram-Treno. In: AAVV. Vivere e camminare in città. Modalità di supporto alla pedonalità in area metropolitana.. vol. XXI, p. 107-118, Forlì: Egaf Edizioni, ISBN: 978-88-8482-613-8
- Pezzagno Michele (a cura di) (2015). Vivere e Camminare in città - Modalità di supporto alla pedonalità in area metropolitana. vol. XXI, p. 1-140, Forlì: Egaf Edizioni, ISBN: 978-88-8482-613-8
- Michele Pezzagno, Marco Rosini (2014). "Entropy and the city. GHG emissions inventory, a common baseline for the design of urban and industrial ecologies." Tema. Journal of Land Use, Mobility and Environment.. TEMA, vol. SPECIAL ISSUE, p. 817-828, ISSN: 1970-9870
- Maternini G, Pezzagno M, Tiboni M (2014). Outdoor public spaces in the urban environment. analysis techniques and planning methods. In: AAVV. DESIGN FOR ALL. THE PROJECT FOR EVERYONE. p. 139-160, Maggioli Editore, ISBN: 9788891604200
- Michele Pezzagno, Giulio Maternini (2014). Participatory planning methods: the case study of Villaggio Violino in Brescia. In: AAVV. DESIGN FOR ALL. THE PROJECT FOR EVERYONE. p. 211-220, Maggioli Editore, ISBN: 9788891604200
- G. Maternini, M. Pezzagno (2014). Tecniche di moderazione del traffico. In: G. Maternini (a cura

- di). Trasporti e città. Mobilità e pianificazione urbana. vol. III - Collana Ingegneria dei Trasporti, Forlì :EGAF EDIZIONI, ISBN: 9788884825568
- Michele Pezzagno, Giulio Maternini (2014). Mobilità e città: per un nuovo approccio culturale. In: L'Urbanistica italiana nel mondo. PLANUM, ISBN: 9788899237004, ISSN: 1723-0993, Milano, maggio 2014
 - Mazzetti F, Pezzagno M, Richiedei A (2014). Paesaggi tra idea e realtà. In: VIII giornata di Studio INU. Una politica per le città italiane. URBANISTICA INFORMAZIONI, vol. 257, p. 109-113, INU Edizioni Srl Piazza Farnese, 44 00186 Roma - Italia, ISSN: 0392-5005, Napoli, 12 dicembre 2014
 - Pezzagno M (a cura di) (2014). Vivere e camminare in città. La sicurezza degli utenti deboli della strada. vol. XX, FORLÌ: Egaf Edizioni, ISBN: 9788884825681
 - M. Pezzagno, A. Richiedei (2013). La riqualificazione dei tessuti consolidati: una proposta per i villaggi Marcolini a riconferma del loro ruolo identitario nella città. In: XVI Conferenza SIU. Aporie dello sviluppo, uscita dalla crisi e progetto del territorio contemporaneo . PLANUM, vol. 2/2013, ISSN: 1723-0993, Napoli, 9-10 maggio 2013
 - M. Pezzagno, G. Maternini (2013). Proposal of integration to the Italian road regulation on cycle mobility: learning from foreign best practices. In: 16th International Conference - Road safety on four continents.
 - Michele Pezzagno, Ambra Sandrini (2012). Analisi ex-post degli interventi di riqualificazione urbana: il caso di Via Cremona a Brescia. In: Michele Pezzagno, Silvia Docchio. Vivere e camminare in città. Mobilità sostenibile e sicurezza stradale. . vol. XVIII, p. 225-237, FORLÌ:EGAF EDIZIONI S.R.L., ISBN: 9788884824486
 - Michele Pezzagno, Susanna Bulferetti (2012). Demonstration cities in CIVITAS program experience: is transversal evaluation possible?. In: AAVV. Planning support tool: policy analysis implementation and evaluation. p. 1257-1266, Ed. Franco Angeli, ISBN: 9788856875973
 - G. Maternini, M. Pezzagno, M. Tiboni (2012). Gli spazi pubblici all'aperto in ambiente urbano. Tecniche di analisi e metodi di progettazione. In: I. T. Steffan (a cura di). Design for All - Il progetto per tutti. Metodi, strumenti, applicazioni. Parte Prima. Maggioli Editore S.p.a., ISBN: 8838761809
 - Giulio Maternini, Michele Pezzagno, Michela Tiboni (2012). Gli spazi pubblici all'aperto in ambiente urbano. Tecniche di analisi e metodi di progettazione. In: Isabella STEFFAN (a cura di). "Design for All – Il Progetto per Tutti. . p. 173-195, ROMA: Maggioli, ISBN: 8838761809
 - G. Maternini, M. Pezzagno (2012). Metodi di pianificazione partecipata: il caso di studio del Villaggio Violino in Brescia. In: I.T. Steffan (a cura di). Design for All - Il Progetto per tutti. Metodi, strumenti, applicazioni. Parte Prima. Maggioli Editore S.p.a., ISBN: 8838761809
 - Giulio Maternini, Michele Pezzagno (2012). Metodi di pianificazione partecipata: il caso di studio del Villaggio Violino in Brescia . In: Isabella STEFFAN (a cura di). "Design for All – Il Progetto per Tutti. . p. 287-294, Roma: Maggioli, ISBN: 8838761809
 - Michele Pezzagno, Margherita Guzzoni (2012). Proposta di classificazione funzionale delle reti di mobilità dolce. In: Giulio MATERNINI. Tecniche per la sicurezza in ambito urbano - Mobilità ciclistica. Metodi, Politiche e tecniche. vol. XVI, p. 105-115, Forlì: EGAF Edizioni SRL, ISBN: 9788884824684
 - Michele Pezzagno (2012). Il ruolo delle fiere nella città contemporanea. vol. unico, p. 1-208, Roma: Aracne Editore, ISBN: 9788854852860
 - M. Pezzagno, Silvia Docchio (a cura di) (2012). Vivere e camminare in città. Mobilità sostenibile e sicurezza stradale. Di AAVV. vol. XVIII, Forlì: EGAF Edizioni SRL, ISBN: 9788884824486
 - R. Busi, M. Pezzagno (2011). Il LiMeS Padano e le possibili interconnessioni con il LiMeS Adriatico. M TERRITORIO, vol. 02, p. 66-73, ISSN: 2038-0690
 - Michele Pezzagno, Michela Tiboni (2011). Il dottore di ricerca in Luoghi e tempi della città e del territorio: "specialista del territorio" che interagisce con le diverse competenze professionali. TRIA, vol. 6, p. 173-179, ISSN: 1974-6849
 - M. Pezzagno (2011). La protezione del pedone con disabilità nell'attraversamento pedonale. In: G. Maternini, S. Foini. Attraversamenti pedonali. Progettazioni e tecniche. vol. XV, p. 149-168, Forlì: EGAF Edizioni SRL, ISBN: 9788884824226
 - Roberto Busi, Giulio Maternini, Michele Pezzagno, Silvia Docchio, Susanna Bulferetti, Margherita Cadei (2011). Metodiche di lettura attraverso un percorso di ricerca. In: Roberto Busi, michele pezzagno (a cura di). Una città di 500km. letture del territorio padano. p. 24-57, Roma: Gangemi Editore, ISBN: 9788849221732
 - M. Pezzagno, S. Docchio (2011). Minor Deprived Urban Communities and Supra-Regional Strategies. In: P. Ventura, E.J. Calderon, M. Tiboni. Sustainable Development Policies for Minor Deprived Urban Communities. vol. unico, p. 89-98, Milano: McGraw Hill Italia, ISBN: 9788838672828
 - M. Pezzagno, S. Docchio (2011). Spunti metodologici per la caratterizzazione dei sistemi lineari mondiali. In: PEZZAGNO M.; DOCCHIO S.. Vivere e camminare in città. La metropoli lineare. vol. XVII, p. 75-82, Forlì: EGAF Edizioni SRL, ISBN: 9788884824080
 - M. Pezzagno, S. Docchio (2011). Virtual or real megaregions? The case of Linear Metropolitan System in Northern Italy. In: NORTE PINTO N.; TENEDORIO J. A.; SANTOS M.; DE DEUS R..

- Proceedings of the 7th International Conference on Virtual Cities and Territories. vol. unico, p. 147-150, Lisbona:NOVA University of Lisbon, ISBN: 9789729652462
- R. Busi, M. Pezzagno (a cura di) (2011). Una città di 500 km. Letture del territorio padano. Di R. Busi, S. Cacciaguerra, G. Morbelli, V. Pollini, S. Stabilini, P. Boschetto, E. Bosco, A. Bove, S. Bulferetti, M. Cadei, G.P. Calza, S. Docchio, G. Maternini, P. Pedrocco, M. Pezzagno, L. Zanettichini, R. Zedda, G. Zussino. vol. unico, Roma: Gangemi Editore, ISBN: 9788849221732
 - M. Pezzagno, S. Docchio (a cura di) (2011). Vivere e camminare in città. La metropoli lineare. Di AA.VV.. vol. XVII, Forlì: EGAF Edizioni SRL, ISBN: 9788884824080
 - M. Pezzagno, S. Docchio (2010). I giovani come attori impropri: l'uso di spazi "de-strutturati" nella città di Bergamo. In: PEZZAGNO M.; DOCCHIO S.. Vivere e camminare in città. I giovani e gli spazi urbani. vol. XVI, p. 191-197, Forlì: EGAF Edizioni SRL, ISBN: 9788884823519
 - Michele Pezzagno (a cura di) (2010). Il limes padano. Di AAVV. vol. 1, p. 1-174, Brescia:Universita' degli Studi di Brescia - DICATA
 - M. Pezzagno, S. Docchio (a cura di) (2010). Vivere e camminare in città. I giovani e gli spazi urbani. Di AA.VV.. vol. XVI, Forlì: EGAF Edizioni SRL, ISBN: 9788884823519
 - R. Busi, M. Pezzagno, E. Chiaf (2009). CS come...Cosenza, ma anche.... In: M. Francini. Modelli di sviluppo di aree urbane di piccole dimensioni. vol. UNICO, Milano: Franco Angeli, ISBN: 9788856825527
 - Michele Pezzagno, Ersilia Chiaf (a cura di) (2009). "Vivere Camminare in città – I centri minori: recupero e valorizzazione". Di AAVV. vol. XV, Forlì: Egaf edizioni
 - M. Pezzagno, Chiaf E. (2008). Barriere urbanistiche e barriere architettoniche: nuove metodiche progettuali per migliorare l'accessibilità ai principali siti fieristici europei. TRIA, vol. 1/2008, p. 61-67, ISSN: 1974-6849
 - M. Pezzagno (2008). Linee nel paesaggio: un approccio possibile al progetto di infrastrutture a rete. TRIA, vol. 2/2008, p. 55-67, ISSN: 1974-6849
 - Pezzagno M, M.Zazzi, Tira M (2008). Rilevanza economico sociale della realizzazione di itinerari ciclabili territoriali. In: AA.VV.. Alpigardamare. realizzazione di un sistema di percorsi sport. p. 191-216, Trento: Dipartimento di ingegneria civile e ambientale
 - M. Pezzagno, Lombardi S (2008). Road infrastructures and landscape: evaluation of interferences. In: FABRIS L. M.. Proceedings of Environscape a manifesto. vol. unico, p. 197-204, Milano:Maggioli Editore, ISBN: 9788838743207
 - M. Pezzagno, Chiaf E. (a cura di) (2008). Vivere e camminare in città: i luoghi degli eventi. Di -. vol. XIV, BRESCIA: Tipografia Camuna, ISBN: 9788898027002
 - M. Pezzagno, Tira M, Colarossi P (2007). Gli spazi urbani. In: Arengi A. a cura di. Design for all. p. 75-123, TORINO:UTET, ISBN: 9788859802112
 - Michele Pezzagno (2007). Il progetto della mobilità dolce territoriale. In: Roberto Busi, Michele Pezzagno. Camminare sull'Adda. Un sistema di percorsi per la mobilità dolce.. p. 155-207, ISBN: 9788849211962
 - Roberto Busi, Michele Pezzagno (2007). La valle dell'Adda. In: Roberto Busi, Michele Pezzagno. Camminare sull'Adda. Un sistema di percorsi per la mobilità dolce. p. 17-33, Roma:Gangemi Editore, ISBN: 9788849211962
 - M. Tira, M. Pezzagno (2007). Pianificare la mobilità ciclistica territoriale: le ipotesi. In: Maurizio Tira e Michele Zazzi. Pianificare le reti ciclabili territoriali. vol. Unico, p. 23-64, ROMA:GANGEMI Editore s.p.a., ISBN: 9788849213140
 - M. Pezzagno, Maternini G (2007). Level of Service criteria for pedestrian flow in European historical built up areas. In: Walk21- Putting the pedestrians first. vol. UNICO, p. "-", WALK21, Toronto, CANADA, ottobre 2007
 - M. Pezzagno (2007). Vegetation and traffic: problems of green in urban areas from a planner's perspective. In: -. ESF_ COST Action C15 "Improving relations between technical infrastructure and vegetation. Bergen, March 2007, vol. UNICO, p. "-", ESF_ COST Action C15
 - R. Busi, Pezzagno M (a cura di) (2007). Camminare sull'Adda. Un sistema di percorsi per la mobilità dolce.. Di -. vol. 1, Roma: Gangemi, ISBN: 9788849211962
 - M. Pezzagno, e. Chiaf (a cura di) (2007). vivere e camminare in città - il ruolo del verde. di AA.VV.. vol. XIII, Brescia: Tipografia Camuna, ISBN: 9788884822192
 - M. Pezzagno, Busi R (2006). Esperienze europee a confronto. In: PEZZAGNO M.; BUSI R. A CURA DI. Mobilità dolce e turismo sostenibile: un approccio interdisciplinare. p. 43-82, Roma: Gangemi Editore, ISBN: 8849210434
 - M. Pezzagno (2006). Il ruolo urbanistico delle piazze storiche. In: M. TIBONI. "La funzione delle piazze storiche oggi". p. 53-61, Brescia: Università di Brescia, ISBN: 9788898027026
 - Arengi, m.pezzagno (2006). L'accessibilità delle pavimentazioni antiche . In: AA.VV. . Pavimentazioni storiche. Uso e conservazione. p. 217-222, ISBN: 9788895409108
 - M. PEZZAGNO (2006). La valorizzazione di linearità naturali ed antropiche attraverso sistemi di percorsi per la mobilità dolce. In: BUSI R.; PEZZAGNO M. A CURA DI. Mobilità dolce e turismo sostenibile: un approccio interdisciplinare, Roma: Gangemi Editore
 - M. Pezzagno, e. Chiaf (2006). Sustainable tourism and land resources for non-motorized mobility.

- In: BREBBIA C. A.; PINEDA F. D.. Sustainable tourism II. vol. UNICO, p. 227-238, BOSTON:WIT Press, ISBN: 1845640446
- M. Pezzagno, Chiaf E (2006). Un primo approccio metodologico alla pianificazione. In: BUSI R.; PEZZAGNO M. a cura di. Mobilità dolce e turismo sostenibile: un approccio interdisciplinare. p. 83-110, Roma: Gangemi Editore, ISBN: 8849210434
 - M. Pezzagno, E. Chiaf (2006). Vie d'acqua e Mobilità dolce. In: BLU + VERDE. vol. UNICO, p. 81-89, Milano: Clup, ISBN: 8870908615
 - Arenghi, Pezzagno m (2006). L'accessibilità delle pavimentazioni antiche. In: -. Pavimentazioni storiche. Uso e Conservazione. Bressanone (BZ), 11-14 luglio 2006, vol. UNICO, p. 217-222, VENEZIA: Edizioni Arcadia Ricerche S.r.l., ISBN: 9788895409108
 - R. Busi, M. Pezzagno (a cura di) (2006). Mobilità dolce e turismo sostenibile: un approccio interdisciplinare. Di AA.VV.. vol. 1, p. 1-384, Roma: Gangemi, ISBN: 9788849210439
 - M. Pezzagno, K. Sandrini, E. Chiaf (a cura di) (2006). "Vivere e Camminare in città. Le periferie". Di AA.VV. vol. XII, Brescia: Tipografia Camuna, ISBN: 8884821622
 - M. Pezzagno, E. Chiaf (2005). Percorsi turistici di mobilità lenta: un nuovo modo di scoprire le risorse del territorio. In: -. Atti della XXVI Conferenza Italiana di Scienze Regionali AISRe, "Città e regioni del Sud Europa, trasformazioni, coesioni, sviluppo". vol. UNICO, p. "-", Aisre, ISBN: 8887788065
 - M. Pezzagno (2005). Sicurezza e comfort del muoversi a piedi: l'Azione COST C6. In: BUSI R.; PEZZAGNO M.. Vivere e Camminare in città. Mobilità pedonale e trasporto pubblico. vol. UNICO, p. 77-94, BRESCIA: DIC - Università degli Studi di Brescia, ISBN: 9788898027118
 - M. Pezzagno (2005). Sistemi di greenway come strumento di riscoperta e valorizzazione del territorio: il caso di studio della Valtenesi-ovest. In: Michele PEZZAGNO, Katuscia SANDRINI. Vivere e Camminare in città. Il ruolo della bicicletta. vol. UNICO, p. 341-356, Brescia: Università degli Studi di Brescia, ISBN: 9788898027064
 - R. Busi, Pezzagno M (a cura di) (2005). Living and walking in cities. Pedestrian mobility and public transport, VIIIth International Conference. Di -. Università degli Studi di Brescia, ISBN: 9788898027118
 - R. Busi, Pezzagno M (a cura di) (2005). Living and walking in cities. Policies for safety in mobility: from the community level to the municipal one, VIth International Conference. Di -. vol. UNICO, Università degli Studi di Brescia, ISBN: 9788898027101
 - R. Busi, Pezzagno M (a cura di) (2005). Living and walking in cities. Town and infrastructure planning for safety and urban quality for pedestrian, VIIIth International Conference. vol. UNICO, Università degli Studi di Brescia, ISBN: 9788898027125
 - M. Pezzagno, K. Sandrini (a cura di) (2005). "Vivere e Camminare in città. I centri storici". Di AA.VV.. vol. XI, Brescia: Tipografia Camuna, ISBN: 9788898027057
 - M. Pezzagno, K. Sandrini (a cura di) (2005). "Vivere e Camminare in città. Il ruolo della bicicletta". Di AA.VV. vol. IX, Brescia: Tipografia Camuna, ISBN: 9788898027064
 - M. Pezzagno, K. Sandrini (a cura di) (2005). "Vivere e Camminare in città. Mobilità non motorizzata e risorse territoriali". Di AA.VV.. vol. X, Brescia: Tipografia Camuna, ISBN: 9788898027057
 - M. Pezzagno, Sandrini K. (2004). Percezione delle infrastrutture stradali e pianificazione paesistica. Le strade, vol. 5, p. 70-74, ISSN: 0373-2916
 - M. Pezzagno (2004). Mobilità non motorizzata e risorse territoriali: un confronto interdisciplinare e sperimentazioni per la progettazione. in: il sistema rurale. vol. unico, p. 317-325, Clup, ISBN: 8870907570
 - M. Pezzagno, Busi R. (2004). Non-motorized mobility and land resources. In: DE MARTINO A.. V INTERNATIONAL CONGRESS ENERGY, ENVIRONMENT AND TECHNOLOGICAL INNOVATION. vol. UNICO, Roma: Gangemi Editore, ISBN: 9788849202038
 - M. Pezzagno, Zavanella L. (2003). La normativa danese sulla moderazione del traffico del Vedjiktoret. In: AA.VV.. Le normative europee per la moderazione del traffico. p. 127-152, FORLI': EGAF, ISBN: 8884820642
 - R. busi, Pezzagno M (2003). Le greenway nell'infrastrutturazione territoriale. In: Moccia F. M.; de Leo D.. MOCCIA F.M., DE LEO D.(a cura di), Atti della VI Conferenza nazionale SIU, I nuovi soggetti della pianificazione. vol. UNICO, Milano: Franco Angeli, ISBN: 9788846444677
 - M. Tiboni, Pezzagno M. (2003). Morfogenesi degli spazi per la mobilità e qualità della vita in città. In: AAVV. Atti dei convegni Lincei. La nuova cultura delle città. Trasformazioni territoriali e impatti sulla società. ATTI DEI CONVEGNI LINCEI, vol. unico, p. 625-632, Roma: Grafica Cristal, ISBN: 9788821808982, ISSN: 0391-805X
 - M. Pezzagno (2003). Padre Marcolini e Padre Zanardini: due esperienze a confronto. In: R. Busi. Atti del Convegno di Studi "Autocostruzione della città: l'edilizia per la famiglia. vol. unico, p. 99-110, BRESCIA: Centro Studi "La Famiglia", ISBN: 9788898027170
 - M. Pezzagno, Busi R (2002). Greenway nell'infrastrutturazione del territorio. LE STRADE, vol. 4, ISSN: 0373-2916
 - M. Pezzagno (2002). Sistemi di greenway come strumento di valorizzazione del territorio. Le

- Strade, vol. 11, ISSN: 0373-2916
- M. Pezzagno, Busi R. (2002). Le greenway come fattore di recupero: esempi. in: c'è un fiume in città : stato attuale e risanamento del fiume Mella. vol. UNICO, p. "-", Brescia: Centro Stampa ASM Brescia S.p.A., GENNAIO 2002
 - M. Pezzagno (2002). Greenway nella pianificazione urbana e territoriale. vol. 4, p. 1-200, Brescia: Sintesi Editrice, ISBN: 9788898027095
 - M. Tira, Pezzagno M, Martincigh L, Corazza M.V (2001). Policy making and implementation in Italy. In: FLEURY D.. A city for pedestrians. Policy making and implementation. BRUSSELS - LUXEMBOURG:COST Office, ISBN: 9789289435635
 - Proveniente dall'Archivio Istituzionale di UNIBS con codice 11379/16856
 - M. Pezzagno (2001). Traffic calming measures in the historical centre of Saint Eufemia, Brescia, Italy. In: UE. Town and infrastructure planning for safety and urban quality for pedestrians – selection of relevant European experiences. p. "-", Bruxelles:UE
 - M. Pezzagno (2001). Traffic management in the historical centre of Brescia, Italy. In: UE. Town and infrastructure planning for safety and urban quality for pedestrians – selection of relevant European experiences. p. "-", Bruxelles:UE
 - G. Maternini, Pezzagno M (2000). La progettazione delle Greeway. LE STRADE, vol. 1/2, p. 78-82, ISSN: 0373-2916
 - M. Pezzagno (2000). Greenways for tourism sustainability in Italian urban and territorial planning. In: ERSA'S XIII SUMMER INSTITUTE OF EUROPEAN REGIONAL SCIENCE. vol. UNICO, p. 225-243, Coimbra:APDR, Associação Portuguesa para o Desenvolvimento Regional, ISBN: 9729782563
 - M. Pezzagno, Belloni S. (2000). La composizione sociale dei primi Villaggi Marcolini. In: AA.VV.. Padre marcolini: dalla casa per la famiglia alla costruzione della città. vol. 1, p. 225-233, Roma: Gangemi, ISBN: 8849200846
 - M. Pezzagno (2000). La progettazione degli spazi urbani in relazione alla ridotta mobilità degli anziani. In: BUSI R.; PEZZAGNO M.. Atti della V Conferenza internazionale "Vivere e Camminare in città – Mobilità e sicurezza degli anziani". vol. UNICO, p. 123-136, Lussemburgo: Ufficio delle pubblicazioni ufficiali delle UE, ISBN: 9282897443
 - M. Pezzagno (2000). La progettazione degli spazi urbani nella ridotta mobilità degli anziani. In: BUSI R.; PEZZAGNO M.. V Conferenza Internazionale. vol. UNICO, p. 123-137, Bruxelles: Ufficio delle pubblicazioni ufficiali delle Comunità europea, ISBN: 9282897443
 - M. Pezzagno, S. Belloni (2000). SINOSI DEGLI INTERVENTI. In: AA.VV.. Padre Marcolini. dalla casa per la famiglia alla costruzione della città. vol. 1, p. 197-224, Roma: Gangemi, ISBN: 8849200846
 - M. Pezzagno (2000). Strade urbane in Europa: interventi a favore della sicurezza nelle strade urbane e residenziali. vol. 55, Brescia: Sintesi Editrice, ISBN: 9788898027255
 - M. Pezzagno, R. BUSI (a cura di) (2000). Vivere e camminare in città: mobilità e sicurezza degli anziani. Di AA.VV.. vol. V, Bruxelles: ufficio delle pubblicazioni ufficiali delle comuni, ISBN: 9282897443
 - M. Pezzagno, Lanzi C. (1999). Brescia, S. Eufemia. In: AA.VV. urbanistica e mobilità- CNR - PFT2. p. "-", NAPOLI:Universita' degli Studi di Napoli Federico II
 - Maternini G., Pezzagno M. (1999). The Greenways in urban and territorial planning. In: Atti del IV Congresso. vol. UNICO, p. 841-846, -, Roma, 19-24 settembre 1999.

Progetti

La sicurezza nella mobilità quale obiettivo nel governo della trasformazione territoriale urbana

Responsabile della ricerca: Prof. Roberto BUSI

Ente finanziatore: CNR – Progetto finalizzato Trasporti 2

Titolo del sottoprogetto nazionale: Governo della mobilità e strumenti per la pianificazione

Coordinamento nazionale del sottoprogetto: Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti dell'Università di Napoli "Federico II"

Responsabile nazionale del sottoprogetto: Prof. Ennio CASCETTA

Durata del progetto: 1997-2000

Developing Urban Management And Safety (DUMAS)

Responsabile: Prof. Roberto BUSI

Ente finanziatore: UE – IV Programma Quadro - Trasporti

Coordinamento europeo del progetto: Transport Research Laboratory - UK

Responsabile europeo del progetto: Dr. Chris LINES

Durata del progetto: 1997-2000

La mobilità pedonale nei centri storici: problematiche metodologiche

Responsabile: Prof. Roberto BUSI

Ente finanziatore: MURST 60%
Durata del progetto: 1998

Town and infrastructure planning for safety and urban quality for pedestrians

Responsabile: Prof. Roberto BUSI
Ente finanziatore: European Commission DG XII – COST/UCE (European Cooperation in the field of Scientific and Technical research – Urban Civil Engineering) Action C6
Responsabile europeo del progetto: Dr. Willie HUESLER
Durata del progetto: 1996-2000

Analisi critica della normativa sugli elementi di moderazione del traffico

Responsabile: Ing. Giulio MATERNINI
Ente finanziatore: MURST 60%
Durata del progetto: 1999

Il Corridoio Urbano (CUR): implicazioni tecnico urbanistiche

Responsabile: Prof. Roberto BUSI
Ente finanziatore: MURST 60%
Durata del progetto: 1999

La mobilità pedonale nel piano urbanistico: implicazioni progettuali

Responsabile: Prof. Roberto BUSI
Ente finanziatore: Università degli Studi di Brescia (ex fondi MIUR 60%)
Durata del progetto: 2000

Definizione ed utilizzo di alcuni indicatori di incidentalità nelle strade urbane

Responsabile: Prof. Giulio MATERNINI
Ente finanziatore: Università degli Studi di Brescia (ex fondi MIUR 60%)
Durata del progetto: 2000

Elaborazione dei dati sull'incidentalità urbana nel Comune di Brescia e rappresentazione cartografica

Responsabile: Prof. Roberto BUSI
Ente finanziatore: Comune di Brescia
Durata del progetto: 2001

Studio della metodologia per la realizzazione di "isole ambientali", attraverso il caso applicativo del villaggio Violino.

Responsabile: Prof. Giulio MATERNINI
Ente finanziatore: Comune di Brescia Assessorato alla mobilità e traffico
Durata del progetto: 2004

Elaborazione dei dati sull'incidentalità nella Provincia di Brescia e rappresentazione cartografica per gli anni 2004-2005

Responsabile: Prof. Michela TIBONI
Ente finanziatore: Provincia di Brescia
Durata del progetto: 2005

Verifica della qualità dei percorsi degli autobus e dei mezzi pesanti in presenza di intersezioni a rotatoria

Responsabile: Prof. Giulio MATERNINI
Ente finanziatore: Provincia di Brescia
Durata del progetto: 2007-2008

Mobility, Development and Energy use reduction (CIVITAS)

Responsabile del gruppo di lavoro: Prof. Giulio MATERNINI
Ente finanziatore: Unione Europea
Durata del progetto: 2008-2012

Expo 2015 e mobilità sostenibile in Lombardia – Programma MOSLO

Ente finanziatore: Consulta degli Architetti della Regione Lombardia

Responsabili: Prof. M. Tira (Università degli Studi di Brescia), Prof. A. Lanzani (Politecnico di Milano)

Durata del progetto: 2010

Promozione della sicurezza stradale: azioni concrete e coinvolgimento del territorio

Ente finanziatore: Università degli Studi di Brescia (ex fondi MIUR 60%)

Responsabile: Prof.ssa Michèle PEZZAGNO

Durata del progetto: 2011

Convenzione di ricerca con Provincia di Brescia “Incidentalità stradale in Provincia di Brescia”

Ente finanziatore: Provincia di Brescia

Responsabile: Prof.ssa Michèle PEZZAGNO

Durata del progetto: 2010-2011

Protocollo d'intesa per attività di ricerca sul tema della “Sicurezza stradale”

Ente finanziatore: Provincia di Brescia

Responsabile: Prof.ssa Michèle PEZZAGNO

Durata del progetto: 2011-2012

Impiego VMP (Virtual Message Panel)

Ente finanziatore: Regione Lombardia - Regione Sardegna

Responsabile: Prof. Giulio MATERNINI

Durata del progetto: 2010-2014

Metodologie per la pianificazione del territorio in aree a rischio fisico

Responsabile: Prof. Maurizio TIRA

Ente finanziatore: MURST 60%

Durata del progetto: 1998

Contenuti e strumenti per la pianificazione del territorio in aree a rischio fisico

Responsabile: Prof. Maurizio TIRA

Ente finanziatore: MURST 60%

Durata del progetto: 1999

Pericolosità fisica del territorio e pianificazione dell'uso del suolo: implicazioni tecnico urbanistiche

Responsabile: Prof. Maurizio TIRA

Ente finanziatore: Università degli Studi di Brescia (ex fondi MIUR 60%)

Durata del progetto: 2000

Padre Marcolini dalla casa per la famiglia alla costruzione della città

Responsabile della ricerca: prof. Roberto BUSI

Ente finanziatore: Centro studi ed iniziative La Famiglia

Durata del progetto: 1997-2000

Morfogenesi dello spazio urbano: storia, uso, progetto

Responsabile dell'UO di Brescia: prof. Roberto BUSI

Ente finanziatore: Cofinanziamento MURST (COFIN 1998)

Coordinamento nazionale del progetto: D.A.U. dell'Università di Roma “La Sapienza”

Coordinatore nazionale del progetto: Prof. Elio PIRODDI

Durata del progetto: 1998-2000

Costruzione di un Atlante dello spazio urbano in Italia: Ancona, Bari, Brescia, Cagliari, Ferrara, Firenze, Genova, Reggio Calabria, Roma

Responsabile dell'UO di Brescia: prof. Roberto BUSI

Ente finanziatore: COFIN 2000

Coordinamento nazionale del progetto: D.A.U. dell'Università di Roma “La Sapienza”

Coordinatore nazionale del progetto: prof. Elio PIRODDI

Durata del progetto: 2000-2002

Morfogenesi degli spazi per la mobilità e qualità della vita in città

Ente finanziatore: Università degli Studi di Brescia (ex fondi MIUR 60%)

Responsabile: Ing. Michela TIBONI

Durata del progetto: 2003

Azione COST C15 - Improving relations between technical infrastructure and vegetation

Ente finanziatore: Unione Europea

Chairman dell'Azione Cost C15: Håkan Schroeder, MSc. Hort Eng

Swedish University of Agricultural Sciences, SLU - Department of Landscape management and horticultural technology

Delegato nazionale: Prof. Roberto BUSI

Membro Working Group 1: Michèle PEZZAGNO

Durata del progetto: 2002-2006

Gruppo di ricerca: European Cooperation in the field of Scientific and Technical research , COST CA16209 – “Natural Flood Retention on Private Land”.

Ente finanziatore: European Commission DG XII – COST/UC

Delegato Nazionale del MIUR nel Management Committee: Prof. Michèle PEZZAGNO

Chairman dell'Azione CA16209, Prof Lenka SLAVIKOVA, UNIVERZITA JANA

EVANGELISTY PURKYNE V USTI NAD LABEM, Czech Republic

Durata del progetto: 2017 a oggi

L'interazione tra gli spazi verdi della città contemporanea e le principali funzioni urbane

Ente finanziatore: Università degli Studi di Brescia (ex fondi MIUR 60%)

Responsabile: Prof. Michela TIBONI

Durata del progetto: 2002

Mobilità non motorizzata e risorse territoriali: un confronto interdisciplinare e sperimentazioni per la progettazione

Ente finanziatore MIUR (Cofin 2003)

Coordinatore nazionale: Prof. Roberto BUSI

Durata del progetto: 2003-2005

La percezione del paesaggio dai percorsi per la mobilità dolce

Ente finanziatore: Università degli Studi di Brescia (ex fondi MIUR 60%)

Responsabile: Prof.ssa Michèle PEZZAGNO

Durata del progetto: 2004

Le interazioni tra il verde urbano e le infrastrutture tecnologiche stradali

Ente finanziatore: Università degli Studi di Brescia (ex fondi MIUR 60%)

Responsabile: Prof.ssa Michèle PEZZAGNO

Durata del progetto: 2005

QUATER – il quadro della pianificazione territoriale in Italia

Ente finanziatore: CNR – Progetto coordinato (programma triennale)

Responsabile dell'UO di Brescia: Prof. Roberto BUSI

Coordinamento nazionale del progetto: D.A.U. Università degli Studi dell'Aquila

Coordinatore nazionale del progetto: Prof. Gianludivico ROLLI

Durata del progetto: 1996-1999

Collaborazione alla redazione del Piano Territoriale Regionale (PTR) della Regione Lombardia, con particolare riferimento ai temi della montagna, dei fiumi e dei laghi.

Enti finanziatore:: IREALP- Istituto di ricerca per l'ecologia e l'economia applicate alle aree alpine

Responsabile: Prof. Roberto BUSI

Durata del progetto: 2007

Convenzione di ricerca con Provincia di Brescia per l'adeguamento del PTCP ai sensi della L.12/2005

Ente finanziatore: Provincia di Brescia (2005)

Responsabile: Prof. Roberto BUSI

Durata del progetto: 2007-2008

Collaborazione alla redazione del Piano Territoriale del Parco Agricolo del Montenetto (Brescia)

Ente finanziatore: Parco regionale del Montenetto (2005)
Responsabile: Prof. Maurizio TIRA
Durata del progetto: 2011

Documento propedeutico al Piano Strategico della Franciacorta

Ente finanziatore: Consorzio "Terre di Franciacorta"
Responsabile: Prof. Maurizio TIRA
Durata del progetto: 2015

Accordo di collaborazione per lo sviluppo territoriale sostenibile, attrattivo e competitivo della Franciacorta

Ente finanziatore: Regione Lombardia – Università degli Studi di Brescia, Università degli Studi di Bergamo
Responsabile: Prof. Maurizio TIRA
Durata del progetto: 2015-2016

La Domanda e l'Offerta di Servizi Socio-Assistenziali e Sanitari per il Benessere degli Individui e delle Famiglie di Brescia

Ente finanziatore: Fondazione Comunità Bresciana
Responsabile: prof. Maurizio CARPITA
Durata del progetto: 2014-2016

Pianificazione urbanistica e drenaggio urbano sostenibile: casi di studio

Ente finanziatore: Università degli Studi di Brescia (ex fondi MIUR 60%)
Responsabile: Prof.ssa Michèle PEZZAGNO
Durata del progetto: 2012-2014

Entropia e città

Ente finanziatore: Università degli Studi di Brescia (ex fondi MIUR 60%)
Responsabile: Prof.ssa Michèle PEZZAGNO
Durata del progetto: 2014

Paesaggio e Fonti Energetiche Rinnovabili (FER): problematiche e prospettive

Ente finanziatore: Università degli Studi di Brescia (ex fondi MIUR 60%)
Responsabile: Prof.ssa Michèle PEZZAGNO
Durata del progetto: 2015

URBAID - Rigenerazione urbana assistita e integrata

Ente finanziatore: Università degli Studi di Brescia (Bando Health&Wealth 2015) e Università della Calabria
Responsabile: prof.ssa Giovanna GROSSI
Durata del progetto: 2016-2017

Convenzione di collaborazione didattica/scientifica "Gli effetti del terremoto in Vobarno nel governo del territorio" (accordo quadro non oneroso)

Ente: Comune di Vobarno
Responsabile: Prof.ssa Michèle PEZZAGNO
Durata del progetto: 2015-2020

Convenzione di collaborazione didattica/scientifica "Gli effetti del terremoto in Salò nel governo del territorio" (accordo quadro non oneroso)

Ente: Comune di Salò
Responsabile: Prof.ssa Michèle PEZZAGNO
Durata del progetto: 2015-2020

Convenzione di collaborazione didattica/scientifica "Gli itinerari della Guerra Bianca in Alta Val Trompia" (accordo quadro non oneroso)

Ente: Associazione Nazionale Alpini (ANA)
Responsabile: Prof.ssa Michèle PEZZAGNO
Durata del progetto: 2015-2020

Convenzione di collaborazione didattica/scientifica “Il consumo di suolo di Comune di Vescovato (CR)” (accordo quadro non oneroso)

Ente: Comune di Vescovato

Responsabile: Prof.ssa Michèle PEZZAGNO

Durata del progetto: 2017-2022

Rinnovo tecnologico e urbano e ipotesi di MEDIA-PARK nel territorio della Lombardia orientale e analoghi contesti territoriali europei

Ente finanziatore: CNR – Progetto coordinato

Responsabile dell'UO di Brescia: Prof. Roberto BUSI

Coordinamento nazionale del progetto: Facoltà di architettura - Politecnico di Milano

Coordinatore nazionale del progetto: Prof. Cesare BLASI

Durata del progetto: 1998-2001

L'accessibilità nei principali siti fieristici europei

Ente finanziatore: Università degli Studi di Brescia (ex fondi MIUR 60%)

Responsabile: Prof.ssa Michèle PEZZAGNO

Durata del progetto: 2006

Equal accessibility for all at the biggest EU exhibition centres

Ente finanziatore: EMECA

Responsabile dell' UO di Brescia: Prof.ssa Michèle PEZZAGNO

Durata del progetto: 2006-2007

Fiere e città

Ente finanziatore: Università degli Studi di Brescia (ex fondi MIUR 60%)

Responsabile: Prof.ssa Michèle PEZZAGNO

Durata del progetto: 2007

I processi di rinnovo urbano: analisi comparata e casi studio

Ente finanziatore: Università degli Studi di Brescia (ex fondi MIUR 60%)

Responsabile: Prof.ssa Michèle PEZZAGNO

Durata del progetto: 2008

Dalla città metropolitana al corridoio metropolitano: il caso del corridoio padano

Ente finanziatore: MIUR (PRIN 2007)

Coordinatore nazionale: Prof. Roberto BUSI

Durata del progetto 2008-2009

Individuazione degli elementi e delle figure caratterizzanti i sistemi lineari di metropoli

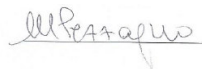
Ente finanziatore: Università degli Studi di Brescia (ex fondi MIUR 60%)

Responsabile: Prof.ssa Michèle PEZZAGNO

Durata del progetto: 2009-2010

Brescia, 20/03/2018

F.to Michele Pezzagno

**Dati personali**

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali".