



CURRICULUM VITAE

Prof. Ing. Michela TIBONI, *PhD*

Professore associato

Università degli Studi di Brescia

Settore scientifico-disciplinare ICAR 20
Tecnica e Pianificazione Urbanistica

Indirizzo ufficio:

Dipartimento di Ingegneria Civile, Architettura,
Territorio, Ambiente e di Matematica
DICATAM

Università degli Studi di Brescia

Via Branze, 43/45

I-25123 BRESCIA

Tel. 030.3711270

Fax. 030.3711312

e-mail: michela.tiboni@unibs.it

Indirizzo abitazione:

Via Il Fante d'Italia, 14

I - 25010 San Felice del Benaco (BS)

30 novembre 2017

CURRICULUM VITAE

Michela TIBONI, nata a Salò il 15.09.1970,

- ha conseguito la maturità scientifica nel luglio 1989 con votazione 60/60 nel Liceo scientifico statale “E. Fermi” di Salò (BS);
- si è laureata in Ingegneria Civile nel luglio 1995 nell’Università degli Studi di Brescia con votazione di 110/110, discutendo una tesi dal titolo “*Pianificazione delle aree a rischio fisico: vulnerabilità del sistema viabilistico ed impatto dell’innovazione tecnologica*”; Relatore: Prof. R.Busi, Correlatore: Prof. M.Tira
- ha superato l’esame di stato per l’abilitazione all’esercizio della professione di ingegnere nella seconda sessione del 1995;
- ha svolto il Dottorato di Ricerca in Urbanistica Tecnica (Politecnico di Milano, sede amministrativa, Università degli Studi di Brescia, Università degli Studi di Pavia; coordinatore prof. S.F. Lucchini), XI ciclo, dal novembre 1996 al novembre 1999;
- il 22 febbraio 2000 ha conseguito il titolo di dottore di ricerca discutendo la tesi dal titolo “*Pianificazione per la sicurezza nella prospettiva dello sviluppo sostenibile delle città e del territorio*”; Tutor: Prof. M.Tira
- il giorno 1 novembre 2000 ha preso servizio, come ricercatore di ruolo, settore scientifico disciplinare H14A-Tecnica e pianificazione urbanistica, nel Dipartimento di Ingegneria Civile dell’Università degli Studi di Brescia (Facoltà di Ingegneria);
- a decorrere dal 31.3.2001 è stata reinquadrata nel settore scientifico-disciplinare ICAR/20 (Tecnica e pianificazione urbanistica), a seguito del D.M. 4.10.2000;
- a decorrere dal 1 novembre 2003 è stata confermata nel ruolo dei ricercatori universitari per il settore scientifico-disciplinare ICAR/20 (Tecnica e pianificazione urbanistica), nel Dipartimento di Ingegneria Civile dell’Università degli Studi di Brescia (Facoltà di Ingegneria), con regime di impegno a tempo pieno per il biennio accademico 2003-2005;
- è stata dichiarata idonea nel Concorso a professore associato bandito dall’Università degli Studi di Catania (D.R. n.56/04/Valcomp. del 02.07.2004 pubblicato sulla G.U.R.I 4^a serie speciale – n.55 del 13.07.2004), con Decreto Rettorale n.31/05/Valcomp. del 5 maggio 2005;
- dal 1.11.2005 è professore associato del settore scientifico disciplinare ICAR/20, Tecnica e pianificazione urbanistica presso il Dipartimento di Ingegneria Civile, Architettura, Territorio e Ambiente DICATA dell’Università degli Studi di Brescia, con regime di impegno a tempo pieno.
- il 16.11.2012 ha presentato domanda di ammissione alla prima tornata per l’Abilitazione Scientifica Nazionale
- a decorrere dal 03.02.2014 ha conseguito l’Abilitazione Scientifica Nazionale alle funzioni di Professore Universitario di Prima Fascia per il settore concorsuale 08/F1 – Pianificazione e progettazione urbanistica e territoriale

Titoli e partecipazione ad enti, istituzioni, commissioni scientifiche e professionali

- Dal 1996 è iscritta all’Albo degli Ingegneri della Provincia di Brescia
- Dal 1998 al 2013 è stata membro della Commissione consuntiva permanente “Urbanistica” dell’Ordine degli Ingegneri di Brescia
- Dal 1998 è socio del Centro Provinciale di Studi urbanistici (C.P.S.U.) presso l’Ordine degli Ingegneri della Provincia di Brescia, articolazione provinciale del Centro Regionale Studi Urbanistici della Lombardia e del Centro Nazionale di Studi Urbanistici (C.N.S.U), di cui è pure socio
- Dal 2000 è membro del Consiglio Direttivo dello stesso Centro Provinciale di Studi Urbanistici (C.P.S.U) di Brescia
- Dal 2001 è membro della Società Italiana degli Urbanisti (SIU)
- Dal 1997 al 1999 è stata membro della Commissione urbanistica del Comune di Salò (BS)
- Dal 1999 al 2004 è stata membro della Commissione edilizia del Comune di San Felice del Benaco (BS)
- dal 2004 al 2009 è stata amministratore del Comune di San Felice del Benaco (BS), ricoprendo per metà mandato la carica di Vicesindaco e Assessore all’Urbanistica
- Dal 2006 al 2010 è stata Delegato Italiano per il Ministero dell’Università e della Ricerca nel Management Committee dell’Azione COST C27 “*Sustainable Development Policies for Minor Deprived Communities*”; in particolare ha svolto il ruolo di webmaster e ha curato il sito dell’azione, il cui indirizzo è: <http://costc27.altervista.org/>
- dal 2011 è socio ordinario dell’Associazione Italiana per l’Ingegneria del Traffico e dei Trasporti
- dal 2012 al 2013 è stata membro della Commissione urbanistica della Consulta Regionale degli Ordini degli Ingegneri della Lombardia (CROIL)
- Dal 2013 è Delegato Italiano per il Ministero dell’Università e della Ricerca nel Management Committee dell’Azione COST TU1204 *People Friendly Cities in a Data Rich World*
- dal 2013 è amministratore del Comune di Brescia e ricopre la carica di Assessore all’Urbanistica e Pianificazione per lo Sviluppo Sostenibile. Sovrintendenza alla Pianificazione Territoriale, all’Urban Center, all’Edilizia Privata, allo Sportello Unico delle Attività Produttive, alla supervisione urbanistica dei progetti di recupero delle cave
- L’11 aprile 2017 è stata eletta nel direttivo di AIIT (Associazione Italiana per l’Ingegneria del Traffico e dei Trasporti) per il triennio 2017-2019 e all’interno del direttivo ricopre il ruolo di Direttore del Centro Studi e Ricerche AIIT

A - ATTIVITÀ DI RICERCA SCIENTIFICA

Michela Tiboni svolge attività di ricerca scientifica dal 1996, all'interno del DICATAM, nell'ambito di numerosi progetti, derivanti da diverse fonti di finanziamento e in collaborazione con unità operative presso Università e Istituti di ricerca italiani e stranieri.

Negli ambiti di ricerca affrontati ha rivolto particolare attenzione alla sperimentazione di tecniche di analisi e pianificazione urbanistica supportate dall'uso di Sistemi Informativi Geografici (GIS).

L'attività di ricerca può essere suddivisa nei macro ambiti che seguono, riportati in ordine cronologico, per dare conto dell'evoluzione temporale dell'attività di ricerca svolta.

Per ciascuna tematica sono stati riportati sia i progetti di ricerca coordinati dal prof. Roberto Busi e dal prof. Maurizio Tira (progetti nei quali Michela Tiboni ha lavorato e ha avuto la possibilità di formarsi nella ricerca a partire al 1996) sia i progetti in cui ha rivestito in prima persona il ruolo di coordinamento.

L'attività di ricerca svolta trova riscontro nelle numerose pubblicazioni riguardanti i diversi filoni di interesse.

A.1 PIANIFICAZIONE IN AREE A RISCHIO FISICO

Il tema della pianificazione territoriale in aree a rischio fisico, affrontato già nell'ambito della tesi di laurea, è stato tema di ricerca del dottorato in Urbanistica tecnica ed è stato poi ulteriormente approfondito nei successivi anni di attività scientifica, con particolare approfondimento del tema della vulnerabilità e dell'esposizione nella città consolidata.

In particolare ha partecipato a numerosi progetti di ricerca, sia come collaboratrice che come responsabile.

Tra i più significativi vi sono quelli riportati nel seguito in ordine cronologico (in grassetto quelli in cui ha avuto un ruolo di responsabile):

- 1.1 *Pianificare la città sicura: le trasformazioni d'uso del suolo e i rischi ambientali*
Ente finanziatore: MURST 60% (anno 1997)
Responsabile: Prof. Maurizio TIRA
- 1.2 *Metodologie per la pianificazione del territorio in aree a rischio fisico*
Ente finanziatore: MURST 60% (anno 1998)
Responsabile: Prof. Maurizio TIRA
- 1.3 *Contenuti e strumenti per la pianificazione del territorio in aree a rischio fisico*
Ente finanziatore: MURST 60% (anno 1999)
Responsabile: Prof. Maurizio TIRA
- 1.4 *Pericolosità fisica del territorio e pianificazione dell'uso del suolo: implicazioni tecnico urbanistiche*
Ente finanziatore: MURST 60% (anno 2000)
Responsabile: Prof. Maurizio TIRA
- 1.5 ***La città consolidata e il rischio fisico: la valutazione ex ante delle previsioni di piano***
Ente finanziatore: MURST Progetto giovani ricercatori (anno 2001)
Responsabile: Dott. Ing. Michela TIBONI
- 1.6 *Azione UE COST C19 Risk and crisis management of urban infrastructures*
Ente finanziatore: UE (2004-2009)
Responsabile: Prof. Maurizio TIRA

A.2. IL QUADRO DELLA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE IN ITALIA

Ha partecipato al Progetto Coordinato di Ricerca CNR "QUATER - Il quadro della pianificazione territoriale in Italia", lavorando sia con l'unità operativa di Brescia sia come professionista incaricato per la raccolta e l'analisi degli strumenti di pianificazione territoriale delle regioni Piemonte e Valle d'Aosta. Ha lavorato alla stesura della monografia, in cui vengono sintetizzati i risultati della ricerca, dal titolo "Il quadro della pianificazione territoriale nell'Italia nord occidentale. Linee interpretative del ruolo della Lombardia orientale". Ha lavorato inoltre alle elaborazioni cartografiche e alla schedatura dei piani per l'atlante QUATER, L'Italia dei piani, relativamente alle regioni Piemonte, Valle d'Aosta e Lombardia.

Numerose pubblicazioni riguardano questo filone di interesse (si veda l'elenco relativo).

I progetti di ricerca a cui ha collaborato in questo ambito sono riportati nel seguito in ordine cronologico:

2.1 QUATER - Il quadro della pianificazione territoriale in Italia

Ente finanziatore: CNR - Progetto coordinato (1995-1998)

Responsabile nazionale del progetto: Prof. Gian Ludovico ROLLI

Responsabile dell'Unità Operativa di Brescia: Prof. Roberto BUSI

2.2 Il quadro della pianificazione territoriale e paesistica in Lombardia

Ente finanziatore: MURST 60% (anno 2000)

Responsabile: Dott. Ing. Michela TIBONI

A.3 ACCESSIBILITÀ E SICUREZZA IN AMBIENTE URBANO ED EXTRAURBANO

Tale ambito di studio ha riguardato in particolare analisi e metodologie di approccio per l'incremento della sicurezza nei contesti urbani: si è approfondito lo studio dell'accessibilità quale elemento di sicurezza della città e l'identificazione e sperimentazione su città di medie dimensioni di un metodo di studio dei fenomeni che caratterizzano l'incidentalità nel traffico urbano, con particolare riferimento agli utenti più deboli (pedoni, ciclisti ...).

Il tema è stato poi esteso alla scala territoriale, approfondendo le implicazioni della sicurezza nella pianificazione territoriale.

Numerose pubblicazioni riguardano questo filone di interesse (si veda l'elenco relativo).

I progetti di ricerca a cui ha collaborato in questo ambito sono riportati nel seguito in ordine cronologico (in grassetto quelli in cui ha avuto un ruolo di responsabile):

3.1 DEVELOPING URBAN MANAGEMENT AND SAFETY (DUMAS)

Ente finanziatore: UE - IV Programma quadro - Trasporti (1997-2000)

Responsabile: Prof. Roberto BUSI; Responsabile europeo del progetto: Transport Research Laboratory (TRL), UK

3.2 La mobilità pedonale nei centri storici: problematiche e metodologie

Ente finanziatore: MURST 60% (anno 1998)

Responsabile: Prof. Roberto BUSI

3.3 Il corridoio urbano: implicazioni tecnico urbanistiche

Ente finanziatore: MURST 60% (anno 1999)

Responsabile: Prof. Roberto BUSI

3.4 Elaborazione dei dati sull'incidentalità urbana nel comune di Brescia e rappresentazione cartografica mediante lo sviluppo di un Sistema Informativo Geografico per l'analisi dell'incidentalità a supporto della pianificazione urbanistica

Ente finanziatore: Comune di Brescia (anni 2000-2001-2002)

Responsabile: Prof. Roberto BUSI

- 3.5 *Elaborazione dei dati sull'incidentalità nella provincia di Brescia e rappresentazione cartografica*
Ente finanziatore: Provincia di Brescia (anni 2000-2001-2002)
Responsabile: Prof. Roberto BUSI
- 3.6 *Progetto pilota per la realizzazione di interventi sperimentali multisettoriali per migliorare la sicurezza stradale*
Ente finanziatore: Provincia di Brescia (anni 2002-2003)
Responsabile: Prof. Roberto BUSI
- 3.7 ***Morfogenesi degli spazi per la mobilità e qualità della vita in città***
Ente finanziatore: MURST 60% (anno 2003)
Responsabile: Dott. Ing. Michela TIBONI
- 3.8 *Convenzione triennale per il miglioramento della sicurezza stradale*
Ente finanziatore: Comune di Brescia - Brescia Mobilità Spa (anni 2002-2003-2004)
Responsabile della ricerca: Prof. Roberto BUSI
- 3.9 *Risorse territoriali per la mobilità non motorizzata: l'aspetto urbanistico e trasportistico*
Ente finanziatore: COFIN 2003
Responsabile nazionale del progetto: Prof. Roberto BUSI
- 3.10 *Progetto europeo RANKERS – RANKing for European Road Safety (2004-2006)*
Ente finanziatore: Unione Europea
Responsabile della ricerca: Prof. Maurizio TIRA
- 3.11 ***Convenzione per l'informatizzazione e l'elaborazione dei dati sugli incidenti stradali accaduti nel 2003 in provincia di Brescia***
Ente finanziatore: Provincia di Brescia
Responsabile della ricerca: Dott. Ing. Michela TIBONI
- 3.12 ***Morfogenesi degli spazi per la mobilità e qualità della vita in città***
Ente finanziatore: MURST 60% (anno 2003)
Responsabile: Dott. Ing. Michela TIBONI
- 3.13 ***Elaborazione dei dati sull'incidentalità nella Provincia di Brescia e rappresentazione cartografica per gli anni 2004-2005***
Ente finanziatore: Provincia di Brescia
Responsabile della ricerca: Dott. Ing. Michela TIBONI
- 3.14 ***Progetto SOL – Save our lives, progetto co-finanziato dal Programma Central Europe***
Ente finanziatore: UE
Responsabile delle ricerca: Prof. Michela Tiboni
responsabile dei progetti pilota italiani in collaborazione con ALOT Agenzia della Lombardia Orientale per i Trasporti e la Logistica (2011-2013)
- 3.15 ***Progetto ROSEE, ROad safety in South East European regions***
Ente finanziatore: UE
Responsabili delle ricerca: Prof. Maurizio Tira - Prof. Michela Tiboni (2012-2014)
- 3.16 ***Possibili elementi critici riguardanti la sicurezza dei sottopassi stradali***
Ente finanziatore: soggetto privato
Responsabili delle ricerca: Prof. Michela Tiboni (2012-2014)
- 3.17 ***Road Safety Implementation, Monitoring & Evaluation: la redazione di Linee guida per la promozione della sicurezza stradale in Italia***

Ente finanziatore: Fondi UNIBS ex 60% (anno 2011-2014)
Responsabile: Prof. Michela TIBONI

A.4 AREA METROPOLITANA BRESCIANA, INNOVAZIONE TECNOLOGICA NEL SISTEMA DEI TRASPORTI E GOVERNO DEL CAMBIAMENTO

L'analisi dell'assetto territoriale bresciano ha costituito da sempre motivo di ricerca, oltre che di interesse e proficuo raccordo col territorio.

La valutazione delle potenzialità dei sistemi di trasporto innovativi e dei relativi impatti in sede urbanistico-territoriale, costituisce oggetto di ricerca al fine di definire modelli di indirizzo alla pianificazione e gestione di città e territorio.

Un contributo specifico di Michela Tiboni è costituito, oltre che dalle analisi territoriali di base, dalla misurazione degli effetti prodotti dall'applicazione dell'innovazione tecnologica dell'Alta velocità ferroviaria nella tratta Milano-Verona, in termini di variazione dell'accessibilità delle varie aree territoriali e analisi delle relative conseguenze di tipo pianistico.

In tempi più recenti le novità introdotte in materia di pianificazione urbanistica e territoriale dalla Legge per il governo del territorio della Regione Lombardia (L.12/2005) è stata occasione di riflessione in sede scientifica ma anche di sperimentazione concreta, stante la necessità, da parte della Regione Lombardia e delle province, di avviare un processo di revisione dei propri strumenti di pianificazione. Numerosi sono le attività di ricerca che ne sono scaturite, sia a livello regionale che a livello provinciale.

I progetti di ricerca a cui ha collaborato in questo ambito sono riportati nel seguito in ordine cronologico:

- 4.1 *Innovazione tecnologica: formazione professionale per il governo del cambiamento del territorio*
Ente finanziatore: MURST 40% (1994-1997)
Titolo del progetto nazionale: La gestione delle aree metropolitane, l'innovazione tecnologica: ricerca per la formazione
Coordinamento nazionale del progetto: Di.Pi.S.T. dell'Università di Napoli "Federico II"
Responsabile nazionale del progetto: Prof. Corrado BEGUINOT
- 4.2. *Transpadana e trasporto locale*
Enti finanziatori: Comitato promotore della direttrice ferroviaria europea Transpadana ad Alta velocità – Alta capacità merci e passeggeri Lione-Torino-Milano-Venezia-Trieste-Lubliana (1997-1999)
Responsabile della ricerca: Prof. Roberto BUSI
- 4.3 *Studio del sistema del trasporto passeggeri nella provincia di Brescia e analisi critica di alcuni progetti di sistemi di trasporto in corso di definizione*
Enti finanziatori: Provincia di Brescia (2004)
Responsabile della ricerca: Prof. Maurizio TIRA
- 4.4 *Convenzione di ricerca con Provincia di Brescia per Elaborazione del progetto strategico per l'area pedemontana "Basso Sebino – Franciacorta"*
Enti finanziatori: Provincia di Brescia (2005)
Responsabile della ricerca: Prof. Maurizio TIRA
- 4.5 *Collaborazione alla redazione del Piano Territoriale Regionale (PTR) della Regione Lombardia, con particolare riferimento ai temi della montagna, dei fiumi e dei laghi.*
Enti finanziatori: IREALP-Istituto di ricerca per l'ecologia e l'economia applicate alle aree alpine
Responsabile della ricerca: Prof. Roberto BUSI
- 4.6 *Linee guida per gli studi di impatto ambientale, studio sui criteri e procedure finalizzati alla stima degli impatti, elementi relazionali tra il P.T.C.P. e le procedure di V.I.A. e V.A.S.*

Enti finanziatori: Provincia di Brescia (2005)
Responsabile della ricerca: Prof. Maurizio TIRA

4.7 *Convenzione di ricerca con Provincia di Brescia per l'adeguamento del PTCP ai sensi della L.12/2005*

Enti finanziatori: Provincia di Brescia (2005)
Responsabile della ricerca: Prof. Roberto BUSI

A.5 PIANIFICARE NELLA PROSPETTIVA DELLO SVILUPPO SOSTENIBILE. VALUTAZIONE EX ANTE ED EX POST DELLE SCELTE DI PIANIFICAZIONE PER UNO SVILUPPO SOSTENIBILE

Negli ultimi anni il tema della sostenibilità è divenuto riferimento imprescindibile nella pianificazione territoriale ed urbana. Tuttavia, mancano precisi riferimenti metodologici e normativi per una traduzione operativa dei principi di sostenibilità nella pianificazione urbana e territoriale.

Affinché si possa arrivare ad una pianificazione nella prospettiva dello sviluppo sostenibile delle città e del territorio, è necessario introdurre un concetto fondamentale: la valutazione degli strumenti di pianificazione. Pertanto Michela Tiboni ha approfondito questa tematica, già affrontata nell'ambito della pianificazione in aree a rischio, estendendola ad un contesto più ampio.

Dal 2006 al 2010 Michela Tiboni è stata Delegato Italiano nel Management Committee dell'Azione COST C27 "*Sustainable Development Policies for Minor Deprived Communities*". Ciò è stato occasione di sviluppare ed approfondire ulteriormente le tematiche attinenti la sostenibilità delle scelte di pianificazione urbana e territoriale. L'obiettivo principale dell'azione è di esplorare, valutare e migliorare le diverse politiche idonee allo sviluppo sostenibile di comunità minori svantaggiate, al fine di fornire informazioni tecniche, scientifiche e operative alle autorità locali riguardo alle opzioni di sviluppo sostenibile e contribuire a dar vita ad iniziative che possano ostacolare le proposte di sviluppo non sostenibile.

I progetti di ricerca in questo ambito sono riportati nel seguito in ordine cronologico:

5.1 *La costruzione di criteri di valutazione delle previsioni urbanistiche e infrastrutturali dei piani territoriali*

Ente finanziatore: MURST 60% (anno 2004)
Responsabile: Dott. Ing. Michela TIBONI

5.2 *La valutazione ex ante delle previsioni di sviluppo insediativi previsto dagli strumenti di pianificazione provinciale*

Ente finanziatore: MURST 60% (anno 2005)
Responsabile: Dott. Ing. Michela TIBONI

5.3 *Azione COST C27 – Sustainable Development Policies for Minor Deprived Urban Communities*

Ente finanziatore: UE (2006-2010)
Responsabile: Prof. Michela TIBONI

5.4 *Analisi del rapporto tra scelte di pianificazione e sviluppo economico in territori a vocazione turistica con caratterizzazione termale*

Ente finanziatore: Terme di Sirmione Spa (2007)
Responsabile: Prof. Michela TIBONI

5.5 *Metodologie e strumenti di valutazione per una pianificazione urbana e territoriale sostenibile in aree a vocazione turistica*

Ente finanziatore: MURST 60% (anno 2006)
Responsabile: Prof. Michela TIBONI

5.6 *Politiche per lo sviluppo sostenibile di comunità minori in ambiti svantaggiati*

Ente finanziatore: MURST 60% (anno 2007)

Responsabile: Prof. Michela TIBONI

5.7 *Analisi del rapporto tra scelte di pianificazione e sviluppo socio-economico in territori a vocazione turistica*

Ente finanziatore: MURST 60% (anno 2008)

Responsabile: Prof. Michela TIBONI

5.8 *Azione COST TU0602 Land management for urban dynamics*

Ente finanziatore: UE (2006-2010)

Responsabile: Prof. Maurizio Tira

5.9 *Convenzione di ricerca con Parco Regionale del Montenetto per la redazione del Piano del Parco*

Enti finanziatori: Parco Regionale del Montenetto (2009-2010)

Responsabile della ricerca: Prof. Maurizio Tira

5.10 *Azione COST TU1204 People Friendly Cities in a Data Rich World*

Ente finanziatore: UE (2013-2017)

Responsabile: Prof. Michela Tiboni

5.11 *L'analisi dei sistemi urbani e territoriali a supporto del processo di governo del territorio*

Ente finanziatore: Fondi UNIBS ex 60% (anno 2015-2016)

Responsabile: Prof. Michela TIBONI

B ATTIVITÀ DI DIVULGAZIONE SCIENTIFICA

B.1 PARTECIPAZIONE A CONVEGNI E SEMINARI IN QUALITÀ DI RELATORE

Dal 1997 ad oggi Michela TIBONI ha partecipato, in qualità di relatore e in rappresentanza del DICATAM dell'Università degli Studi di Brescia, a numerosi convegni, seminari e corsi di aggiornamento.

B.2 ORGANIZZAZIONE DI CONVEGNI ED ATTIVITÀ SEMINARIALI

Michela Tiboni ha contribuito all'organizzazione di Convegni e seminari, promossi dal DICATAM insieme ad altri Enti e Organizzazioni.

Tra i più significativi si ricordano:

- Giornata di studio organizzata dal Centro provinciale Studi Urbanistici della Provincia di Brescia sulla Legge Regione Lombardia n.1/2001, *Disciplina dei mutamenti di destinazione d'uso di immobili e norme per la dotazione di aree per attrezzature pubbliche e di uso pubblico*, Brescia 5 aprile 2001
- *Le competenze dell'ingegnere civile e ambientale in materia di urbanistica alla luce del D.P.R. 328/2001*, organizzato dal Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università degli Studi di Brescia in collaborazione con la Consulta degli Ordini degli Ingegneri della Lombardia, Brescia, 2 ottobre 2003
- *UrbIng Ricerca Scientifica 2005*, Giornate di lavoro sull'attività di ricerca nell'ambito della Pianificazione, Gestione e Governo del Territorio, Brescia-Desenzano del Garda, 28-29 Ottobre 2005
- *UrbIng Ricerca Scientifica 2007*, Giornate di lavoro sull'attività di ricerca nell'ambito della Pianificazione, Gestione e Governo del Territorio, Brescia-Timoline di Cortefranca, 26-27 Ottobre 2007
- *La legge per il Governo del territorio della Regione Lombardia. Novità, problematiche e prospettive di un provvedimento in evoluzione*, Brescia, febbraio-maggio 2007
- I Sistemi Informativi Territoriali per il governo del territorio nella nuova normativa regionale, Brescia, febbraio 2009
- *UrbIng Ricerca Scientifica 2009*, Giornate di lavoro sull'attività di ricerca nell'ambito della Pianificazione, Gestione e Governo del Territorio, Brescia, 30-31 Ottobre 2009
- *UrbIng Ricerca Scientifica 2011*, Giornate di lavoro sull'attività di ricerca nell'ambito della Pianificazione, Gestione e Governo del Territorio, Brescia, 28-29 Ottobre 2011
- *UrbIng Ricerca Scientifica 2013*, Giornate di lavoro sull'attività di ricerca nell'ambito della Pianificazione, Gestione e Governo del Territorio, Brescia, 25-26 Ottobre 2013
- *Seminario per la Costituzione Organo Consultivo Nazionale e Gruppo di Lavoro Transnazionale nell'ambito del Progetto EU ROSEE (ROad safety in South East European regions)*, Brescia, 6 marzo 2013

- *International Workshop Raising EU identity awareness in 3rd age citizens*, nell'ambito del progetto europeo *DOCPIE – Democratic ownership and civil participation in Europe*, coordinato dall'Association for Rural Development LAZ (Slovenia), e cofinanziato dall'Europe for Citizens Programme dell'Unione Europea, Brescia, 9 ottobre 2015
- *UrbIng Ricerca Scientifica 2015*, Giornate di lavoro sull'attività di ricerca nell'ambito della Pianificazione, Gestione e Governo del Territorio, Brescia, 30-31 Ottobre 2015

C - ATTIVITÀ DIDATTICA

L'attività didattica di Michela Tiboni è stata svolta sempre in corsi base del Settore scientifico-disciplinare ICAR 20 (Tecnica e pianificazione urbanistica).

Di seguito si riporta sinteticamente l'attività svolta.

C.1 NELLA FACOLTÀ DI INGEGNERIA DELL'UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI BRESCIA

Attività di didattica integrativa

- **Corso di Tecnica urbanistica** – Prof. Roberto Busi (a.a. 1996/1997, 1997/1998, 1998/1999, 1999/2000, 2000/2001, 2001/2002, 2002/2003, 2003/2004)

Ha collaborato alle esercitazioni come assistente di squadre di studenti e partecipato alle commissioni d'esame

- **Corso di Ingegneria del territorio** – Prof. Maurizio Tira (a.a. 1996/1997, 1997/1998, 1998/1999, 1999/2000, 2000/2001, 2001/2002, 2002/2003, 2003/2004)

Ha collaborato alle esercitazioni come assistente di squadre di studenti, ha tenuto seminari sull'uso dei Sistemi Informativi Geografici (GIS) e partecipato alle commissioni d'esame

- **Corso di Tecniche di valutazione e di programmazione urbanistica A** – Prof. Roberto Busi (a.a. 2002/2003, 2003/2004)

Ha svolto le esercitazioni del corso e partecipato alle commissioni d'esame

- **Corso di Ingegneria del Territorio A** – Prof. Maurizio Tira (a.a. 2003/2004)

Ha svolto le esercitazioni del corso e partecipato alle commissioni d'esame

Incarichi di insegnamento per supplenza

–**Pianificazione territoriale** per il corso di laurea in Ingegneria per l'Ambiente e il territorio (laurea quinquennale) nella Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Brescia (anni accademici 2001/2002, 2002/2003, 2003/2004, 2004/2005)

–**Analisi dei sistemi urbani e territoriali** per il corso di laurea in Ingegneria per l'Ambiente e il territorio (laurea triennale) nella Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Brescia (anni accademici 2003/2004, 2004/2005)

–**Tecniche di valutazione e programmazione urbanistica A** per il corso di laurea in Ingegneria Civile e Ingegneria per l'Ambiente e il territorio (laurea triennale) nella Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Brescia (anno accademico 2004/2005)

Corsi tenuti per responsabilità didattica

–**Tecniche di valutazione e programmazione urbanistica A** per il corso di laurea in Ingegneria Civile e Ingegneria per l'Ambiente e il territorio (laurea triennale) nella Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Brescia (anni accademici 2005/2006, 2006/2007, 2007/2008, 2008/2009)

–**Tecniche di valutazione e programmazione urbanistica B** per il corso di laurea in Ingegneria Civile e Ingegneria per l’Ambiente e il territorio (laurea specialistica) nella Facoltà di Ingegneria dell’Università degli Studi di Brescia (anni accademici 2005/2006, 2006/2007, 2007/2008, 2008/2009, 2009/2010)

–**Analisi dei Sistemi Urbani e Territoriali** per il corso di laurea in Ingegneria per l’Ambiente e il territorio e Ingegneria Civile (laurea triennale) nella Facoltà di Ingegneria dell’Università degli Studi di Brescia (dall’anno accademico 2008/2009 ad oggi)

–**Tecnica Urbanistica** per il corso di laurea in Ingegneria per l’Ambiente e il territorio e Ingegneria Civile (laurea magistrale) nella Facoltà di Ingegneria dell’Università degli Studi di Brescia (anno accademico 2013/2014 e 2014/2015): responsabilità didattica di 30 ore per il modulo di Organica Urbanistica (titolare del corso prof.Maurizio Tira)

–**Laboratorio di Tecnica Urbanistica** per il corso di laurea in Ingegneria Edile Architettura (laurea magistrale a ciclo unico) nella Facoltà di Ingegneria dell’Università degli Studi di Brescia (dall’anno accademico 2015/2016 ad oggi)

–**Tecnica Urbanistica** per il corso di laurea in Ingegneria Edile Architettura (laurea magistrale a ciclo unico) nella Facoltà di Ingegneria dell’Università degli Studi di Brescia (anno accademico 2016/2017): responsabilità didattica di 80 ore per Tecnica Urbanistica (titolare del corso prof.Roberto Busi)

C.2 NELLA FACOLTÀ DI ARCHITETTURA DELL’UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI PARMA

Nell’anno accademico 2002/2003 le è stato conferito per supplenza l’insegnamento di **Analisi dei sistemi urbani e territoriali** per il corso di laurea in Architettura (laurea triennale) nella Facoltà di architettura dell’Università degli Studi di Parma.

C.3 NELLA FACOLTÀ DI INGEGNERIA DELL’UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI PARMA

Per gli anni accademici 2005/2006, 2006/2007, 2007/2008 le è stato conferito per supplenza l’insegnamento di **Pianificazione territoriale** per il Corso di Laurea Specialistica in Ingegneria per l’ambiente e il territorio nella Facoltà di Ingegneria dell’Università degli Studi di Parma.

C.4. NELL’UNIVERSITÀ CATTOLICA DEL SACRO CUORE

Nel 2008 e nel 2009 ha avuto un incarico di docenza per un seminario dal titolo “*Urbanistica e pianificazione territoriale. Soggetti e strumenti per il governo del territorio*” nell’ambito del corso per consulenti e revisori ambientali EMAS organizzato dall’Università Cattolica del Sacro Cuore, sede di Brescia.

C.5 DOTTORATO DI RICERCA IN LUOGHI E TEMPI DELLA CITTÀ E DEL TERRITORIO

Dal 2004 al 2015 Michela Tiboni ha fatto parte del collegio dei Docenti del dottorato di ricerca in Luoghi e tempi della città e del territorio, con il ruolo di segretario per le attività del collegio per tutta la durata del dottorato, che ha viste consorziate le sedi universitarie di Brescia (sede amministrativa), Politecnico di Milano Campus di Piacenza, Università di Bologna, Università di Genova, Università di Udine, Università Politecnica delle Marche e Università Politecnica di Madrid.

In tale ambito, oltre a svolgere attività di tutor di dottorandi, ha presentato interventi nelle *Lezioni per la sicurezza in ambiente urbano*, finalizzate a far interloquire studenti, dottorandi e ricercatori con esperti a

livello internazionale delle problematiche della sicurezza e della vivibilità dell'ambiente urbano.

C.6 RELATORE E CORRELATORE DI TESI DI LAUREA

L'attività di Michela Tiboni è anche consistita nel seguire più di 100 tesi di laurea (di cui all'elenco nel seguito riportato), dapprima in qualità di correlatore, poi in qualità di relatore.

Correlatore di tesi di laurea nella Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Brescia

1	Analisi delle trasformazioni e persistenze dell'uso del suolo in un territorio a rischio idrogeologico: la Comunità Montana Alto Garda	a.a. 1996/1997
2	Accessibilità stradale di un'area a rischio fisico: il caso di studio della provincia di Brescia	a.a. 1997/1998
3	Metodologia per l'identificazione di scenari di trasformazione dell'uso del suolo	a.a. 1997/1998
4	Metodologie per la pianificazione del territorio nelle aree a rischio fisico	a.a. 1997/1998
5	La prevenzione del rischio geologico attraverso una corretta pianificazione del territorio	a.a. 1997/1998
6	Il quadro della pianificazione territoriale in Lombardia	a.a. 1998/1999
7	Effetti della pianificazione dell'uso del suolo sui processi di formazione del deflusso superficiale	a.a. 1999/2000
8	L'impianto urbanistico di San Paolo D'Argon (Bg) e il progetto di una zona di completamento	a.a. 2000/2001
9	Lo sviluppo urbanistico di Verona: fattori tecnici e piani urbanistici	a.a. 2000/2001
10	Sviluppo di un sistema informativo geografico per l'analisi dell'incidentalità in ambito urbano a supporto della pianificazione urbanistica	a.a. 2000/2001
11	La pianificazione del territorio extraurbano: metodologie per gestire la trasformazione	a.a. 2000/2001
12	Analisi del rapporto tra morfologia degli spazi urbani e fenomeni di incidentalità stradale: il caso di Brescia.	a.a. 2001/2002
13	Analisi dell'interazione tra gli spazi verdi della città contemporanea e le principali funzioni urbane: lo stato dell'arte	a.a. 2001/2002
14	Gli effetti dell'industrializzazione e della terziarizzazione sulle trasformazioni d'uso del suolo: la Valle Sabbia	a.a. 2001/2002
15	La funzione tecnologica del verde nella progettazione urbanistica della città	a.a. 2001/2002
16	L'analisi dell'incidentalità stradale attraverso la tecnica degli scenari: proposte metodologiche e prime applicazioni	a.a. 2001/2002
17	Le implicazioni della mobilità non motorizzata nella pianificazione territoriale: il caso dell'alto Garda bresciano	a.a. 2001/2002
18	Localizzazione e analisi degli incidenti stradali nella provincia di Brescia	a.a. 2001/2002
19	Spopolamento della montagna: tecniche di analisi e di intervento urbanistico. Il caso della provincia di Brescia	a.a. 2001/2002
20	Studio di indicatori di sicurezza per la verifica della qualità degli interventi stradali: il caso di Brescia	a.a. 2001/2002
21	Vie, piazze e centri di vita nella città contemporanea: il caso di Cremona	a.a. 2001/2002
22	Azzonamento urbanistico in aree a rischio di frana in comune di Corteno Golgi (BS)	a.a. 2001/2002
23	Il rischio fisico e la città consolidata: proposte di mitigazione a livello urbanistico	a.a. 2001/2002
24	La pianificazione in aree a rischio fisico: problematiche di gestione dell'ambiente urbano in attuazione dei piani di assetto idrogeologico	a.a. 2001/2002
25	La funzione sociale del verde urbano: il caso di Brescia	a.a. 2002/2003
26	Studio dei legami tra insicurezza stradale e ambiente urbano: approccio qualitativo e sperimentazione comparativa su una città francese ed una italiana	a.a. 2002/2003

27	Una riflessione metodologica a partire dalle prime esperienze di valutazione ambientale strategica	a.a. 2002/2003
28	Piani urbanistici e dissesto territoriale	a.a. 2003/2004
29	Riflessioni metodologiche sulle prime esperienze di piano comunale dei servizi	a.a. 2003/2004
30	Aeroporti e territorio	a.a. 2004/2005
31	Progetto strategico d'area dei Comuni di Iseo e Polaveno: ipotesi di insediamento universitario	a.a. 2004/2005

Relatore di tesi di laurea nella Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Brescia

1	Applicazione di una metodologia per la verifica della qualità degli interventi stradali nella città di Brescia	a.a. 2002/2003
2	L'analisi degli incidenti stradali a pedoni e ciclisti: il caso della strada provinciale ex S.S. 572	a.a. 2002/2003
3	Tecniche per la verifica del livello di reponsabilizzazione sociale sul tema della sicurezza stradale nell'ambito dell'agenda 21 locale	a.a. 2002/2003
4	Dagli standard urbanistici comunali al piano dei servizi previsto dalla L.R.L. 1/2001: analisi e progettazione urbanistica delle diverse tipologie di servizi	a.a. 2003/2004
5	La costruzione di criteri di valutazione delle previsioni di sviluppo degli insediamenti nei piani territoriali di coordinamento	a.a. 2003/2004
6	L'elemento geomorfologico-ambientale nella costruzione della città	a.a. 2003/2004
7	Strumenti per la localizzazione degli spazi per il commercio	a.a. 2003/2004
8	Vivere e camminare in una città più sicura	a.a. 2003/2004
9	Componenti e caratteri percettivi del paesaggio: il caso dell'area pedemontana "Basso Sebino Bresciano - Franciacorta"	a.a. 2004/2005
10	Indagini urbanistiche in area a vocazione turistica: il caso del Sebino	a.a. 2005/2006
11	La pianificazione urbanistica dei servizi in comuni turistici	a.a. 2005/2006
12	Strumenti di conoscenza di un territorio a vocazione rurale: il caso della Franciacorta	a.a. 2005/2006
13	La pianificazione territoriale degli ambiti agricoli: la funzione produttiva del sistema agricolo	a.a. 2006/2007
14	La pianificazione territoriale degli ambiti agricoli: le funzioni ambientale e paesaggistica del sistema agricolo	a.a. 2006/2007
15	L'analisi dell'incidentalità stradale in provincia di Brescia. Anno 2004	a.a. 2006/2007
16	Le reti tecnologiche nella pianificazione di area vasta. Il caso della provincia di Brescia	a.a. 2006/2007
17	Metodologie e strumenti di valutazione delle scelte urbanistiche in aree montane a vocazione turistica	a.a. 2006/2007
18	Progettazione urbanistica attuativa di un comparto residenziale nel Comune di Castegnato (BS)	a.a. 2006/2007
19	L'evoluzione degli insediamenti urbanistici rapportata allo sviluppo della rete della viabilità: il caso della Franciacorta	a.a. 2006/2007
20	Aggiornamento del database dell'incidentalità stradale in provincia di Brescia per l'anno 2005 a supporto del governo del territorio	a.a. 2007/2008
21	Analisi del sistema della mobilità. Il caso studio di Castenedolo, Montichiari e Carpenedolo in provincia di Brescia	a.a. 2007/2008
22	I sistemi informativi geografici a supporto del governo del territorio	a.a. 2007/2008
23	Il quadro normativo della pianificazione urbana e territoriale in Italia	a.a. 2007/2008
24	Il ruolo dei gruppi di azione locale (GAL) nel governo del territorio	a.a. 2007/2008

25	La costruzione del quadro conoscitivo a supporto della pianificazione in territori a vocazione turistica. Il caso del Garda bresciano	a.a. 2007/2008
26	La pianificazione delle aree agricole. Il caso di Montichiari (BS)	a.a. 2007/2008
27	Lo sviluppo urbanistico di territori a vocazione turistica con caratterizzazione termale	a.a. 2007/2008
28	Politiche di sviluppo sostenibile in comunità minori in ambiti svantaggiati	a.a. 2007/2008
29	Potenzialità e criticità del territorio del Lago d'Idro	a.a. 2007/2008
30	Analisi della qualità degli spazi pubblici aperti: il caso studio di Salò (BS)	a.a. 2008/2009
31	Dinamiche dei mercati immobiliari ad uso residenziale: alcune analisi comparate in provincia di Brescia	a.a. 2008/2009
32	Dinamiche di sviluppo urbanistico e sprawl urbano. Il caso studio della Provincia di Brescia	a.a. 2008/2009
33	Il recupero dei centri storici minori: ipotesi per Casalmorano (CR)	a.a. 2008/2009
34	La costruzione del quadro conoscitivo a supporto della pianificazione di un'area di trasformazione nel Comune di Breno (Bs)	a.a. 2008/2009
35	L'adeguamento del piano territoriale di coordinamento della provincia di Brescia: l'individuazione dei poli attrattori	a.a. 2008/2009
36	L'analisi dell'incidentalità stradale in provincia di Brescia. Anno 2005	a.a. 2008/2009
37	Piano territoriale di coordinamento del parco regionale agricolo del Monte Netto. Elementi per la costruzione del quadro conoscitivo	a.a. 2008/2009
38	Politiche per lo sviluppo sostenibile di comunità minori in ambiti svantaggiati: i casi studio del Parco Regionale dell'Adamello (Italia) e del Parco Nazionale di Koli (Finlandia)	a.a. 2008/2009
39	Analisi del piano di governo del territorio (PGT) del comune di Chiari (BS)	a.a. 2009/2010
40	Analisi di piani di governo del territorio: i casi di Coccaglio e Cologne in provincia di Brescia	a.a. 2009/2010
41	Politiche per il governo di territori in contesti svantaggiati: analisi di casi studio europei. Policies for Territorial Governance in Deprived Contexts: Analysis of European Case Studies	a.a. 2009/2010
42	Sviluppo urbanistico e sprawl: dalla scala globale a quella locale	a.a. 2009/2010
43	L'analisi del consumo di suolo. Il caso studio della Provincia di Brescia	a.a. 2010/2011
44	Sicurezza stradale e trasporto merci	a.a. 2010/2011
45	La valutazione ambientale strategica nella pianificazione degli usi dei suoli: elementi metodologici.	a.a. 2010/2011
46	Sicurezza stradale e trasporto merci in provincia di Cremona	a.a. 2010/2011
47	Il centro di vita religioso nel contesto urbano-rurale etiope. Il caso del villaggio di Areka-Wolayta	a.a. 2010/2011
48	Elementi metodologici per la definizione del livello di sicurezza stradale delle fermate del trasporto pubblico collettivo	a.a. 2010/2011
49	Analisi di piani di governo del territorio: i Comuni di Bedizzole, Mazzano e Prevalle	a.a. 2010/2011
50	Analisi del PGT del Comune di Isorella	a.a. 2011/2012
51	Sicurezza stradale e trasporto pubblico locale: il caso studio di due linee in Provincia di Brescia	a.a. 2011/2012
53	Sicurezza stradale e trasporto collettivo in provincia di Brescia	a.a. 2011/2012
54	L'accessibilità spazio-temporale alla città e al territorio: il caso studio della città di Brescia	a.a. 2011/2012
55	Integrazione tra pianificazione urbanistica e della mobilità: il caso studio del quartiere di Sanpolino a Brescia	a.a. 2011/2012
56	L'accessibilità spazio-temporale alle biblioteche di Brescia. 2014	a.a. 2012/2013

57	La diffusione della certificazione energetica degli edifici: il caso del Comune di Brescia. 2014	a.a. 2012/2013
58	Il patto dei sindaci per uno sviluppo e una gestione sostenibile del territorio. 2014	a.a. 2013/2014
59	Analisi preventive di sicurezza per i veicoli a due ruote motorizzate in ambito extraurbano. 2014	a.a. 2013/2014
60	L'integrazione tra la pianificazione urbanistica e della mobilità: l'esempio del Transit Oriented Development. 2014	a.a. 2013/2014
61	Buone pratiche di enti locali in Italia per l'integrazione tra pianificazione urbanistica e gestione dell'energia. 2014	a.a. 2013/2014
62	I sistemi informativi geografici a supporto del piano di governo del territorio: un'applicazione al piano dei servizi del Comune di Brescia - I servizi culturali. 2015	a.a. 2014/2015
63	Dall'analisi preventiva di sicurezza per i veicoli a due ruote motorizzati all'individuazione di misure progettuali a basso costo. 2015	a.a. 2014/2015
64	I sistemi informativi geografici a supporto del governo del territorio: un'applicazione al piano dei servizi del Comune di Brescia - Le Aree Verdi. 2015	a.a. 2014/2015
65	Alcuni elementi conoscitivi dei nuclei antichi minori nel Comune di Brescia a supporto del Governo del Territorio. 2015	a.a. 2014/2015
66	I centri storici minori del Comune di Brescia: elementi di analisi a supporto della pianificazione urbanistica. 2015	a.a. 2014/2015
67	La sicurezza stradale in corrispondenza di sottopassi. 2015	a.a. 2014/2015
68	I sistemi informativi territoriali a supporto del Governo del Territorio: alcuni casi studio. 2015	a.a. 2014/2015
69	Urban living labs: esperienze in Europa. 2015	a.a. 2014/2015
70	Analisi degli immobili del nucleo storico di Caionvico (Comune di Brescia) 2015	a.a. 2014/2015
71	Mappatura delle attività commerciali presenti nel Comune di Brescia 2015	a.a. 2014/2015
72	I sistemi informativi territoriali (SIT) a supporto dell'analisi: il caso studio degli asili nido nel Comune di Brescia. 2015	a.a. 2014/2015
73	Analisi delle reti di mobilità dolce a San Vigilio (Concesio). 2016	a.a. 2014/2015
74	MOVING CULTURE: sviluppo di una metodologia per la mappatura dei servizi culturali a Brescia. 2016	a.a. 2015/2016
75	Principi e tecniche dell'urbanistica partecipata: il caso studio del percorso bresciano 'Un Cuore per Marte'	a.a. 2015/2016

Relatore di tesi di laurea nella Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Parma

1. Qualità urbana e sicurezza stradale. interventi per il Comune di Casalmaggiore a.a. 2007/2008

C.7 TUTOR DI TESI DI DOTTORATO

Nell'ambito del Dottorato di Ricerca in Luoghi e tempi della città e del territorio , Michela Tiboni è stata tutor di cinque tesi di dottorato, di cui due redatte in lingua inglese:

1	Pianificare, progettare e gestire gli spazi pubblici aperti	XX ciclo
2	Dalla pianificazione al governo del sistema territoriale rurale	XXI ciclo
3	Sustainable development of tourism-oriented territories	XXII ciclo
4	Towards People Friendly Mobility: Theoretical Framework and Research Methodologies for Accessibility and Safety	XXVI ciclo
5	Principi e strumenti per l'inclusione di obiettivi di efficienza energetica nella pianificazione urbanistica e territoriale	XXVIII ciclo

C.8 TUTOR UNIVERSITARIO

Ha svolto il ruolo di tutor universitario per stage di studenti iscritti a laurea triennale e magistrale e per neo laureati impegnati in stage post laurea.

Studenti di cui è stata tutor universitario:

1	CIOFFI ROBERTA - LT Ing. Ambiente e Territorio	a.a. 2010-2011
2	VALCANOVER ANDREA - LT Ing. Civile	a.a. 2011-2012
3	GERVASONI MATTEO - LM Ingegneria Civile	a.a. 2014-2015
4	MAESTRINI LUCA - LM Ingegneria Civile	a.a. 2014-2015
5	FONDRA LAURA - LT Ing. Ambiente e Territorio	a.a. 2014-2015
6	PROCURANTI ALIDA - LT Ing. Ambiente e Territorio	a.a. 2014-2015
7	MAZZONI DILETTA - LM Ingegneria Civile	a.a. 2014-2015
8	RAIMONDI FEDERICA - LM Ing. Ambiente e Territorio	a.a. 2014-2015
9	GUIDI MARTA - LT Ing. Civile	a.a. 2015-2016

Stagisti post laurea di cui è stata tutor universitario:

1	MAZZONI DILETTA - LM Ing. Civile	Anno solare 2015
2	VALENTINA PORTESANI - LM Ing. Civile	Anno solare 2016
3	GRETA FERREMI - LMU Ing. Edile-Architettura	Anno solare 2016
4	GIULIA FILIPPINI - LM Ing. Ambiente e Territorio	Anno solare 2016

D- PARTECIPAZIONE AD ORGANI UNIVERSITARI

- Dal 2001 al 2012 è stata membro del Consiglio di Facoltà di Ingegneria (tra il 2001 e il 2005 eletta in rappresentanza dei ricercatori) dell'Università degli Studi di Brescia
- Dal 2001 al 2004 è stata membro del Consiglio di Corso di laurea in Ingegneria civile dell'Università degli Studi di Brescia
- Dal 2004 è membro del Consiglio di Corsi di Studio Aggregati di Ingegneria Civile e Ingegneria per l'ambiente e il territorio dell'Università degli Studi di Brescia
- Dal 2015 è membro del Consiglio di Corso di Studio di Ingegneria Edile Architettura dell'Università degli Studi di Brescia
- Dal 2002 al 2003 è stata membro del Consiglio di Corso di Studio per il funzionamento del corso di laurea in Architettura dell'Università degli Studi di Parma
- Dal 2005 al 2008 è stata membro del Consiglio di Corsi di Studio unificati per il funzionamento dei Corsi di Laurea Specialistica in Ingegneria Civile e Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio dell'Università degli Studi di Parma

- dal 2004 al 2015 ha fatto parte del Collegio docenti del Dottorato di Ricerca "*Luoghi e tempi della città e del territorio*", istituito a partire dall'a.a. 2004/2005, con la partecipazione di: Università degli Studi di Brescia- sede amministrativa, Politecnico di Milano-sede di Piacenza, Università degli Studi di Bologna, Università degli Studi di Genova, Università degli Studi di Padova, Università degli Studi di Bergamo, Università degli Studi di Udine, Università Politecnica delle Marche, Università Politecnica di Madrid; per tutta la durata del dottorato (2004-2015) ha svolto la funzione di segretario nell'ambito delle attività del Collegio docenti del dottorato
- dal 2013 fa parte del Collegio docenti del Dottorato di Ricerca in Ingegneria Civile e Ambientale dell'Università degli Studi di Brescia

- dal 2006 al novembre 2017 ha fatto parte della Commissione Orientamento dell'Università degli Studi di Brescia in qualità di referente per il DICATAM

- Dal 2002 è membro del Comitato Scientifico del Centro Studi Città Amica (CeSCAm) dell'Università degli Studi di Brescia
- Negli anni 2002, 2004, 2007, 2011, 2014 e 2016 ha fatto parte, come membro aggregato, della commissione per l'esame di stato per l'abilitazione all'esercizio della professione di ingegnere presso l'Università degli Studi di Brescia
- Nell'anno 2006 ha fatto parte della Commissione per la Procedura di valutazione comparativa per la copertura di 1 posto di ricercatore universitario presso la Facoltà di Studi politici e per l'Alta formazione europea e mediterranea "Jean Monnet" ex Scuola di ateneo per l'Alta Formazione Europea della Seconda Università degli Studi di Napoli - Settore scientifico disciplinare ICAR/20
- Ha fatto parte di numerosissime commissioni di Laurea triennale e magistrale in Ingegneria dell'Università degli Studi di Brescia

D - ATTIVITÀ DI RICERCA APPLICATA

Michela Tiboni ha integrato l'attività di ricerca in sede accademica con sperimentazioni sul campo che hanno permesso di verificare quanto studiato in sede di ricerca e di maturare una formazione tecnica particolarmente mirata alle tematiche di pianificazione e progettazione urbanistica ed ambientale.

Tra le più significative attività si segnalano:

- 2002 - collaborazione per il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) del comune di Gussago (BS), redatto dal gruppo di progettazione del Prof. Roberto Busi, Prof. Maurizio Tira e Prof. Giulio Maternini;
- 2003 – incarico per il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) del comune di Collebeato (BS);
- 2003 – incarico per Piano Particolareggiato G. Ferraris in Palazzolo sull'Oglio (BS)
- 2005 – incarico per la Redazione di indagini urbanistiche preliminari alla definizione delle strategie di piano per il comune di Casalmorano (CR);
- 2005 - incarico per Analisi preventiva di sicurezza del tronco stradale di via Marconi nel comune di Desenzano del Garda;
- 2006 – incarico per la Redazione del Piano di Governo del Territorio e della Valutazione Ambientale Strategica (VAS) del relativo Documento di Piano del comune di Casalmorano (CR);
- 2006 – incarico per Studio del traffico e proposta di riqualificazione in punti critici per la viabilità urbana del comune di Vobarno (BS);
- 2007 – Incarico per la Valutazione Ambientale Strategica (VAS) di Programma Integrato di Intervento Mainetti in Castegnato (BS);
- 2007 - Incarico per la Valutazione Ambientale Strategica (VAS) di Programma Integrato di Intervento CIS 15 in Palazzolo (BS);
- 2008 – Collaborazione con Brescia Progetti Società di Ingegneria srl per la Valutazione Ambientale Strategica (VAS) del Documento di Piano del Piano di Governo del Territorio del comune di Montichiari (BS);
- 2008 – Collaborazione con lo studio Cigognetti-Piccardi-Vitale di Lonato (BS) per la Valutazione Ambientale Strategica (VAS) del Documento di Piano del Piano di Governo del Territorio del comune di Castenedolo (BS);
- 2008 – Collaborazione con lo studio Cigognetti-Piccardi-Vitale di Lonato (BS) per la Valutazione Ambientale Strategica (VAS) del Documento di Piano del Piano di Governo del Territorio del comune di Carpenedolo (BS);
- 2009 – Collaborazione con Brescia Progetti Società di Ingegneria srl per la Valutazione Ambientale Strategica (VAS) del Documento di Piano del Piano di Governo del Territorio del comune di Longhena (BS);
- 2010 – Collaborazione con lo studio Cigognetti-Piccardi-Vitale di Lonato (BS) per la Valutazione Ambientale Strategica (VAS) del Documento di Piano del Piano di Governo del Territorio del comune di Sarezzo (BS);
- 2010 – Incarico per la formulazione di osservazioni da parte di Editrice La Scuola spa al Piano di Governo del Territorio del Comune di Brescia;
- 2010 - Incarico per la formulazione di osservazioni da parte di Società funivie Maddalena spa al Piano di Governo del Territorio del Comune di Brescia;

- 2011 – Incarico per l'assunzione del ruolo di Autorità competente per la Valutazione Ambientale Strategica (VAS) del Documento di Piano del Piano di Governo del Territorio del comune di Moniga del Garda (BS);
- 2011 - Collaborazione con Brescia Progetti Società di Ingegneria srl per la Valutazione Ambientale Strategica (VAS) di uno Sportello Unico per le attività produttive (SUAP) per un impianto di macellazione di carni suine in Manerbio (BS)

ELENCO PUBBLICAZIONI

In ordine cronologico dalle più recenti

Articoli su rivista

- [1] **TIBONI M.**, *Verso un nuovo PGT per la città di Brescia*, Architettura&Paesaggio, Kore Edizioni, No 1 (2015), pp. 21-23, ISSN 2421-0390
- [2] ROSSETTI S., **TIBONI M.**, VETTURI D., CALDERÒN E.J. (2015), *Pedestrian mobility and accessibility planning: some remarks towards the implementation of travel time maps*, CSE – City Safety Energy Journal, No 1 (2015), pp. 67-78, ISSN 2283-8767, DOI: <http://dx.doi.org/10.12896/cse20150010047>
- [3] BONOTTI R., ROSSETTI S., **TIBONI M.**, TIRA M. (2015), *Analysing space-time accessibility toward the implementation of the light rail system: the case study of Brescia*, Planning Practice and Research, 30(4), pp. 424-442, DOI: 10.1080/02697459.2015.1028254
- [4] ROSSETTI S., **TIBONI M.**, TIRA M. (2014), *Road Safety in Italy: an Assessment of the Current Situation and the Priorities of Intervention*, Transportation Engineering, vol. 42 (2), pp. 159-165, ISSN 1587-3811, DOI: 10.3311/PPtr.7490
- [5] **TIBONI M.**, ROSSETTI S. (2014), *Achieving People Friendly Accessibility. Key Concepts and a case Study Overview*, TeMA Journal of Land Use, Mobility and Environment, Special Issue, giugno 2014, pg. 941-951, ISSN 1970-9889
- [6] BONOTTI R., ROSSETTI S., **TIBONI M.**, TIRA M. (2014), *Diachronic Analysis of Parking Usage. The Case Study of Brescia*, TeMA Journal of Land Use, Mobility and Environment, Special Issue, giugno 2014, pg.77-85, ISSN 1970-9889
- [7] **TIBONI M.**, ROSSETTI S. (2013), *Integrazione tra pianificazione urbanistica e della mobilità: un caso studio*, in Planum, The Journal of Urbanism, no.27, vol.2(2013), ISSN 1723-0993.
- [8] **TIBONI M.**, ROSSETTI S. (2012), *L'utente debole quale misura dell'attrattività urbana*, TeMA Journal of Land Use, Mobility and Environment, Vol. 5, n. 3, Dicembre 2012, pg. 91 - 102, ISSN 1970-9889.
L'articolo è risultato vincitore del Premio "INU Letteratura Urbanistica 2013".
- [9] PEZZAGNO M., **TIBONI M.** (2011). *Il dottore di ricerca in Luoghi e tempi della città e del territorio: "specialista del territorio" che interagisce con le diverse competenze professionali*. TRIA, vol. 6, p. 173-179, ISSN: 1974-6849
- [10] GARLANDA F., **TIBONI M.** (2010). *Comunita' minori in ambiti svantaggiati: verso una visione globale attraverso analisi locali in differenti contesti europei*. PLANUM, vol. ATELIER-5-SIU-2010, p. 24-29, ISSN: 1723-0993

- [11] **TIBONI M.**, VENTURA P. (2007). *Lo studio di politiche per lo sviluppo sostenibile di comunità urbane minori*. PRESENZA TECNICA IN EDILIZIA, vol. 226, ISSN: 2036-9042
- [12] **TIBONI M.** (2007). *Un passo indietro: il progetto nel piano. La grande trasformazione degli ex Magazzini Generali in Brescia*. C & D: CITTÀ E DINTORNI, vol. 92, p. 41-45
- [13] **TIBONI M.**, ZAVANELLA L. (2004). *Sicurezza stradale. L'impatto sui giovani delle campagne di sensibilizzazione*. LE STRADE, vol. 9, ISSN: 0373-2916
- [14] TIRA M., **TIBONI M.** (1997). *Expected effects on spatial accessibility of an high speed railway: the case study of northern Italy*. STUDIES IN REGIONAL AND URBAN PLANNING, vol. 5, p. 77-96, ISSN: 1106-2606

Monografie

- [15] RICHIEDEI A., ROSSETTI S., **TIBONI M.**, TIRA M. (2014), *La sicurezza stradale di ciclomotori e motocicli*, Maggioli, Milano, ISBN 9788891604484
- [16] BRESCIANI C., COSTA F., GERACE A., POPOLIZIO M., PUGNETTI C., ROSSETTI S., **TIBONI M.**, ZAVANELLA L. (2012), *Le fermate del trasporto pubblico locale. Guida metodologica alla progettazione*, RB edizioni, Brescia, ISBN 978-88-98027-26-2.
- [17] **TIBONI M.** (2004). *Pianificazione urbanistica e sicurezza stradale*. p. 1-260, Cosenza:Editoriale BIOS, ISBN: 9788877403797
- [18] **TIBONI M.** (2002). *La prospettiva dello sviluppo sostenibile. Pianificare per la sicurezza la città e il territorio*. p. 1-214, BRESCIA:Sintesi, ISBN: 9788898027071
- [19] **TIBONI M.**, VENTURA V. (2002). *Mobilità pedonale e spazi pubblici urbani nella città storica*. vol. unico, p. 1-205, BRESCIA:Tipografia Camuna, ISBN: 9788898027088

Curatele

- [20] **TIBONI M.** (2016), *Sicurezza dei sottopassi stradali. Analisi ed elementi infrastrutturali per la sicurezza stradale*, Dicembre 2016, EGAF Edizioni srl , Forlì, ISBN 978-88-8482-728-9
- [21] VENTURA P., CALDERON E.J., **TIBONI M.** (a cura di) (2011). *Sustainable Development Policies for Minor Deprived Urban Communities*. vol. unico, p. 1-390, Milano:The Mc-GrawHill Companies, S.r.l., ISBN: 9788838672828

- [22] **TIBONI M.**, VENTURA P. (a cura di) (2009). *Sustainable Development Targets and Local Participation in Minor Deprived Communities*. vol. unico, p. 1-244, Milano:McGraw-Hill, ISBN: 9788838666896
- [23] **TIBONI M.** (a cura di) (2006). *La funzione delle piazze storiche oggi*. vol. unico, p. 1-104, BRESCIA:CeSCAm, Consulta per l'ambiente, Legambiente, ISBN: 9788898027026
- [24] BUSI R, **TIBONI M** (a cura di) (2003). *Tecniche per la sicurezza in ambito urbano. Integrazione tra autoveicoli e traffico non motorizzato*. vol. V, FORLÌ:Egaf, ISBN: 9788884820655

Capitoli di libro

- [25] ROSSETTI S., **TIBONI M.**, VETTURI D. (2016), *Modelling and Assessing Pedestrian Isochrones around Public Transport Nodes: a People-Centred Perspective towards Smartness*, in Colombo G., Lombardi P., Mondini G., e-agorà for the transition toward resilient communities, pp. 281-186, SiTI, Torino, ISBN 978-88-9052-964-1
- [26] VENTURA P., **TIBONI M.** (2016), *Sustainable Development Policies for Minor Deprived Urban Communities and Natural and Cultural Heritage Conservation*, in Rotondo F., Selicato F., Marin V., López Galdeano J. (eds), Cultural Territorial Systems. Landscape and Cultural Heritage as a Key to Sustainable and Local Development in Eastern Europe, pp. 29-49, Springer International Publishing, ISBN 978-3-319-20752-0, DOI 10.1007/978-3-319-20753-7
- [27] TIRA M., ROSSETTI S., **TIBONI M.** (2016), *Managing Mobility to Save Energy Through Parking Planning*, in Papa R., Fistola R. (eds), Smart Energy in the Smart City. Urban Planning for a Sustainable Future, pp. 103-115, Springer International Publishing, ISBN 978-3-319-31155-5, DOI 10.1007/978-3-319-31157-9_6
- [28] **TIBONI M.**, ROSSETTI S., FRASCAROLO A., BIEMMI B., PORTESANI V. (2015), *Alcuni aspetti legati all'intermodalità del trasporto passeggeri: prime riflessioni sul caso della metropolitana di Brescia*, In Pezzagno M. (editor), Vivere e Camminare in città. Modalità di supporto alla pedonalità in area metropolitana, pp.119-125, Egaf, Forlì, ISBN 978-88-8482-613-8.
- [29] **TIBONI M.**, ROSSETTI S. (2015), *La sicurezza stradale nella tecnica urbanistica: esperienze dai progetti europei SOL e ROSEE*, in AA. VV., Atti della XVII Conferenza Nazionale SIU. L'urbanistica italiana nel mondo, Milano 15-16 maggio 2014, pp. 730-734, Planum Publisher, Roma - Milano 2014, ISBN 9788899237004
- [30] ROSSETTI S., **TIBONI M.** (2014), *How do citizens perceive road safety and mobility? The role of opinion surveys and examples from the ROSEE project'*, in Marchettini N., Brebbia C.A., Pulselli R., Bastianoni S., The sustainable City IX. Urban Regeneration and Sustainability, WIT Press, Southampton, pp. 571-582, ISSN 1743-3541
- [31] RICHIEDEI A., **TIBONI M.**, TURETTA S. (2014). *L'incidentalità stradale in provincia di Brescia*. In: A. Richiedei S. Rossetti TIBONI M. M. Tira. La sicurezza stradale di ciclomotori e motocicli. Un focus sulla provincia di Brescia. p. 40-71, Maggioli, ISBN: 978-88-916-0448-4

- [32] RICHIEDEI A., **TIBONI M.**, TURETTA S. (2014). *La sicurezza stradale dei ciclomotori e dei motocicli*. In: A. Richiedei S. Rossetti TIBONI M. M. Tira. La sicurezza stradale di ciclomotori e motocicli. Un focus sulla provincia di Brescia. p. 8-21, Maggioli, ISBN: 978-88-916-0448-4
- [33] MATERNINI G, PEZZAGNO M, **TIBONI M.** (2014). *Outdoor public spaces in the urban environment. analysis techniques and planning methods*. In: AAVV. Design for all. the project for everyone. p. 139-160, Maggioli Editore, ISBN: 9788891604200
- [34] FRASCAROLO A., RICHIEDEI A., ROSSETTI S., **TIBONI M.**, TIRA M. (2014), *Percezione della sicurezza e comportamenti abituali dei conducenti. Questionari sulle abitudini comportamentali e sulla percezione della sicurezza*, in Richiedei A., Rossetti S., Tiboni M., Tira M., La sicurezza stradale di ciclomotori e motocicli, Maggioli, Milano, pp. 72-84, ISBN 9788891604484
- [35] RICHIEDEI A., ROSSETTI S., **TIBONI M.** (2014), *Percezione della sicurezza e comportamenti abituali dei conducenti. Questionari rivolti ai guidatori di ciclomotori e motocicli*, in Richiedei A., Rossetti S., Tiboni M., Tira M., La sicurezza stradale di ciclomotori e motocicli, Maggioli, Milano, pp. 85-103, ISBN 9788891604484
- [36] ROSSETTI S., **TIBONI M.** (2014), *Proposte per migliorare la sicurezza infrastrutturale degli utenti di ciclomotori e motocicli*, in Richiedei A., Rossetti S., Tiboni M., Tira M., La sicurezza stradale di ciclomotori e motocicli, Maggioli, Milano, pp. 71-169, ISBN 9788891604484
- [37] **TIBONI M.**, FRASCAROLO A., ROSSETTI S., TURETTA S. (2014), *La sicurezza stradale di ciclomotori e motocicli: uno dei focus del Progetto Europeo ROSEE*, In Pezzagno M. (editor), *Vivere e Camminare in città . La sicurezza degli utenti deboli della strada*, pp.145-151, Egaf, Forlì, ISBN 978-88-8482-568-1.
- [38] **TIBONI M.**, ROSSETTI S. (2013), *Implementing a Road Safety Review Approach for Existing Bus Stops*, in Brebbia C.A. (editor), *Urban Transport XIX*, pp. 699 – 709, WIT Press, Southampton, ISBN 978-1-84564-716-2, ISSN 1746-4498.
- [39] ROSSETTI S., **TIBONI M.** (2013), *Autobus interurbani e accessibilità spaziale: due casi studio in Provincia di Brescia*, in Pezzagno M. (editor), *Vivere e Camminare in Città – Culture e tecniche per l'accessibilità*, pp. 183-188, Egaf, Forlì, ISBN 978-88-8482-501-8.
- [40] **TIBONI M.**, ROSSETTI S. (2013), *Possibili strategie per una pianificazione amica del clima e dell'ambiente*, in Musco F., Zanchini E. (a cura di), *Il clima cambia le città. Conferenza sull'adattamento climatico in ambito urbano*, pp. 144-146, Corila, Venezia, ISBN 9788889405253
- [41] FRASCAROLO A., ROSSETTI S., **TIBONI M.** (2013), *L'utilizzo dei GIS a supporto della valutazione ambientale strategica (VAS)*, in *Atti della 17ª Conferenza ASITA - Federazione delle associazioni scientifiche per le informazioni territoriali e ambientali*, 5-7 novembre 2013, Riva del Garda, Trento, pp.715-722, ISBN 978-88-903132-8-8.

- [42] **TIBONI M.**, ROSSETTI S. (2012), *Il nostro obiettivo: la sicurezza stradale*, in AA.VV., *Le fermate del trasporto pubblico locale. Guida metodologica alla progettazione*, pg. 7, RB edizioni, Brescia, ISBN 978-88-98027-26-2.
- [43] **TIBONI M.**, ROSSETTI S. (2012), *Definizioni*, in AA.VV., *Le fermate de trasporto pubblico locale. Guida metodologica alla progettazione*, pg. 8, RB edizioni, Brescia, ISBN 978-88-98027-26-2.
- [44] **TIBONI M.**, ROSSETTI S. (2012), *Analisi del contesto urbanistico*, in AA.VV., *Le fermate del trasporto pubblico locale. Guida metodologica alla progettazione*, pg. 11, RB edizioni, Brescia, ISBN 978-88-98027-26-2.
- [25] **TIBONI M.**, ROSSETTI S. (2012), *L'incidentalità*, in AA.VV., *Le fermate del trasporto pubblico locale. Guida metodologica alla progettazione*, pg. 13, RB edizioni, Brescia, ISBN 978-88-98027-26-2.
- [45] **TIBONI M.**, ROSSETTI S., MILOTTI A., COSTA F. (2012), *Road Safety in East Lombardy: first outcomes of a comprehensive approach*, in Campagna M., De Montis A., Isola F., Lai S., Pira C., Zoppi C. (editors), *Planning Support Tools: Policy Analysis, Implementation and Evaluation. Proceedings of the Seventh International Conference on Informatics and Urban and Regional Planning INPUT 2012*, pp. 1247-1256, Franco Angeli, ISBN 978-88-5687-597-3.
- [46] MILOTTI A., **TIBONI M.**, ROSSETTI S. (2012), *Un strategia complessiva di sicurezza stradale per l'Europa Centrale*, in Pezzagno M., Docchio S. (editors), *Vivere e camminare in città. Mobilità sostenibile e sicurezza stradale*, pp. 237 – 241, Egaf, Forlì, ISBN 978–88–8482–448-6.
- [47] BONOTTI R., ROSSETTI S., **TIBONI M.**, TIRA M. (2012), *Servizi pubblici e mobilità a Brescia: prospettive alla luce della realizzazione della metropolitana leggera*, in Pezzagno M., Docchio S. (editors), *Vivere e camminare in città. Mobilità sostenibile e sicurezza stradale*, pp. 165 – 173, Egaf, Forlì, ISBN 978–88–8482–448-6.
- [48] MATERNINI G., PEZZAGNO M., **TIBONI M.** (2012). *Gli spazi pubblici all'aperto in ambiente urbano. Tecniche di analisi e metodi di progettazione*. In: Isabella STEFFAN (a cura di). "Design for All – Il Progetto per Tutti. . p. 173-195, ROMA:Maggioli, ISBN: 8838761809
- [49] **TIBONI M.**, ROSSETTI S. (2011), *Minor Deprived Urban Communities and territorial governance: Case study Analysis and Best Practices Handbook*, in Ventura P., Calderon E.J., Tiboni M. (editors), *Sustainable Development Policies for Minor Deprived Urban Communities*, pp. 269-283, McGraw-Hill, Milano, ISBN 978-88-386-7282-8.
- [50] **TIBONI M.**, ROSSETTI S. (2011), *The Role of Urban Planning into a long-term Climate Friendly Transport Vision*, in Radmilović Z., Čišić D. (editors), *Shaping Climate Friendly Transport in Europe: Key Findings & Future Directions - REACT 2011 Proceedings*, pp. 161-167, University of Belgrade – The Faculty of Transport and Traffic Engineering, Belgrado, ISBN 978–86–7395–282–6.
- [51] GARLANDA F., ROSSETTI S., **TIBONI M.** (2011), *Koli National Park: a cultural attitude*, in Kotilainen J., Lourenco J., Nolmark R., Sahlen J., Nilsson K. (editors), *Communities in rural environments. How to get them involved?*, pp. 81-90, McGraw-Hill, Milano, ISBN 978-88-386-7281-1.

- [52] GARLANDA F., **TIBONI M.** (2011). Alto Garda Regional Park: Balance and Cooperation. In: Kotilainen J., Lourenco J., Nolmark R., Sahlén J., Nilsson K.. Communities in rural environments. How to get them involved?. vol. unico, p. 91-98, MILANO:The McGraw-Hill Companies, S.r.l., ISBN: 9788838672811
- [53] MORETTI G., **TIBONI M.** (2011). *Aree Metropolitane e sprawl urbano - Metropolitan Areas and Urban Sprawl*. In: M.Pezzagno, S.Docchio. Vivere e camminare in città. La metropoli lineare. vol. unico, p. 213-221, Forlì:EGAF Edizioni SRL, ISBN: 9788884824080
- [54] **TIBONI M.**, GARLANDA F. (2011). *Local Action Groups in Regional Parks in Lombardia Region, Italy*. In: Damianakos Damianos, Ventura Paolo, Zavrides Neophytos. Minor Communities and Natural and Cultural Heritage: an Asset or a Liability?. vol. unico, p. 235-244, MILANO:McGraw Hill, ISBN: 9788838672637
- [55] **TIBONI M.** (2011). *Localizzazione degli attraversamenti pedonali nel sistema urbano: elementi di analisi*. In: Maternini G., Foini S.. Attraversamenti pedonali: progettazione e tecniche. vol. unico, p. 39-53, Forlì:Egaf , ISBN: 9788884824226
- [56] VENTURA P., **TIBONI M.** (2011). *Outline*. In: Ventura P., Calderon E.J., Tiboni Michela . Sustainable Development Policies for Minor Deprived Urban Communities. vol. unico, p. 3-38, MILANO:The McGraw-Hill Companies, S.r.l., ISBN: 9788838672828
- [57] TIBONI M. (2010). *Storia della moderazione del traffico in Europa e sue implicazioni urbanistiche*. In: G.MATERNINI, S.FOINI. Tecniche di moderazione del traffico. Linee guida per l'applicazione in Italia. vol. XIV, p. 23-36, FORLÌ:EGAF, ISBN: 9788884823649
- [58] GARLANDA F., **TIBONI M.** (2009). *Case Studies Selection and Database*. In: M.Tiboni, P.Ventura. Sustainable Development Targets and Local Participation in Minor Deprived Communities. vol. unico, p. 155-167, MILANO:McGraw-Hill, ISBN: 9788838666896
- [59] VENTURA P., **TIBONI M.**, GARLANDA F., FUMAGALLI I.(2009). *Case Study Database and S.W.O.T. Analysis*. In: M.Tiboni, P.Ventura. Sustainable Development Targets and Local Participation in Minor Deprived Communities. vol. unico, p. 145-152, MILANO:McGraw-Hill, ISBN: 9788838666896
- [60] TIRA M., **TIBONI M.**, GARLANDA F. (2009). *Geographical Information System, a support to urban and country planning*. In: M.Cagliani, F.Scarlatti. Representation of Geographical Information for Planning. vol. unico, p. 89-97, BOLOGNA:Esculapio, ISBN: 9788874883165
- [61] VENTURA P., **TIBONI M.** (2009). *Introduction*. In: M.Tiboni, P.Ventura. Sustainable Development Targets and Local Participation in Minor Deprived Communities. vol. unico, p. 1-11, MILANO:McGraw-Hill, ISBN: 9788838666896
- [62] FUMAGALLI I., GARLANDA F., **TIBONI M.** (2009). *Minor communities in Italy and in Europe: a comparison in*

- different regional contexts*. In: M.Pezzagno, E.Chiaf. *Vivere e camminare in città. I centri minori: recupero e valorizzazione*. vol. unico, p. 57-65, Forly:Egaf, ISBN: 9788884823144
- [63] FUMAGALLI I., **TIBONI M.** (2009). *Rural Area in Town and Country Planning in Italy*. In: M.Tiboni, P.Ventura. *Sustainable Development Targets and Local Participation in Minor Deprived Communities*. vol. unico, p. 43-54, MILANO:McGraw-Hill, ISBN: 9788838666896
- [64] **TIBONI M.** (2009). *Urban dynamics in Italy and soil use changes*. In: B.Badiani, M.Tira. *Urban containment. The Italian approach in the European perspective*. vol. unico, p. 33-41, Santarcangelo di Romagna:Maggioli, ISBN: 9788838743630
- [65] BROLI E., **TIBONI M.** (2008). *Andare a scuola a piedi: un confronto fra realtà comunali medio-piccole in Provincia di Brescia*. In: C.Marchini, B.Bendinelli, A.Pratelli. *La sicurezza sulle strade della città..* vol. 1, p. 67-81, PISA:Edizioni Plus - Pisa University Press, ISBN: 9788884925206
- [66] FUMAGALLI I., GARLANDA F., **TIBONI M.** (2008). *Strumenti per la valorizzazione e il recupero della cultura e dell'economia locale dei centri minori*. In: M.Pezzagno, E.Chiaf. *Vivere e camminare in città. I luoghi degli eventi* . vol. 1, p. 171-180, BRESCIA:Tipografia Camuna, ISBN: 9788898027002
- [67] BROLI E., REBUFFONI C., **TIBONI M.** (2007). *Analisi quali-quantitativa del verde regolato nel Comune di Brescia*. In: M. Pezzagno, E. Chiaf. *Vivere e camminare in città. Il ruolo del verde*. vol. unico, BRESCIA:Tipografia Camuna, ISBN: 9788898027019
- [68] GARLANDA F., **TIBONI M.** (2007). *La costruzione di un Sistema Informativo Geografico a supporto della progettazione di una rete di percorsi per la fruizione paesistica del territorio*. In: ASITA. 11° Conferenza Nazionale Asita. vol. unico, TORINO:-, ISBN: 9788890313202
- [69] FUMAGALLI I., GARLANDA F., **TIBONI M.** (2007). *La misura del livello di depressione delle comunità urbane minori svantaggiate: un approccio metodologico*. In: AISRE. XXVIII Conferenza Italiana di Scienze Regionali. vol. unico, -, ISBN: 8887788081
- [70] **TIBONI M.** (2007). *Natural risk assessment and managment*. In: NOLBERTO MUNIER. *Handbook on Urban Sustainability*. vol. 1, p. 567-605, Dordrecht:Springer, ISBN: 9781402053504
- [71] FUMAGALLI I., **TIBONI M.** (2006). *Aeroporti e territori: le implicazioni in termini di accessibilità del territorio derivanti dalle scelte localizzative dell'infrastruttura*. In: AAVV. *Atti Della XXVII Conferenza Italiana Di Scienze Regionali*. vol. unico, -, ISBN: 8887788073
- [72] **TIBONI M.** (2006). *La "mobilità dolce" nelle piazze storiche*. In: M.TIBONI. *La funzione delle piazze storiche oggi*. vol. 1, p. 63-73, BRESCIA:CeSCAm - Consulta per l'ambiente - Legambiente, ISBN: 9788898027026

- [73] BRESCIANI C., FOINI S., MATERNINI G, **TIBONI M.** (2006). *L'incidentalità e l'analisi di sicurezza*. In: G.MATERNINI;S.FOINI. *Le intersezioni stradali a raso*. vol. 1, p. 189-222, FORLÌ:Egaf, ISBN: 9788884821683
- [74] BROLLI E., **TIBONI M.** (2006). *Safety and Security nelle nuove periferie*. In: M.Pezzagno, K.Sandrini, E.Chiaf. *Vivere e camminare in città. Le periferie*. vol. unico, p. 394-410, BRESCIA:Tipografia Camuna, ISBN: 9788898027033
- [75] TIRA M., **TIBONI M.**, BADIANI B., CONFORTINI C. (2006). *Urban infrastructures and physical hazards: a challenge for planning*. In: V.Popov C.A. *Brescia. Risk Analysis. Simulation and hazard mitigation*. vol. unico, p. 153-161, SOUTHAMPTON:WIT Press, ISBN: 9781845641726
- [76] BROLLI E., **TIBONI M.** (2005). *Dagli standard qualitativi agli standard prestazionali: il Piano dei Servizi*. In: -. XXVI Conferenza Italiana di Scienze Regionali. vol. unico, -, ISBN: 9788887788068
- [77] **TIBONI M.**, V.VENTURA (2005). *Mobilità pedonale e spazi pubblici urbani nella città storica*. In: M.Pezzagno, K.Sandrini. *Vivere e camminare in città. I centri storici*. vol. unico, p. 283-292, BRESCIA:Tipografia Camuna, ISBN: 9788898027040
- [78] **TIBONI M.** (2005). *Vivere e camminare in una città più sicura*. In: BARBONI R.M.. *Città e criminalità*. p. 193-205, PESARO:Metauro, ISBN: 9788887543964
- [79] **TIBONI M.**, L.ZAVANELLA (2003). *Esempi di attraversamenti pedonali realizzati*. In: R.BUSI; L.ZAVANELLA. *La protezione del pedone negli attraversamenti pedonali*. p. 155-170, FORLÌ:Egaf, ISBN: 9788884820341
- [80] **TIBONI M.** (2003). *How to evaluate plan previews for a safe and sustainable town*. In: B.Zanon. *Sustainable Urban Infrastructure*. vol. 1, p. 355-362, TRENTO:Temi editrice, ISBN: 8885114806
- [81] **TIBONI M.**, L.ZAVANELLA (2003). *Introduzione*. In: R.BUSI; L.ZAVANELLA. *Le normative europee per la moderazione del traffico*. p. 15-16, Forlì:Egaf, ISBN: 9788884820648
- [82] **TIBONI M.** (2003). *Introduzione*. In: R.BUSI;M.TIBONI. *Integrazione tra autoveicoli e traffico non motorizzato*. vol. unico, p. 11-13, FORLÌ:Egaf, ISBN: 9788884820655
- [83] **TIBONI M.** (2003). *La città consolidata e il rischio fisico: la valutazione ex ante delle previsioni di piano*. In: XXIV Conferenza dell'Associazione Italiana di Scienze Regionali AISRE. vol. -, -, ISBN: 9788887788044
- [84] **TIBONI M.** (2003). *La tecnica urbanistica e la moderazione del traffico*. In: R.BUSI; L.ZAVANELLA. *Le normative europee per la moderazione del traffico*. p. 207-217, FORLÌ:Egaf, ISBN: 9788884820648
- [85] **M.TIBONI**, B.BADIANI (2003). *Le scelte di uso del suolo nella pianificazione delle aree a rischio: tutela ambientale ed interesse pubblico*. In: F.D. Moccia, D.De Leo. *I nuovi soggetti della pianificazione*. vol. UNICO, p. 505-516,

Milano:Franco Angeli, ISBN: 8846444671

- [86] **TIBONI M.**, PEZZAGNO M. (2003). *Morfogenesi degli spazi per la mobilità e qualità della vita in città*. In: AAVV. Atti dei convegni Lincei. La nuova cultura delle città. Trasformazioni territoriali e impatti sulla società. ATTI DEI CONVEGNI LINCEI, vol. unico, p. 625-632, ROMA:Grafica Cristal, ISBN: 9788821808982, ISSN: 0391-805X
- [87] **TIBONI M.** (2003). *Pianificazione e sicurezza: un sistema informativo per la gestione dei dati d'incidentalità stradale*. In: L.Santini, D.Zotta. Terza conferenza nazionale su informatica e pianificazione urbana e territoriale. Costruzione e gestione della conoscenza. vol. unico, firenze:Alinea, ISBN: 9788881257157
- [88] TIRA M., **TIBONI M**, BADIANI B (2002). *The costal valued landscape reconstruction: the case of San Remo (Italy)*. In: New trends in water engineering for safety and life: eco-compatible solutions for aquatic environment. vol. unico, p. "-", MILANO:CSDU, ISBN: 9788890028229
- [89] **TIBONI M.**, B. BADIANI (2001). *Assessing the sustainability of land use planning choices in valued rural area. The case of Ponente Ligure (Italy)*. In: Technical Proceedings of VIIIth National Meeting of ADPR "Associação Portuguesa para o Desenvolvimento Regional. vol. unico, VILLA REAL:Associação Portuguesa para o Desenvolvimento Regional, ISBN: 9729880301
- [90] **TIBONI M.** (2001). *La pianificazione territoriale*. In: BUSI R.; TIRA M.. Il quadro della pianificazione territoriale nell'Italia nord occidentale. vol. unico, p. 29-68-79-107, COSENZA:BIOS, ISBN: 9788877403100
- [91] **TIBONI M.** (2001). *Principi per una nuova lettura del territorio pianificato*. In: BUSI R.; TIRA M.. Il quadro della pianificazione territoriale nell'Italia nord occidentale. vol. unico, p. 11-151, COSENZA:BIOS, ISBN: 9788877403100
- [92] **TIBONI M**, TIRA M, VENTURA V (2000). *Analisi critica di alcuni strumenti urbanistici comunali generali vigenti in Brescia al tempo dell'opera di Padre Marcolini*. In: BUSI R.. Padre Marcolini: dalla casa per la famiglia alla costruzione della città. p. 55-65, ROMA:Gangemi, ISBN: 9788849200843
- [93] S.BELLONI, M.RONZONI, **TIBONI M.**, M.TIRA, V.VENTURA (2000). *Gli strumenti e le procedure utilizzate nella realizzazione dei villaggi*. In: BUSI R.. Padre Marcolini: dalla casa per la famiglia alla costruzione della città. p. 67-94, ROMA:GANGEMI, ISBN: 9788849200843
- [94] **TIBONI M.**, M. TIRA (2000). *L'utilizzo dei GIS per la localizzazione e l'analisi degli incidenti stradali in ambito urbano*. In: Federazione italiana delle Associazioni Scientifiche per le Informazioni Territoriali e Ambientali. IV Conferenza nazionale ASITA, Genova 2000. vol. unico, ASITA, ISBN: 889009432X
- [95] **TIBONI M.**, SANDRINI K., ZAVANELLA L. (2000). *L'analisi del fenomeno di incidentalità pedonale*. In: R.Busi, M.Pezzagno. Vivere e camminare in città. Mobilità pedonale e trasporto pubblico. vol. unico, p. 95-105, BRESCIA:Tipografia Camuna, ISBN: 9788898027118

- [96] TIBONI M, TIRA M (1999). *Territorial organisation and land-use dynamics for a tourist Region: the case of Garda Lake in Northern Italy*. In: AAVV. XIII Summer Institute of the ERSA "Tourism Sustainability and Territorial Organisation". vol. unico, p. 521-530, Grafica de Coimbra, ISBN: 9789729782565
- [97] **TIBONI M.**, VENTURA V. (1998). *Gli anziani e il centro storico: mobilità quotidiana ed accessibilità ai servizi pubblici*. In: R.Busi, M.Pezzagno. Living and walking in cities. Elderly people's mobility and safety. vol. unico, p. 271-286, Lussemburgo:Office for official Publications of the European Communities, ISBN: 9789282897447
- [98] **TIBONI M.**, VENTURA V. (1998). *La mobilità del pedone con ridotta capacità motoria: spazi e tempi per gli attraversamenti pedonali*. In: R.Busi, M.Pezzagno. IV Conferenza Internazionale "Vivere e camminare in città". vol. unico, p. 107-119, Lussemburgo:Office for official publications of the european communities, ISBN: 9789282819463
- [99] **TIBONI M.**, TIRA M (1996). *L'alta velocità ferroviaria nella Lombardia orientale: gli effetti attesi. Valutazione dell'impatto territoriale della tratta Milano-Verona*. In: M.TIRA. *Metropoli e mobilità: sostenibilità territoriale delle tecnologie ferroviarie innovative*. vol. 4, p. 121-191, -, ISBN: 9788898027224

Atti di conferenza

- [100] **TIBONI M.**, RIBOLLA G., TRCCANI L., ROSSETTI S. (2016), *La variante generale al PGT di Brescia: strumento nuovo per rinnovare e riqualificare il territorio urbanizzato*, atti della XIX Conferenza Nazionale SIU (Società Italiana degli Urbanisti) "Cambiamenti Responsabilità e strumenti per l'urbanistica al servizio del paese", Catania, 16-18 giugno 2016
- [101] ROSSETTI S., **TIBONI M.**, VETTURI D. (2016), *Mobilità pedonale e accessibilità al TPL: Applicazione di un modello di calcolo all'ambiente GIS*, atti della XIX Conferenza Nazionale SIU (Società Italiana degli Urbanisti) "Cambiamenti Responsabilità e strumenti per l'urbanistica al servizio del paese", Catania, 16-18 giugno 2016
- [102] FUMAGALLI I., ROSSETTI S., **TIBONI M.** (2015), *La valorizzazione dell'agricoltura periurbana: alcune considerazioni verso un approccio conoscitivo*, atti della XXII Conferenza Internazionale "Vivere e Camminare in Città. Nuovi paradigmi", Brescia, 5 giugno 2015.
- [103] G.YANNIS, M.TIRA, **TIBONI M.**, L.PANEA, Á.KISS, Á.TÖRÖK, A.LAIOU, V.MARINKO, J.KOSTANJŠEK, B.LESKOVŠEK, B.VANKOV, G.PICCOLI (2014). *Assessment of road safety legislation, policy and institutional capacity in South-East European regions*. In: TRA 2014 Proceedings. Paris, 14-17 April, 2014
- [104] MILOTTI A., ROSSETTI S., **TIBONI M.**, TIRA M. (2014), *Assessment of the Current Situation of Road Safety in Italy*, atti della XVI Riunione scientifica della società italiana di economia dei trasporti e della logistica, SIET 2014, Firenze, 8-10 ottobre 2014 (atti su chiavetta USB).
- [105] ROSSETTI S., **TIBONI M.**, VETTURI D. (2014), *Pedestrian mobility and accessibility planning: some remarks towards the implementation of travel time maps*, COST TU1002 Final Conference, Bridging the implementation gap of accessibility instruments and planning support systems, Porto, 23-24 ottobre 2014

- [106] **TIBONI M.**, BIANCHETTI A., FRASCAROLO A., ROSSETTI S. (2013), *Il monte maddalena in Brescia: ipotesi per la costruzione di un piano organico di fruizione*, atti della XXXIV Conferenza AISRE "Associazione Italiana di Scienze Regionali", Palermo 2-3 settembre 2013 (atti su chiavetta USB).
- [107] ROSSETTI S., **TIBONI M.** (2013), *Incidentalità stradale e trasporto pubblico locale: alcune analisi sulla Provincia di Brescia*, atti della XXXIV Conferenza AISRE "Associazione Italiana di Scienze Regionali", Palermo 2-3 settembre 2013 (atti su chiavetta USB).
- [108] I. ROSSETTI S., **TIBONI M.** (2012), *Suburban collective transit and land use: a methodological approach*, atti del 52° Congresso Europeo RSAI, ERSA 2012, Regions in Motion - Breaking the Path, Bratislava, 21-25 Agosto 2012. (atti su chiavetta USB)
- [109] FUMAGALLI, F.GARLANDA, **TIBONI M.** (2007). Identifying minor deprived urban communities: a methodological approach to demographic and socio-economical research on different scales. In: Sustainable Development Policies For Minor Deprived Urban Communities: Problems And Opportunities. vol. 1, p. 73-90, COIMBRA:Estudos de Engenharia Civil, Evora, 23-24 Aprile 2007
- [110] E.BROLI, **TIBONI M.** (2006). Accessibility to public services. In: Planning Research Conference "Global Places, Local Spaces", The Bartlett School of Planning, UCL. vol. unico, -, London, 5-7 aprile 2006
- [111] **TIBONI M.**, TIRA M., BADIANI B. (2002). High Speed/High Capacity railway and regional development: evaluation of effects on spatial accessibility. In: 42nd European Congress of the Regional Science Association - ERSA. vol. unico, -, Dortmund, August 27th-31st, 2002
- [112] **TIBONI M.**, B.BADIANI (2002). Il ruolo della pianificazione urbana e territoriale nelle previsioni di trasformazione di uso del suolo in aree a rischio fisico. In: Atti del Convegno VGR2002. vol. unico, Pisa:VGR, Pisa, 15-17 ottobre 2002
- [113] **TIBONI M.**, TIRA M., BADIANI B. (2002). Il ruolo della pianificazione urbana e territoriale nelle previsioni di trasformazione d'uso del suolo in aree a rischio fisico. In: Convegno Nazionale Gestione e Valutazione del Rischio negli insediamenti civili. vol. unico, -
- [114] TIBONI M, TIRA M., BADIANI B. (2002). The expected urban transformations of an innovative transport system: the role of urban plan. In: International Symposium "FOVUS – Networks for mobility". vol. unico, -, Centre of Transportation Research University of Stuttgart, 18-20 September 2002
- [115] M. TIRA, **TIBONI M.**, B. BADIANI (2001). Planning land use transformation to reduce natural risks: a case study in Liguria (Italy). In: Colloque International: Risques et territoires – Atelier 1: La connaissance scientifique et technique des risques territoriales. vol. unico, p. 141-151, LIONE:UMR CNRS 5600, Vaulx-en-Velin, 17-18 may 2001
- [116] **TIBONI M.**, M. TIRA (1999). Urban policies and techniques towards a safer town. In: IV International Conference

"Energy, Environment and Technological Innovation". vol. 2, p. 953-957, -, Roma

- [117] **TIBONI M.**, TIRA M (1997). Land-use dynamics and environmental hazards caused by an ageing population in low density peripheral regions. In: XXXVII European Congress of the Regional Science Association, Roma 1997. vol. unico, -, Roma, 1997
- [118] **TIBONI M.**, TIRA M. (1997). Urban policies and techniques towards a safer town. In: XXXVII European Congress of the Regional Science Association. vol. unico, p. "-", ERSAs
- [119] **TIBONI M.**, TIRA M. (1995). Sistemi urbani e rischi fisici: elementi metodologici per la pianificazione. In: XVI Conferenza italiana di scienze regionali, AISRe. vol. unico, -, Siena, 1995